R O M Â N I A
JUDEŢUL BRAŞOV
PRIMĂRIA MUNICIPIULLUI SĂCELE
Str. Piaţa Libertăţii nr. 17, Săcele, cod 505600, Tel/fax: 40-268-276.164 / 273.091
www.municipiulsacele.ro, E-mail: primaria@municipiulsacele.ro

HOTĂRÂREA Nr. 265 **Data: 24.09.2026**

HOTĂRÂRE A CONSILIULUI LOCAL

privind aprobarea Actului Adițional nr. 9/2026 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători nr. 1/2018, încheiat de ATBv cu operatorul de transport regional RATBV S.A.

Consiliul Local al Municipiului Săcele, întrunit în ședință ordinară în data de 24.09.2026,

Analizând referatul de aprobare al inițiatorului Primar – ing. Popa Virgil, adresa nr. 3495/17.08.2026 a ATBv, prin care solicită inițierea unui proiect de hotărâre pentru aprobarea Actului Adițional nr. 9/2026 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători nr. 1/2018 la nivelul fiecărui UAT membru, Hotărârea AGA nr. 48/03.08.2026 a Asociației de Transport Brașov (ATBv), prin care s-a aprobat Actul Adițional nr. 9/2026 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători nr. 1/2018, încheiat de ATBv cu operatorul de transport regional RATBV S.A., fiind respectate prevederile art. 15 alin. (1) din O.U.G. nr. 77/03.12.2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996;

Având în vedere Raportul de specialitate nr. 73608/22.09.2026 al Compartimentului Transport Public şi Avizele Comisiilor de specialitate;

Văzând prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători, Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, pct. 21.1 din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători nr. 1/2018, H.C.L. nr. 15/31.01.2013 pentru participarea Municipiului Săcele la constituirea Asociației de Transport Brașov, H.C.L nr. 83/23.03.2023 privind aprobarea acordării mandatului special ATBv pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate în U.A.T. Municipiul Săcele, H.C.L. nr. 228/27.07.2023 privind aprobarea Actului Adițional nr. 6/2023 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători nr. 1 din data de 20.12.2018, încheiat cu Societatea RATBV S.A., modificat și completat prin Actele Adiționale nr. 1/2019, nr. 2/2021, nr. 3/2021, nr. 4/2021, nr. 5/2022, nr. 7/2025 și nr. 8/2025, precum și ale H.C.L. nr. 215/22.06.2022 privind actualizarea Regulamentului de Organizare și Funcționare al Consiliului Local al Municipiului Săcele;

În temeiul art. 87 alin. (5), art. 89, art. 90, art. 91, art. 106 alin. (3), art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b), lit. d), alin. (4) lit. a), alin. (7) lit. i), lit. n), art. 133 alin. (1), art. 134 alin. (1) lit. a), art. 135 alin.(8), art. 139 alin. (3) lit. a), art. 196 alin. (1) lit. a), art. 197 alin. (1), art. 243 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă Actul Adițional nr. 9/2026 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători nr. 1/20.12.2018 încheiat de ATBv cu operatorul de transport regional RATBV S.A., modificat și completat prin Actele Adiționale de la nr. 1/2019 și până la nr. 8/2025 inclusiv, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Odata cu intrarea în vigoare a prezentei hotărâri, orice prevedere contrară se abrogă.

Art. 3. Primarul Municipiului Săcele, prin aparatul de specialitate, Asociația de Transport Brașov, si Societatea RATBV S.A răspund de ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotarari.

PREŞEDINTE DE SEDINŢĂ
CONSILIER LOCAL
BENCZE MARGARETA

CONTRASEMNAT PENTRU LEGALITATE
SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI SĂCELE
C.J. ZAMFIR GETA

Redactat: Insp. Acăroaie Elena/7ex.
Hotărârea a fost adoptată: 16 voturi pentru, 0 împotrivă, 2 abțineri
Nr. consilierilor în funcţie: 19
Nr. consilierilor prezenţi la şedinţă: 18

Prezenta hotărâre s-a difuzat la:

- 1 ex. Instituţia Prefectului Braşov
- 1 ex. Dosar colecţie
- 1 ex. Dosar şedinţă
- 1 ex. D-l Primar
- 3 ex. Compartimentul Transport Public

Anexa nr. 1 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători nr. 1/2018

UNITĂŢILE ADMINISTRATIV TERITORIALE, MEMBRE ALE ASOCIAŢIEI DE TRANSPORT BRAŞOV, SEMNATARE ale CONTRACTULUI DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI Nr. 1 din 20.12.2018, ale ACTULUI ADIȚIONAL Nr. 1/2019, ale ACTULUI ADIȚIONAL Nr. 2/2021, ale ACTULUI ADIȚIONAL Nr. 3/2021, ale ACTULUI ADIȚIONAL Nr. 4/2021, ale ACTULUI ADIȚIONAL Nr. 5/2022, ale ACTULUI ADIȚIONAL Nr. 6/2023, ale ACTULUI ADIȚIONAL Nr. 7/2025 și ale ACTULUI ADIȚIONAL Nr.8/2025 la CONTRACT

1. ***Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Braşov***, cu sediul în Municipiul Braşov, B-dul Eroilor nr. 8, jud. Braşov, CIF 4384206, reprezentată legal de către

Dl. GEORGE SCRIPCARU, în calitate de Primar

……

2. ***Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Cristian***, cu sediul în Comuna Cristian, Str. Libertății nr. 1 jud. Braşov, CIF 4728369, reprezentată legal de către

Dl. Gicu COJOCARU, în calitate de Primar

……

3. ***Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Bod***, cu sediul în Comuna Bod, Str. Școlii nr. 139 jud. Braşov, CIF 4777213, reprezentată legal de către

Dl. Sergiu ARSENE, în calitate de Primar

……

4. ***Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Sânpetru***, cu sediul în Comuna Sânpetru, Str. Republicii nr. 655 jud. Braşov, CIF 4777175, reprezentată legal de către

Dl. Marian Eusebiu ARHIRE, în calitate de Primar

……

5. ***Unitatea Administrativ Teritorială Orașul Ghimbav***, cu sediul în Orașul Ghimbav, Str. Lungă nr. 69 jud. Braşov, CIF 4801362, reprezentată legal de către

Dl. Ionel FLIUNDRA, în calitate de Primar

……

6. ***Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Codlea*****,** cu sediul în Municipiul Codlea, Str. Lungă nr. 33 jud. Braşov, CIF 4777108, reprezentată legal de către

Dl. Paul Mihai CÎMPEANU, în calitate de Primar

…….

7. ***Unitatea Administrativ Teritorială Oraşul Râşnov*****,** cu sediul în Orașul Râșnov, Piața Unirii nr. 12 jud. Braşov, CIF 4443353, reprezentată legal de către

Dl. Horia Mihai MOTRESCU, în calitate de Primar

…….

8. ***Unitatea Administrativ Teritorială Oraşul Zărneşti*****,** cu sediul în Orașul Zărnești, Str. Mitropolit Ioan Meţianu nr.1, jud. Braşov, CIF 4646897, reprezentată legal de către

Dl. Alexandru Lucian IGRIȘAN, în calitate de Primar

.....

9. ***Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Prejmer*****,** cu sediul în Comuna Prejmer, Str. Mare nr. 565 jud. Braşov, CIF 4688701, reprezentată legal de către

Dl. Mihai Florin APAFI, în calitate de Primar

……

10. ***Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Feldioara*****,** cu sediul în Comuna Feldioara, Str. Octavian Goga nr. 55, jud. Braşov, CIF 4728326, reprezentată legal de către

Dl. Sorin TAUS, în calitate de Primar

……

11. ***Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Hărman*****,** cu sediul în Comuna Hărman, Str. Pieții nr. 1 jud. Braşov, CIF 4833941, reprezentată legal de către

Dl. Onoriu Aurelian VELICAN, în calitate de Primar

……..

12. ***Unitatea Administrativ Teritorială a Comunei Hălchiu*****,** cu sediul în Comuna Hălchiu, Str. Feldioarei nr.1, jud. Braşov, CIF 4728318, reprezentată legal de către

D-na. Ioana DRUGAN, în calitate de Primar

.....

13. ***Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Tărlungeni***, cu sediul în Comuna Tărlungeni, Str. Zizinului nr. 2, jud. Brașov, CIF 4777140, reprezentată legal de către

Dl. Severius Florin BEȘCHEA, în calitate de Primar

……

14. ***Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Vulcan,*** cu sediul în Comuna Vulcan, Str. Principala nr.1, jud.Brașov, CIF 4777167, reprezentată legal de către

Dl. Marius Adrian DODA, în calitate de Primar

……

15. ***Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Budila***, cu sediul în Comuna Budila, Str. Principală nr. 261, jud. Brașov, CIF 4777159, reprezentată legal de către

Dl. Irimia MARȘAVELA, în calitate de Primar

…….

16. ***Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Teliu,*** cu sediul în Comuna Teliu, Str. Tudor Vladimirescu nr. 449, jud. Brașov, CIF 4688710, reprezentată legal de către

Dl. Gheorghe BOALII, în calitate de Primar

……..

17. ***Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Vama Buzăului,*** cu sediul în Comuna Vama Buzăului, Str. Principală nr. 425, jud. Brașov, CIF 4728300, reprezentată legal de către

Dl. Tiberiu Nicolae CHIRILAȘ, în calitate de Primar

……

18. ***Unitatea Administrativ Teritoriala Orașul Predeal,*** cu sediul în Orașul Predeal, B-dul Mihail Săulescu nr. 127, jud. Brașov, CIF 4580423, reprezentat legal de către

Dl. Sorin Ioan CIOBANU, în calitate de Primar

……

19. ***Unitatea Administrativ Teritoriala Municipiul Săcele,*** cu sediul în Municipiul Săcele, Str. Libertății nr. 17, jud. Brașov, CIF 4317649, reprezentat legal de către

Dl. Virgil POPA, în calitate de Primar

……

Anexa 17 – Estimarea anuală a compensației pentru UAT-urile membre ale ATBv, la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane nr. 1/2018

Anexa	UAT	Concept	Anul											Total perioadă contractuală
			2019 *	2020 *	2021*	2022*	2023*	2024*	2025* ****	2026**** TRIM. I**	2026**** TRIM. II + III	2026**** TRIM.IV	2027****	2028****	
17.1	BRAȘOV	**(Km) Număr total de kilometri efectuați**	**10.303.424,00**	**10.002.908,00**	**10.871.639,65**	**11.159.171,90**	**11.387.154,22**	**11.491.197,09**	**11.430.350,44**	**2.919.916,185**	**5.672.558,90**	**2.951.844,15**	**11.544.319,24**	**11.544.319,24**	**111.278.803,03**
		Troleibuz	524.704,30	925.350,80	1.565.218,60	2.174.147,70	2.165.356,90	2.162.203,15	2.143.945,43	535.203,90	1.143.650,52	580.996,44	2.259.850,86	2.259.850,86	18.440.479,47
		Autobuz	9.778.719,70	9.077.557,20	9.306.421,05	8.985.024,20	9.221.797,32	9.328.993,94	9.286.405,01	2.384.712,285	4.528.908,38	2.370.847,72	9.284.468,38	9.284.468,38	92.838.323,56
		(Cunitar) Cost unitar mediu/kilometru PLANIFICAT	9,32	9,32	10,12	10,30	11,71	13,69	13,93	15,11	15,11	**14,76**	**14,76**	**14,76**	
		REALIZAT	**10,05**	**9,84**	**9,84**	**12,29**	**12,80**	**14,79**	**15,22**	**14,10**					
		Troleibuz **PLANIFICAT**	15,90	15,90	14,49	12,48	13,61	15,93	16,15	17,26	17,26	**17,05**	**17,05**	**17,05**	
		REALIZAT	**26,69**	**17,81**	**13,28**	**14,29**	**16,08**	**16,91**	**16,99**	**16,72**					
		Autobuz **PLANIFICAT**	8,92	8,92	9,39	9,77	11,26	13,17	13,42	14,63	14,69	**14,20**	**14,20**	**14,20**	
		REALIZAT	**9,15**	**9,03**	**8,97**	**11,80**	**12,03**	**14,30**	**14,81**	**13,51**					
		(I) (CE) Cheltuieli totale de exploatare (Km efectuați x Cunitar/Km)	**103.523.524,74**	**98.433.674,66**	**104.298.072,11**	**137.135.196,45**	**145.796.539,04**	**169.975.056,07**	**173.985.872,92**	**41.175.741,85**	**86.269.072,13**	**43.572.026,84**	**170.369.908,21**	**170.369.908,21**	**1.444.904.593,23**
		Troleibuz	14.003.139,94	16.479.765,94	20.780.701,62	31.076.608,98	34.814.564,44	36.564.480,63	36.431.262,27	8.947.889,97	19.739.408,06	9.905.989,26	38.530.457,20	38.530.457,20	305.804.725,51
		Autobuz	89.520.384,80	81.953.908,72	83.517.370,49	106.058.587,47	110.981.974,60	133.410.575,44	137.554.610,65	32.227.851,88	66.529.664,07	33.666.037,59	131.839.451,00	131.839.451,00	1.139.099.867,72
		(Pr) Profit rezonabil (%)	5,07%	5,07%	5,07%	5,07%	5,07%	5,07%	2,77%	2,00%	2,00%	**4,32%**	**4,32%**	**4,32%**	
		(II) (Pr) Profit rezonabil (lei)	**5.248.642,70**	**4.990.587,31**	**5.287.912,26**	**6.952.754,46**	**7.391.884,53**	**8.617.735,34**	**4.821.638,32**	**823.514,84**	**1.725.381,44**	**1.882.311,56**	**7.359.980,03**	**7.359.980,03**	**62.462.322,83**
		(III) (V) Vânzări din servicii de transport public, din care :	**48.039.722,60**	**28.570.329,35**	**31.593.356,76**	**36.238.909,62**	**41.121.828,01**	**36.021.676,75**	**43.434.136,52**	**14.881.321,13**	**29.762.642,26**	**14.881.321,13**	**59.525.284,52**	**59.525.284,52**	**443.595.813,17**
		Vânzări de titluri de călătorie	42.527.009,93	27.205.855,43	30.100.312,07	35.669.070,78	39.408.745,14	35.197.450,05	43.223.327,67	12.217.927,72	24.435.855,44	12.217.927,72	48.871.710,88	48.871.710,88	399.946.903,71
		Alte vânzări în cadrul rețelei unde se prestează PSO	5.512.712,67	1.364.473,92	1.493.044,69	569.838,84	1.713.082,87	824.226,70	210.808,85	2.663.393,41	5.326.786,82	2.663.393,41	10.653.573,64	10.653.573,64	43.648.909,46
		TOTAL VENITURI PLANIFICATE	**108.772.167,44**	**103.424.261,97**	**109.585.984,37**	**144.087.950,91**	**153.188.423,57**	**178.592.791,41**	**178.807.511,24**	**41.999.256,69**	**87.994.453,58**	**45.454.338,40**	**177.729.888,24**	**177.729.888,24**	**1.507.366.916,05**
		(C) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLANIFICATĂ (I-III+II), din care:	**60.732.444,84**	**74.853.932,62**	**77.992.627,61**	**107.849.041,29**	**112.066.595,56**	**142.571.114,66**	**135.373.374,72**	**27.117.935,56**	**58.231.811,32**	**30.573.017,27**	**118.204.603,72**	**118.204.603,72**	**1.063.771.102,88**
		Compensație ca diferențe de tarif (exclusiv TVA)	22.623.899,54	10.365.242,23	11.568.706,32	13.636.500,11	18.451.239,50	27.422.369,05	35.033.699,91	8.883.009,68	22.454.323,35	11.227.161,68	42.564.494,71	42.564.494,71	266.795.140,79
		Compensația de exploatare	38.108.545,30	64.488.690,39	66.423.921,29	94.212.541,18	93.615.356,06	115.148.745,61	100.339.674,81	18.234.925,88	35.777.487,96	19.345.855,60	75.640.109,01	75.640.109,01	796.975.962,09
17.2	BOD	**(Km) Număr total de kilometri efectivi**	**36.721,40**	**88.435,90**	**102.096,00**	**103.980,66**	**103.783,21**	**105.775,29**	**95.550,87**	**23.402,24**	**48.117,91**	**24.099,27**	**95.619,42**	**95.619,42**	**923.201,59**
		Autobuz	36.721,40	88.435,90	102.096,00	103.980,66	103.783,21	105.775,29	95.550,87	23.402,24148	48.117,91	24.099,27	95.619,42	95.619,42	923.201,59
		(Cunitar) Cost unitar mediu/kilometru PLANIFICAT	6,95	7,14	7,15	8,29	9,73	11,84	12,22	14,18	13,71	**14,20**	**14,20**	**14,20**	
		Autobuz **REALIZAT**	**8,46**	**6,72**	**6,88**	**10,53**	**11,90**	**14,04**	**14,57**	**13,85**					
		(I) (CE) Cheltuieli totale de exploatare (Km efectuați x Cunitar/km)	**310.663,08**	**593.949,67**	**702.286,30**	**1.094.505,42**	**1.234.581,04**	**1.484.612,19**	**1.392.224,48**	**324.222,11**	**659.696,50**	**342.209,65**	**1.357.795,75**	**1.357.795,75**	**10.854.541,94**
		Autobuz	310.663,08	593.949,67	702.286,30	1.094.505,42	1.234.581,04	1.484.612,19	1.392.224,48	324.222,11	659.696,50	342.209,65	1.357.795,75	1.357.795,75	10.854.541,94
		(Pr) Profit rezonabil (%)	5,07%	5,07%	5,07%	5,07%	5,07%	5,07%	2,76%	2,00%	2,00%	**4,32%**	**4,32%**	**4,32%**	
		(II) (Pr) Profit rezonabil (lei)	**15.750,62**	**30.113,25**	**35.605,92**	**55.491,42**	**62.593,26**	**75.269,84**	**38.434,10**	**6.484,44**	**13.193,93**	**14.783,46**	**58.656,78**	**58.656,78**	**465.033,79**
		(III) (V) Vânzări din servicii de transport public, din care :	**157.625,95**	**195.184,91**	**229.753,05**	**336.440,60**	**521.206,04**	**628.460,08**	**622.549,22**	**165.260,27**	**330.520,54**	**165.260,27**	**661.041,08**	**661.041,08**	**4.674.343,09**
		Vânzări de titluri de călătorie	155.501,81	192.964,31	224.768,94	332.925,50	507.282,49	625.073,93	620.425,66	144.004,68	288.009,36	144.004,68	576.018,72	576.018,72	4.386.998,80
		Alte vânzări în cadrul rețelei unde se prestează PSO	2.124,14	2.220,60	4.984,11	3.515,10	13.923,55	3.386,15	2.123,56	21.255,59	42.511,18	21.255,59	85.022,36	85.022,36	287.344,29
		TOTAL VENITURI PLANIFICATE	**326.413,70**	**624.062,92**	**737.892,22**	**1.149.996,84**	**1.297.174,30**	**1.559.882,03**	**1.430.658,58**	**330.706,55**	**672.890,43**	**356.993,10**	**1.416.452,53**	**1.416.452,53**	**11.319.575,72**
		(C) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLANIFICATA (I-III+II), din care:	**168.787,75**	**428.878,01**	**508.139,17**	**813.556,24**	**775.968,26**	**931.421,95**	**808.109,35**	**165.446,28**	**342.369,89**	**191.732,83**	**755.411,45**	**755.411,45**	**6.645.232,62**
		Compensație ca diferențe de tarif (exclusiv TVA)	22.497,06	55.377,33	91.927,75	32.580,66	17.208,91	235.486,45	261.392,93	47.889,27	155.144,89	77.572,45	280.606,61	280.606,61	1.558.290,92
		Compensație de exploatare	146.290,69	373.500,68	416.211,42	780.975,59	758.759,35	695.935,50	546.716,42	117.557,01	187.225,00	114.160,39	474.804,84	474.804,84	5.086.941,71
17.3	BUDILA	**(Km) Număr total de kilometri efectivi**	**0,00**	**0,00**	**75.612,50**	**109.161,35**	**111.039,50**	**47.613,00**	**6.249,40**						**349.675,75**
		Autobuz	0,00	0,00	75.612,50	109.161,35	111.039,50	47.613,00	6.249,40						349.675,75
		(Cunitar) Cost unitar mediu/kilometru PLANIFICAT	6,95	7,14	7,15	7,38	8,53	10,19	10,19						
		Autobuz **REALIZAT**	**6,95**	**7,14**	**6,66**	**9,05**	**9,80**	**11,14**	**11,04**						
		(I) (CE) Cheltuieli totale de exploatare (Km efectuați x Cunitar/km)	**0,00**	**0,00**	**503.478,51**	**988.455,52**	**1.088.677,29**	**530.485,23**	**69.004,36**						**3.180.100,91**
		Autobuz	0,00	0,00	503.478,51	988.455,52	1.088.677,29	530.485,23	69.004,36						3.180.100,91
		(Pr) Profit rezonabil (%)	5,07%	5,07%	5,07%	5,07%	5,07%	5,07%	5,07%	2,00%	2,00%	**4,32%**	**4,32%**	**4,32%**	
		(II) (Pr) Profit rezonabil (lei)	**0,00**	**0,00**	**25.526,36**	**50.114,69**	**55.195,94**	**26.895,60**	**3.498,52**						**161.231,12**
		(III) (V) Vânzări din servicii de transport public, din care :	**0,00**	**0,00**	**95.179,54**	**220.945,13**	**338.090,02**	**307.759,52**	**43.856,90**						**1.005.831,11**
		Vânzări de titluri de călătorie	0,00	0,00	90.563,69	217.674,69	335.872,71	306.016,47	43.698,79						993.826,35
		Alte vânzări în cadrul rețelei unde se prestează PSO	0,00	0,00	4.615,85	3.270,44	2.217,31	1.743,05	158,11						12.004,76
		TOTAL VENITURI PLANIFICATE	**0,00**	**0,00**	**529.004,87**	**1.038.570,21**	**1.143.873,23**	**557.380,83**	**72.502,88**						**3.341.332,03**
		(C) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLANIFICATĂ (I-III+II), din care:	**0,00**	**0,00**	**433.825,33**	**817.625,08**	**805.783,21**	**249.621,31**	**28.645,98**						**2.335.500,92**
		Compensație ca diferențe de tarif, fărăTVA	0,00	0,00	51.037,82	26.480,69	2.675,65	6.478,10	1.447,90						88.120,16
		Compensație de exploatare	0,00	0,00	382.787,51	791.144,38	803.107,56	243.143,21	27.198,08						2.247.380,74
17.4	CODLEA	**(Km) Număr total de kilometri efectivi**	**3.762,20**	**260.410,10**	**319.726,70**	**322.226,70**	**316.044,20**	**306.356,65**	**304.034,70**	**75.255,80**	**153.732,42**	**77.158,31**	**306.146,53**	**306.146,53**	**2.751.000,83**
		Autobuz	3.762,20	260.410,10	319.726,70	322.226,70	316.044,20	306.356,65	304.034,70	75.255,80	153.732,42	77.158,31	306.146,53	306.146,53	2.751.000,83
		(Cunitar) Cost unitar mediu/kilometru PLANIFICAT	6,95	7,14	7,14	8,38	9,68	11,84	12,25	14,32	13,71	**14,20**	**14,20**	**14,20**	
		Autobuz **REALIZAT**	**8,67**	**6,16**	**7,13**	**10,53**	**11,51**	**13,41**	**14,17**	**13,95**					
		(I) (CE) Cheltuieli totale de exploatare (Km efectuați x Cunitar/km)	**32.635,30**	**1.603.928,36**	**2.280.127,27**	**3.391.956,07**	**3.638.238,74**	**4.108.399,85**	**4.309.030,08**	**1.049.934,71**	**2.107.671,44**	**1.095.647,99**	**4.347.280,68**	**4.347.280,68**	**32.312.131,16**
		Autobuz	32.635,30	1.603.928,36	2.280.127,27	3.391.956,07	3.638.238,74	4.108.399,85	4.309.030,08	1.049.934,71	2.107.671,44	1.095.647,99	4.347.280,68	4.347.280,68	32.312.131,16
		(Pr) Profit rezonabil (%)	5,07%	5,07%	5,07%	5,07%	5,07%	5,07%	2,73%	2,00%	2,00%	**4,32%**	**4,32%**	**4,32%**	
		(II) (Pr) Profit rezonabil (lei)	**1.654,61**	**81.319,17**	**115.602,45**	**171.972,17**	**184.458,70**	**208.295,87**	**117.495,64**	**20.998,69**	**42.153,43**	**47.331,99**	**187.802,53**	**187.802,53**	**1.366.887,79**
		(III) (V) Vânzări din servicii de transport public, din care :	**7.660,83**	**811.877,88**	**1.227.819,00**	**1.494.144,83**	**2.175.606,89**	**2.098.647,58**	**1.584.107,78**	**440.240,60**	**880.481,20**	**440.240,60**	**1.760.962,40**	**1.760.962,40**	**14.682.751,99**
		Vânzări de titluri de călătorie	7.553,81	805.526,02	1.195.514,58	1.483.371,55	2.134.448,63	2.088.824,61	1.577.381,79	371.534,60	743.069,20	371.534,60	1.486.138,40	1.486.138,40	13.751.036,19
		Alte vânzări în cadrul rețelei unde se prestează PSO	107,02	6.351,86	32.304,42	10.773,28	41.158,26	9.822,97	6.725,99	68.706,00	137.412,00	68.706,00	274.824,00	274.824,00	931.715,80

		TOTAL VENITURI PLANIFICATE	**34.289,91**	**1.685.247,53**	**2.395.729,72**	**3.563.928,24**	**3.822.697,44**	**4.316.695,72**	**4.426.525,72**	**1.070.933,40**	**2.149.824,87**	**1.142.979,98**	**4.535.083,20**	**4.535.083,20**	**33.679.018,95**
		(C) TOTAL COMPENSAŢIE ANUALĂ PLANIFICATĂ (I-III+II), din care:	**26.629,08**	**873.369,65**	**1.167.910,72**	**2.069.783,41**	**1.647.090,55**	**2.218.048,14**	**2.842.417,94**	**630.692,80**	**1.269.343,67**	**702.739,38**	**2.774.120,80**	**2.774.120,80**	**18.996.266,96**
		Compensaţie ca diferenţe de tarif (exclusiv TVA)	0,00	376.285,86	922.279,05	911.955,47	426.885,71	878.910,87	831.808,87	208.865,31	531.249,97	265.624,98	1.005.740,26	1.005.740,26	7.365.346,61
		Compensaţie de exploatare	26.629,08	497.083,79	245.631,67	1.157.827,96	1.220.204,84	1.339.137,25	2.010.609,07	421.827,49	738.093,70	437.114,40	1.768.380,54	1.768.380,54	11.630.920,33
17.5	**CRISTIAN**	**(Km) Număr total de kilometri efectivi**	**161.752,15**	**92.416,77**	**117.563,51**	**120.613,46**	**96.843,51**	**91.893,44**	**86.394,02**	**22.220,73**	**43.860,85**	**23.204,25**	**89.285,82**	**89.285,82**	**1.035.334,33**
		Autobuz	161.752,15	92.416,77	117.563,51	120.613,46	96.843,51	91.893,44	86.394,02	22.220,725	43.860,85	23.204,25	89.285,82	89.285,82	1.035.334,33
		(Cunitar) Cost unitar mediu/kilometru PLANIFICAT	6,95	7,14	7,14	7,39	8,09	11,84	12,19	13,99	13,71	**14,20**	**14,20**	**14,20**	
		Autobuz **REALIZAT**	**7,70**	**7,28**	**7,32**	**9,17**	**10,55**	**13,52**	**13,71**	**12,95**					
		(I) (CE) Cheltuieli totale de exploatare (Km efectuaţi x Cunitar/km)	**1.245.210,08**	**672.561,49**	**860.939,54**	**1.106.597,88**	**1.021.844,62**	**1.242.344,65**	**1.184.676,48**	**287.813,37**	**601.332,20**	**329.500,37**	**1.267.858,69**	**1.267.858,69**	**11.088.538,06**
		Autobuz	1.245.210,08	672.561,49	860.939,54	1.106.597,88	1.021.844,62	1.242.344,65	1.184.676,48	287.813,37	601.332,20	329.500,37	1.267.858,69	1.267.858,69	11.088.538,06
		(Pr) Profit rezonabil (%)	5,07%	5,07%	5,07%	5,07%	5,07%	5,07%	2,75%	2,00%	2,00%	**4,32%**	**4,32%**	**4,32%**	
		(II) (Pr) Profit rezonabil (lei)	**63.132,15**	**34.098,87**	**43.649,63**	**56.104,51**	**51.807,52**	**62.986,87**	**32.635,85**	**5.756,27**	**12.026,64**	**14.234,42**	**54.771,50**	**54.771,50**	**485.975,73**
		(III) (V) Vânzări din servicii de transport public, din care :	**144.105,30**	**100.342,87**	**130.494,14**	**195.408,38**	**391.189,40**	**497.085,04**	**502.820,03**	**183.530,42**	**367.060,84**	**183.530,42**	**734.121,68**	**734.273,80**	**4.163.962,32**
		Vânzări de titluri de călătorie	131.660,15	97.984,68	124.565,32	191.756,31	372.731,38	490.623,86	498.885,25	141.431,95	282.863,90	141.431,95	565.727,80	565.727,80	3.605.390,35
		Alte vânzări în cadrul reţelei unde se prestează PSO	12.445,15	2.358,19	5.928,82	3.652,07	18.458,02	6.461,18	3.934,78	42.098,47	84.196,94	42.098,47	168.393,88	168.546,00	558.571,97
		TOTAL VENITURI PLANIFICATE	**1.308.342,23**	**706.660,36**	**904.589,17**	**1.162.702,39**	**1.073.652,14**	**1.305.331,52**	**1.217.312,33**	**293.569,64**	**613.358,85**	**343.734,79**	**1.322.630,18**	**1.322.630,18**	**11.574.513,79**
		(C) TOTAL COMPENSAŢIE ANUALĂ PLANIFICATA (I-III+II), din care:	**1.164.236,93**	**606.317,49**	**774.095,03**	**967.294,01**	**1.176.422,94**	**1.840.373,17**	**1.666.308,78**	**308.002,32**	**676.947,69**	**421.866,17**	**1.406.816,18**	**1.406.816,18**	**12.415.496,89**
		Compensatie ca diferenţe de tarif (exclusiv TVA)	187.972,64	91.609,92	100.189,07	67.095,39	72.948,66	131.792,39	152.589,98	40.359,94	97.775,47	48.887,73	187.023,14	187.023,14	1.365.267,47
		Compensaţia de exploatare	976.264,29	514.707,57	673.905,96	900.198,62	1.103.474,28	1.708.580,78	1.513.718,80	267.642,38	579.172,23	372.978,43	1.219.793,04	1.219.793,04	11.050.229,41
17.6	**FELDIOARA**	**(Km) Număr total de kilometri efectivi**	**4.211,20**	**187.922,60**	**188.418,60**	**200.559,40**	**231.900,45**	**272.387,10**	**267.878,30**	**66.268,20**	**134.985,88**	**68.340,29**	**269.594,37**	**269.594,37**	**2.162.060,77**
		Autobuz	4.211,20	187.922,60	188.418,60	200.559,40	231.900,45	272.387,10	267.878,30	66.268,20	134.985,88	68.340,29	269.594,37	269.594,37	2.162.060,77
		(Cunitar) Cost unitar mediu/kilometru PLANIFICAT	6,95	7,14	7,14	7,67	9,76	11,82	12,23	14,18	13,71	**14,20**	**14,20**	**14,20**	
		Autobuz **REALIZAT**	**9,03**	**6,26**	**6,48**	**9,21**	**11,42**	**13,34**	**14,51**	**13,69**					
		(I) (CE) Cheltuieli totale de exploatare (Km efectuaţi x Cunitar/km)	**38.035,59**	**1.176.400,85**	**1.221.031,92**	**1.847.716,29**	**2.647.931,80**	**3.633.044,74**	**3.886.963,80**	**906.923,43**	**1.850.656,46**	**970.432,10**	**3.828.240,08**	**3.828.240,08**	**25.835.617,14**
		Autobuz	38.035,59	1.176.400,85	1.221.031,92	1.847.716,29	2.647.931,80	3.633.044,74	3.886.963,80	906.923,43	1.850.656,46	970.432,10	3.828.240,08	3.828.240,08	25.835.617,14
		(Pr) Profit rezonabil (%)	5,07%	5,07%	5,07%	5,07%	5,07%	5,07%	2,73%	2,00%	2,00%	**4,32%**	**4,32%**	**4,32%**	
		(II) (Pr) Profit rezonabil (lei)	**1.928,40**	**59.643,52**	**61.906,32**	**93.679,22**	**134.250,14**	**184.195,37**	**106.114,14**	**18.138,47**	**37.013,13**	**41.922,67**	**165.379,97**	**165.379,97**	**1.069.551,32**
		(III) (V) Vânzări din servicii de transport public, din care :	**3.048,09**	**178.873,50**	**214.174,72**	**549.830,32**	**1.261.932,78**	**1.418.161,36**	**1.093.895,33**	**295.600,40**	**591.200,80**	**295.600,40**	**1.182.401,60**	**1.182.401,60**	**8.267.120,90**
		Vânzări de titluri de călătorie	2.928,29	174.901,69	205.032,72	544.079,69	1.230.843,71	1.409.521,47	1.088.102,52	235.289,16	470.578,32	235.289,16	941.156,64	941.156,64	7.478.880,01
		Alte vânzări în cadrul reţelei unde se prestează PSO	119,80	3.971,81	9.142,00	5.750,63	31.089,07	8.639,89	5.792,81	60.311,24	120.622,48	60.311,24	241.244,96	241.244,96	788.240,89
		TOTAL VENITURI PLANIFICATE	**39.963,99**	**1.236.044,37**	**1.282.938,24**	**1.941.395,51**	**2.782.181,94**	**3.817.240,11**	**3.993.077,94**	**925.061,90**	**1.887.669,59**	**1.012.354,77**	**3.993.620,05**	**3.993.620,05**	**26.905.168,46**
		(C) TOTAL COMPENSAŢIE ANUALĂ PLANIFICATĂ (I-III+II), din care:	**36.915,90**	**1.057.170,87**	**1.068.763,52**	**1.391.565,19**	**1.520.249,16**	**2.399.078,75**	**2.899.182,61**	**629.461,50**	**1.296.468,79**	**716.754,37**	**2.811.218,45**	**2.811.218,45**	**18.638.047,56**
		Compensaţie ca diferenţe de tarif (exclusiv TVA)	0,00	48.685,66	104.085,46	30.857,16	7.089,89	197.856,25	436.322,57	133.122,32	295.425,89	147.712,95	576.261,16	576.261,16	2.553.680,46
		Compensaţie de exploatare	36.915,90	1.008.485,21	964.678,06	1.360.708,03	1.513.159,27	2.201.222,50	2.462.860,04	496.339,18	1.001.042,89	569.041,42	2.234.957,29	2.234.957,29	16.084.367,10
17.7	**GHIMBAV**	**(Km) Număr total de kilometri efectivi**	**71.566,40**	**131.159,30**	**140.622,30**	**142.851,80**	**145.585,60**	**143.463,20**	**144.985,30**	**37.712,80**	**74.118,06**	**34.933,69**	**142.513,87**	**142.513,87**	**1.352.026,19**
		Autobuz	71.566,40	131.159,30	140.622,30	142.851,80	145.585,60	143.463,20	144.985,30	37.712,80	74.118,06	34.933,69	142.513,87	142.513,87	1.352.026,19
		(Cunitar) Cost unitar mediu/kilometru PLANIFICAT	6,95	7,14	7,14	8,38	9,70	11,84	12,27	14,39	13,71	**14,20**	**14,20**	**14,20**	
		Autobuz **REALIZAT**	**8,83**	**7,42**	**8,75**	**12,02**	**11,54**	**13,25**	**14,59**	**14,44**					
		(I) (CE) Cheltuieli totale de exploatare (Km efectuaţi x Cunitar/km)	**631.837,22**	**973.491,84**	**1.230.222,50**	**1.716.954,48**	**1.680.298,94**	**1.900.228,98**	**2.116.031,13**	**544.431,95**	**1.016.158,59**	**496.058,40**	**2.023.696,96**	**2.023.696,96**	**16.353.107,95**
		Autobuz	631.837,22	973.491,84	1.230.222,50	1.716.954,48	1.680.298,94	1.900.228,98	2.116.031,13	544.431,95	1.016.158,59	496.058,40	2.023.696,96	2.023.696,96	16.353.107,95
		(Pr) Profit rezonabil (%)	5,07%	5,07%	5,07%	5,07%	5,07%	5,07%	2,68%	2,00%	2,00%	**4,32%**	**4,32%**	**4,32%**	
		(II) (Pr) Profit rezonabil (lei)	**32.034,15**	**49.356,04**	**62.372,28**	**87.049,59**	**85.191,16**	**96.341,61**	**56.675,60**	**10.888,64**	**20.323,17**	**21.429,72**	**87.423,71**	**87.423,71**	**696.509,37**
		(III) (V) Vânzări din servicii de transport public, din care :	**178.781,61**	**293.011,80**	**393.564,33**	**436.486,16**	**669.810,31**	**492.582,11**	**579.208,25**	**214.871,52**	**429.743,04**	**214.871,52**	**614.578,33**	**614.578,33**	**5.132.087,32**
		Vânzări de titluri de călătorie	174.631,96	289.966,18	379.354,44	431.753,54	650.677,16	487.984,89	576.210,98	180.556,40	361.112,80	180.556,40	609.981,11	609.981,11	4.932.766,98
		Alte vânzări în cadrul reţelei unde se prestează PSO	4.149,65	3.045,62	14.209,89	4.732,62	19.133,15	4.597,22	2.997,27	34.315,12	68.630,24	34.315,12	4.597,22	4.597,22	199.320,34
		TOTAL VENITURI PLANIFICATE	**663.871,37**	**1.022.847,88**	**1.292.594,78**	**1.804.004,07**	**1.765.490,10**	**1.996.570,59**	**2.172.706,73**	**555.320,59**	**1.036.481,76**	**517.488,12**	**2.111.120,67**	**2.111.120,67**	**17.049.617,32**
		(C) TOTAL COMPENSAŢIE ANUALĂ PLANIFICATĂ (I-III+II), din care:	**485.089,76**	**729.836,08**	**899.030,45**	**1.367.517,91**	**1.095.679,79**	**1.503.988,48**	**1.593.499,48**	**340.449,07**	**606.738,72**	**302.616,60**	**1.496.542,34**	**1.496.542,34**	**11.917.531,01**
		Compensaţie ca diferenţe de tarif (exclusiv TVA)	95.176,49	155.493,17	168.676,10	130.965,13	107.170,17	360.302,35	454.987,91	138.396,68	322.522,32	161.261,16	622.180,17	622.180,17	3.339.311,82
		Compensaţia de exploatare	389.913,27	574.342,91	730.354,35	1.236.552,78	988.508,92	1.143.686,13	1.138.511,57	202.052,39	284.216,40	141.355,44	874.362,17	874.362,17	8.578.218,49
17.8	**HĂLCHIU**	**(Km) Număr total de kilometri efectivi**	**0,00**	**0,00**	**67.576,30**	**113.657,80**	**117.888,50**	**135.992,40**	**130.885,60**	**34.476,80**	**70.311,52**	**36.345,76**	**141.134,08**	**141.134,08**	**989.402,84**
		Autobuz	0,00	0,00	67.576,30	113.657,80	117.888,50	135.992,40	130.885,60	34.476,80	70.311,52	36.345,76	141.134,08	141.134,08	989.402,84
		(Cunitar) Cost unitar mediu/kilometru PLANIFICAT	6,95	7,14	7,15	7,38	9,87	11,84	12,19	13,93	13,71	**14,20**	**14,20**	**14,20**	
		Autobuz **REALIZAT**	**6,95**	**7,14**	**6,91**	**9,10**	**11,33**	**12,93**	**15,03**	**14,19**					
		(I) (CE) Cheltuieli totale de exploatare (Km efectuaţi x Cunitar/km)	**0,00**	**0,00**	**467.019,16**	**1.033.982,91**	**1.336.013,33**	**1.758.408,88**	**1.967.212,01**	**489.196,23**	**963.970,90**	**516.109,83**	**2.004.103,93**	**2.004.103,93**	**12.540.121,11**
		Autobuz	0,00	0,00	467.019,16	1.033.982,91	1.336.013,33	1.758.408,88	1.967.212,01	489.196,23	963.970,90	516.109,83	2.004.103,93	2.004.103,93	12.540.121,11
		(Pr) Profit rezonabil (%)	5,07%	5,07%	5,07%	5,07%	5,07%	5,07%	2,73%	2,00%	2,00%	**4,32%**	**4,32%**	**4,32%**	
		(II) (Pr) Profit rezonabil (lei)	**0,00**	**0,00**	**23.677,87**	**52.422,93**	**67.735,88**	**89.151,33**	**53.765,33**	**9.783,92**	**19.279,42**	**22.295,94**	**86.577,29**	**86.577,29**	**511.267,21**
		(III) (V) Vânzări din servicii de transport public, din care :	**0,00**	**0,00**	**55.352,38**	**160.499,10**	**460.751,38**	**471.888,84**	**389.752,98**	**128.725,26**	**257.450,52**	**128.725,26**	**514.901,04**	**514.901,04**	**3.082.947,80**
		Vânzări de titluri de călătorie	0,00	0,05	50.580,96	157.037,68	445.609,23	467.518,07	386.931,59	97.747,56	195.495,12	97.747,56	390.990,24	390.990,24	2.680.648,30
		Alte vânzări în cadrul reţelei unde se prestează PSO	0,00	0,00	4.771,42	3.461,42	15.142,15	4.370,77	2.821,39	30.977,70	61.955,40	30.977,70	123.910,80	123.910,80	402.299,55
		TOTAL VENITURI PLANIFICATE	**0,00**	**0,00**	**490.697,03**	**1.086.405,84**	**1.403.749,21**	**1.847.560,21**	**2.020.977,34**	**498.980,15**	**983.250,32**	**538.405,78**	**2.090.681,22**	**2.090.681,22**	**13.051.388,32**
		(C) TOTAL COMPENSAŢIE ANUALĂ PLANIFICATĂ (I-III+II), din care:	**0,00**	**0,00**	**435.344,65**	**925.906,74**	**942.997,83**	**1.375.671,37**	**1.631.224,36**	**370.254,89**	**725.799,80**	**409.680,52**	**1.575.780,18**	**1.575.780,18**	**9.968.440,52**
		Compensaţie ca diferenţe de tarif, fărăTVA	0,00	0,00	48.534,48	25.552,92	9.440,32	50.882,25	73.533,28	22.699,20	54.903,29	27.451,64	105.054,13	105.054,13	523.105,65
		Compensaţie de exploatare	0,00	0,00	386.810,17	900.353,82	933.557,51	1.324.789,12	1.557.691,08	347.555,69	670.896,51	382.228,87	1.470.726,05	1.470.726,05	9.445.334,88
		(Km) Număr total de kilometri efectivi	**0,00**	**25.509,20**	**92.568,33**	**137.271,85**	**166.341,90**	**225.739,20**	**221.004,30**	**54.725,90**	**100.469,60**	**51.031,35**	**206.226,85**	**206.226,85**	**1.487.115,32**
		Autobuz	0,00	25.509,20	92.568,33	137.271,85	166.341,90	225.739,20	221.004,30	54.725,90	100.469,60	**51.031,35**	**206.226,85**	**206.226,85**	1.487.115,32
		(Cunitar) Cost unitar mediu/kilometru PLANIFICAT	6,95	7,14	7,15	7,39	8,80	11,79	12,09	13,32	13,71	**14,20**	**14,20**	**14,20**	
		Autobuz **REALIZAT**	**6,95**	**6,17**	**6,71**	**8,94**	**9,58**	**12,80**	**12,51**	**11,79**					
		(I) (CE) Cheltuieli totale de exploatare (Km efectuaţi x Cunitar/km)	**0,00**	**157.443,74**	**620.759,93**	**1.227.834,64**	**1.592.866,92**	**2.888.443,49**	**2.764.656,97**	**645.242,55**	**1.377.438,16**	**724.645,16**	**2.928.421,20**	**2.928.421,20**	**17.856.173,97**

17.9	HĂRMAN	Autobuz	0,00	157.443,74	620.759,93	1.227.834,64	1.592.866,92	2.888.443,49	2.764.656,97	645.242,55	1.377.438,16	724.645,16	2.928.421,20	2.928.421,20	17.856.173,97
		(Pr) Profit rezonabil (%)	5,07%	5,07%	5,07%	5,07%	5,07%	5,07%	2,75%	2,00%	2,00%	**4,32%**	**4,32%**	**4,32%**	
		(II) (Pr) Profit rezonabil (lei)	**0,00**	**7.982,40**	**31.472,53**	**62.251,22**	**80.758,35**	**146.444,08**	**76.046,50**	**12.904,85**	**27.548,76**	**31.304,67**	**126.507,80**	**126.507,80**	**729.728,96**
		(III) (V) Vânzări din servicii de transport public, din care :	**0,00**	**17.174,86**	**85.663,00**	**234.395,40**	**482.922,70**	**519.473,94**	**514.140,98**	**196.062,08**	**392.124,16**	**196.062,08**	**784.248,32**	**784.248,32**	**4.206.515,84**
		Vânzări de titluri de călătorie	0,00	16.937,01	80.278,46	230.282,48	479.919,41	512.250,16	509.329,71	146.406,90	292.813,80	146.406,90	585.627,60	585.627,60	3.585.880,03
		Alte vânzări în cadrul rețelei unde se prestează PSO	0,00	237,85	5.384,54	4.112,92	3.003,29	7.223,78	4.811,27	49.655,18	99.310,36	49.655,18	198.620,72	198.620,72	620.635,81
		TOTAL VENITURI PLANIFICATE	**0,00**	**165.426,14**	**652.232,46**	**1.290.085,86**	**1.673.625,27**	**3.034.887,57**	**2.840.703,47**	**658.147,40**	**1.404.986,93**	**755.949,83**	**3.054.929,00**	**3.054.929,00**	**18.585.902,93**
		(C) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLANIFICATĂ (I-III+II), din care:	**0,00**	**148.251,28**	**566.569,46**	**1.055.690,46**	**1.190.702,57**	**2.515.413,63**	**2.326.562,49**	**462.085,32**	**1.012.862,77**	**559.887,75**	**2.270.680,68**	**2.270.680,68**	**14.379.387,09**
		Compensație ca diferențe de tarif (exclusiv TVA)	0,00	33.105,88	78.531,09	22.796,64	9.420,97	86.594,79	121.675,92	34.392,54	82.277,70	41.138,85	157.809,09	157.809,09	825.552,56
		Compensație de exploatare	0,00	115.145,40	488.038,37	1.032.893,82	1.181.281,60	2.428.818,84	2.204.886,57	427.692,78	930.585,06	518.748,90	2.112.871,59	2.112.871,59	13.553.834,52
17.10	PREDEAL	**(Km) Număr total de kilometri efectivi**	**0,00**	**0,00**	**13.236,70**	**41.573,80**	**31.998,90**	**34.695,10**	**34.214,60**	**8.341,60**	**20.152,54**	**9.789,32**	**34.009,43**	**34.009,43**	**262.021,41**
		Autobuz	0,00	0,00	13.236,70	41.573,80	31.998,90	34.695,10	34.214,60	8.341,60	20.152,54	9.789,32	34.009,43	34.009,43	262.021,41
		(Cunitar) Cost unitar mediu/kilometru (pentru Euro 2,3,5) PLANIFICAT	6,95	7,14	7,15	7,36	8,55	10,19	10,85	13,32	13,71	**14,20**	**14,20**	**14,20**	
		Autobuz **REALIZAT**	**6,95**	**7,14**	**7,32**	**9,05**	**9,51**	**11,65**	**12,59**	**12,48**					
		(I) (CE) Cheltuieli totale de exploatare (Km efectuați x Cunitar/km)	**0,00**	**0,00**	**96.948,17**	**376.379,57**	**304.397,25**	**404.277,28**	**430.721,41**	**104.069,71**	**276.291,35**	**139.008,31**	**482.933,85**	**482.933,85**	**3.097.960,76**
		Autobuz	0,00	0,00	96.948,17	376.379,57	304.397,25	404.277,28	430.721,41	104.069,71	276.291,35	139.008,31	482.933,85	482.933,85	3.097.960,76
		(Pr) Profit rezonabil (%)	5,07%	5,07%	5,07%	5,07%	5,07%	5,07%	2,72%	2,00%	2,00%	**4,32%**	**4,32%**	**4,32%**	
		(II) (Pr) Profit rezonabil (lei)	**0,00**	**0,00**	**4.915,27**	**19.082,44**	**15.432,94**	**20.496,86**	**11.715,28**	**2.081,39**	**5.525,83**	**6.005,16**	**20.862,74**	**20.862,74**	**126.980,66**
		(III) (V) Vânzări din servicii de transport public, din care :	**0,00**	**0,00**	**7.226,25**	**34.481,49**	**54.627,32**	**80.221,26**	**57.933,96**	**20.784,69**	**41.569,38**	**20.784,69**	**83.138,76**	**83.138,76**	**483.906,56**
		Vânzări de titluri de călătorie	0,00	0,00	6.026,00	32.939,43	53.963,42	79.106,92	57.174,18	12.851,17	25.702,34	12.851,17	51.404,68	51.404,68	383.423,99
		Alte vânzări în cadrul rețelei unde se prestează PSO	0,00	0,00	1.200,25	1.542,06	663,90	1.114,34	759,78	7.933,52	15.867,04	7.933,52	31.734,08	31.734,08	100.482,57
		TOTAL VENITURI PLANIFICATE	**0,00**	**0,00**	**101.863,44**	**395.462,01**	**319.830,19**	**424.774,14**	**442.436,69**	**106.151,10**	**281.817,18**	**145.013,47**	**503.796,59**	**503.796,59**	**3.224.941,42**
		(C) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLANIFICATĂ (I-III+II), din care:	**0,00**	**0,00**	**94.637,19**	**360.980,52**	**265.202,87**	**344.552,88**	**384.502,73**	**85.366,41**	**240.247,80**	**124.228,78**	**420.657,83**	**420.657,83**	**2.741.034,86**
		Compensație ca diferențe de tarif (exclusiv TVA)	0,00	0,00	3.897,48	2.205,91	5.352,93	64.915,03	97.767,61	26.133,05	63.011,02	31.505,51	120.649,59	120.649,59	536.087,72
		Compensație de exploatare	0,00	0,00	90.739,71	358.774,61	259.849,94	279.637,85	286.735,12	59.233,36	177.236,77	92.723,27	300.008,25	300.008,25	2.204.947,13
17.11	PREJMER	**(Km) Număr total de kilometri efectivi**	**7.001,30**	**186.298,10**	**179.158,20**	**161.876,60**	**217.552,70**	**309.628,30**	**295.707,20**	**70.183,60**	**155.529,00**	**77.764,50**	**303.477,10**	**303.477,10**	**2.267.653,69**
		Autobuz	7.001,30	186.298,10	179.158,20	161.876,60	217.552,70	309.628,30	295.707,20	70.183,60	155.529,00	77.764,50	303.477,10	303.477,10	2.267.653,69
		(Cunitar) Cost unitar mediu/kilometru **PLANIFICAT**	6,95	7,14	7,14	7,72	10,03	11,77	12,25	14,38	13,71	**14,20**	**14,20**	**14,20**	
		Autobuz **REALIZAT**	**8,88**	**6,32**	**6,53**	**9,30**	**11,46**	**13,19**	**14,04**	**14,00**					
		(I) (CE) Cheltuieli totale de exploatare (Km efectuați x Cunitar/km)	**62.203,15**	**1.176.946,98**	**1.170.382,11**	**1.505.002,43**	**2.492.820,80**	**4.085.300,57**	**4.150.304,45**	**982.374,79**	**2.132.302,57**	**1.104.255,89**	**4.309.374,79**	**4.309.374,79**	**27.480.643,32**
		Autobuz	62.203,15	1.176.946,98	1.170.382,11	1.505.002,43	2.492.820,80	4.085.300,57	4.150.304,45	982.374,79	2.132.302,57	1.104.255,89	4.309.374,79	4.309.374,79	27.480.643,32
		(Pr) Profit rezonabil (%)	5,07%	5,07%	5,07%	5,07%	5,07%	5,07%	2,74%	2,00%	2,00%	**4,32%**	**4,32%**	**4,32%**	
		(II) (Pr) Profit rezonabil (lei)	**3.153,70**	**59.671,21**	**59.338,37**	**76.303,62**	**126.386,01**	**207.124,74**	**113.541,13**	**19.647,50**	**42.646,05**	**47.703,85**	**186.164,99**	**186.164,99**	**1.127.846,17**
		(III) (V) Vânzări din servicii de transport public, din care :	**4.325,01**	**104.813,91**	**130.191,38**	**194.486,93**	**712.948,55**	**784.634,39**	**855.879,61**	**287.508,96**	**575.017,92**	**287.508,96**	**1.150.035,84**	**1.150.035,84**	**6.237.387,30**
		Vânzări de titluri de călătorie	4.125,84	102.393,08	121.289,23	189.819,01	682.150,18	774.718,38	849.448,02	223.849,47	447.698,94	223.849,47	895.397,88	895.397,88	5.410.137,38
		Alte vânzări în cadrul rețelei unde se prestează PSO	199,17	2.420,83	8.902,15	4.667,92	30.798,37	9.916,01	6.431,59	63.659,49	127.318,98	63.659,49	254.637,96	254.637,96	827.249,92
		TOTAL VENITURI PLANIFICATE	**65.356,85**	**1.236.618,19**	**1.229.720,48**	**1.581.306,05**	**2.619.206,81**	**4.292.425,31**	**4.263.845,58**	**1.002.022,29**	**2.174.948,62**	**1.151.959,74**	**4.495.539,78**	**4.495.539,78**	**28.608.489,50**
		(C) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLANIFICATĂ (I-III+II), din care:	**61.031,84**	**1.160.121,00**	**1.132.891,83**	**1.445.869,29**	**1.976.080,56**	**3.573.884,18**	**3.461.013,21**	**718.995,87**	**1.621.760,84**	**876.264,05**	**3.383.629,89**	**3.383.629,89**	**22.795.172,46**
		Compensație ca diferențe de tarif (exclusiv TVA)	337,80	196.626,45	235.401,73	106.208,43	84.914,31	359.692,35	497.181,26	135.399,61	315.452,05	157.726,03	608.577,69	608.577,69	3.306.095,39
		Compensație de exploatare	60.694,04	991.811,27	930.852,83	1.339.660,86	1.821.343,95	3.214.191,83	2.910.784,71	583.596,27	1.306.308,79	718.538,02	2.775.052,20	2.775.052,20	19.427.886,98
		Cota parte de participare la Compensația de exploatare a liniei 540	0	28.316,72	33.362,73	59.050,17	69.822,30	66.093,26	53.047,24	4.482,55	21.830,14	11.813,26	38.125,95	38.125,95	424.070,26
17.12	RÂȘNOV	**(Km) Număr total de kilometri efectivi**	**3.018,45**	**119.438,19**	**189.168,36**	**282.961,37**	**244.413,06**	**234.959,74**	**215.330,87**	**54.645,18**	**105.156,64**	**56.625,59**	**216.427,41**	**216.427,41**	**1.938.572,26**
		Autobuz	3.018,45	119.438,19	189.168,36	282.961,37	244.413,06	234.959,74	215.330,87	54.645,175	105.156,64	56.625,59	216.427,41	216.427,41	1.938.572,26
		(Cunitar) Cost unitar mediu/kilometru **PLANIFICAT**	6,95	7,14	7,15	7,37	8,20	11,84	12,21	14,14	13,71	**14,20**	**14,20**	**14,20**	
		Autobuz **REALIZAT**	**10,39**	**7,31**	**7,41**	**9,18**	**10,67**	**13,69**	**13,88**	**13,00**					
		(I) (CE) Cheltuieli totale de exploatare (Km efectuați x Cunitar/km)	**31.374,35**	**872.750,78**	**1.401.264,05**	**2.597.486,95**	**2.608.931,36**	**3.217.639,91**	**2.989.627,86**	**710.382,52**	**1.441.697,59**	**804.083,36**	**3.073.269,19**	**3.073.269,19**	**22.821.777,11**
		Autobuz	31.374,35	872.750,78	1.401.264,05	2.597.486,95	2.608.931,36	3.217.639,91	2.989.627,86	710.382,52	1.441.697,59	804.083,36	3.073.269,19	3.073.269,19	22.821.777,11
		(Pr) Profit rezonabil (%)	5,07%	5,07%	5,07%	5,07%	5,07%	5,07%	2,78%	2,00%	2,00%	**4,32%**	**4,32%**	**4,32%**	
		(II) (Pr) Profit rezonabil (lei)	**1.590,68**	**44.248,46**	**71.044,09**	**131.692,59**	**132.272,82**	**163.134,34**	**83.162,04**	**14.207,65**	**28.833,95**	**34.736,40**	**132.765,23**	**132.765,23**	**970.453,48**
		(III) (V) Vânzări din servicii de transport public, din care :	**3.171,41**	**235.006,16**	**321.306,37**	**578.032,03**	**1.019.655,14**	**826.000,05**	**934.905,30**	**299.937,53**	**599.875,06**	**299.937,53**	**1.199.750,12**	**1.199.750,12**	**7.517.326,82**
		Vânzări de titluri de călătorie	3.085,54	232.936,04	310.236,41	569.492,94	1.002.600,23	818.424,81	930.333,53	250.185,08	500.370,16	250.185,08	1.000.740,32	1.000.740,32	6.869.330,46
		Alte vânzări în cadrul rețelei unde se prestează PSO	85,87	2.070,12	11.069,96	8.539,09	17.054,91	7.575,24	4.571,77	49.752,45	99.504,90	49.752,45	199.009,80	199.009,80	647.996,36
		TOTAL VENITURI PLANIFICATE	**32.965,03**	**916.999,24**	**1.472.308,14**	**2.729.179,54**	**2.741.204,18**	**3.380.774,25**	**3.072.789,90**	**724.590,17**	**1.470.531,55**	**838.819,76**	**3.206.034,42**	**3.206.034,42**	**23.792.230,59**
		(C) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLANIFICATĂ (I-III+II), din care:	**29.793,62**	**681.993,08**	**1.151.001,77**	**2.151.147,51**	**1.729.949,35**	**2.554.774,20**	**2.137.884,60**	**424.652,64**	**870.656,49**	**538.882,23**	**2.006.284,30**	**2.006.284,30**	**16.283.304,08**
		Compensație ca diferențe de tarif (exclusiv TVA)	285,71	274.455,59	344.544,59	333.631,08	197.183,19	549.939,49	593.367,09	166.161,56	394.604,41	197.302,21	758.068,18	758.068,18	4.567.611,29
		Compensația de exploatare	29.507,91	407.537,49	806.457,18	1.817.516,43	1.532.766,16	2.004.834,72	1.544.517,51	258.491,08	476.052,07	341.580,02	1.248.216,12	1.248.216,12	11.715.692,81
17.13	SÂNPETRU	**(Km) Număr total de kilometri efectivi**	**55.081,90**	**99.899,30**	**179.516,70**	**224.282,20**	**223.085,59**	**250.315,71**	**255.766,43**	**63.640,16**	**129.091,42**	**65.070,16**	**257.801,74**	**257.801,74**	**2.061.353,06**
		Autobuz	55.081,90	99.899,30	179.516,70	224.282,20	223.085,59	250.315,71	255.766,42844	63.640,15852	129.091,42	65.070,16	257.801,74	257.801,74	2.061.353,06
		(Cunitar) Cost unitar mediu/kilometru **PLANIFICAT**	6,95	7,14	7,14	7,76	9,04	11,47	12,13	13,60	13,71	**14,20**	**14,20**	**14,20**	
		Autobuz **REALIZAT**	**8,46**	**6,89**	**6,94**	**9,68**	**10,55**	**13,82**	**15,85**	**15,10**					
		(I) (CE) Cheltuieli totale de exploatare (Km efectuați x Cunitar/km)	**465.993,93**	**688.244,22**	**1.245.559,82**	**2.170.055,76**	**2.353.392,46**	**3.460.080,20**	**4.052.861,31**	**961.071,11**	**1.769.843,39**	**923.996,33**	**3.660.784,76**	**3.660.784,76**	**25.412.668,04**
		Autobuz	465.993,93	688.244,22	1.245.559,82	2.170.055,76	2.353.392,46	3.460.080,20	4.052.861,31	961.071,11	1.769.843,39	923.996,33	3.660.784,76	3.660.784,76	25.412.668,04
		(Pr) Profit rezonabil (%)	5,07%	5,07%	5,07%	5,07%	5,07%	5,07%	2,71%	2,00%	2,00%	**4,32%**	**4,32%**	**4,32%**	
		(II) (Pr) Profit rezonabi (lei)	**23.625,89**	**34.893,98**	**63.149,88**	**110.021,83**	**119.317,00**	**175.426,07**	**109.913,99**	**19.221,42**	**35.396,87**	**39.916,64**	**158.145,90**	**158.145,90**	**1.047.175,37**
		(III) (V) Vânzări din servicii de transport public, din care :	**117.154,05**	**185.392,03**	**342.392,13**	**478.375,99**	**774.643,02**	**950.343,53**	**1.023.420,92**	**364.525,95**	**729.051,90**	**364.525,95**	**1.458.103,80**	**1.458.103,80**	**8.246.033,07**
		Vânzări de titluri de călătorie	113.966,34	183.317,95	332.987,02	471.201,12	759.407,02	942.325,19	1.017.701,95	306.322,70	612.645,40	306.322,70	1.225.290,80	1.225.290,80	7.496.778,99
		Alte vânzări în cadrul rețelei unde se prestează PSO	3.187,71	2.074,08	9.405,11	7.174,87	15.236,00	8.018,34	5.718,97	58.203,25	116.406,50	58.203,25	232.813,00	232.813,00	749.254,08

		TOTAL VENITURI PLANIFICATE	**489.619,82**	**723.138,20**	**1.308.709,70**	**2.280.077,59**	**2.472.709,46**	**3.635.506,27**	**4.162.775,30**	**980.292,53**	**1.805.240,25**	**963.912,97**	**3.818.930,66**	**3.818.930,66**	**26.459.843,41**
		(C) TOTAL COMPENSAŢIE ANUALĂ PLANIFICATA (I-III+II), din care:	**372.465,77**	**537.746,17**	**966.317,57**	**1.801.701,60**	**1.698.066,44**	**2.685.162,74**	**3.139.354,38**	**615.766,58**	**1.076.188,35**	**599.387,02**	**2.360.826,86**	**2.360.826,86**	**18.213.810,34**
		Compensaţie ca diferenţe de tarif (exclusiv TVA)	43.136,55	96.489,84	130.190,36	72.281,08	78.521,01	259.923,43	331.892,85	106.739,68	226.465,56	113.232,78	446.438,02	446.438,02	2.351.749,17
		Compensaţie de exploatare	329.329,22	441.256,33	836.127,21	1.729.320,52	1.619.545,43	2.425.239,30	2.807.461,55	509.026,90	849.722,80	486.154,24	1.914.388,84	1.914.388,84	15.861.961,19
17.14	**TĂRLUNGENI**	**(Km) Număr total de kilometri efectivi**	**0,00**	**58.022,90**	**377.759,50**	**352.580,50**	**351.240,00**	**368.886,70**	**356.410,10**	**86.499,60**	**185.918,71**	**92.959,36**	**365.377,67**	**365.377,67**	**2.961.032,72**
		Autobuz	0,00	58.022,90	377.759,50	352.580,50	351.240,00	368.886,70	356.410,10	86.499,60	185.918,71	92.959,36	365.377,67	365.377,67	2.961.032,72
		(Cunitar) Cost unitar mediu/kilometru (pentru Euro 2,3,5) PLANIFICAT	6,95	7,14	7,14	7,38	8,53	10,19	10,85	13,32	13,71	**14,20**	**14,20**	**14,20**	
		Autobuz **REALIZAT**	**6,95**	**6,24**	**6,47**	**8,93**	**9,45**	**11,21**	**12,33**	**11,49**					
		(I) (CE) Cheltuieli totale de exploatare (Km efectuaţi x Cunitar/km)	**0,00**	**362.120,72**	**2.443.172,54**	**3.147.097,12**	**3.319.862,04**	**4.133.546,44**	**4.395.690,49**	**993.574,93**	**2.548.945,58**	**1.320.022,88**	**5.188.362,95**	**5.188.362,95**	**33.040.758,64**
		Autobuz	0,00	362.120,72	2.443.172,54	3.147.097,12	3.319.862,04	4.133.546,44	4.395.690,49	993.574,93	2.548.945,58	1.320.022,88	5.188.362,95	5.188.362,95	33.040.758,64
		(Pr) Profit rezonabil (%)	5,07%	5,07%	5,07%	5,07%	5,07%	5,07%	2,70%	2,00%	2,00%	**4,32%**	**4,32%**	**4,32%**	
		(II) (Pr) Profit rezonabil (lei)	**0,00**	**18.359,52**	**123.868,85**	**159.557,82**	**168.317,01**	**209.570,80**	**118.799,95**	**19.871,50**	**50.978,91**	**57.024,99**	**224.137,28**	**224.137,28**	**1.374.623,91**
		(III) (V) Vânzări din servicii de transport public, din care :	**0,00**	**55.629,59**	**615.100,80**	**818.430,13**	**1.205.065,43**	**1.332.244,89**	**988.539,16**	**301.829,98**	**603.659,96**	**301.829,98**	**1.207.319,92**	**1.207.319,92**	**8.636.969,76**
		Vânzări de titluri de călătorie	0,00	54.361,28	597.403,21	807.643,42	1.197.995,29	1.320.426,11	980.618,27	222.611,91	445.223,82	222.611,91	890.447,64	890.447,64	7.629.790,50
		Alte vânzări în cadrul reţelei unde se prestează PSO	0,00	1.268,31	17.697,59	10.786,71	7.070,14	11.818,78	7.920,89	79.218,07	158.436,14	79.218,07	316.872,28	316.872,28	1.007.179,26
		TOTAL VENITURI PLANIFICATE	**0,00**	**380.480,24**	**2.567.041,39**	**3.306.654,94**	**3.488.179,05**	**4.343.117,24**	**4.514.490,44**	**1.013.446,43**	**2.599.924,49**	**1.377.047,86**	**5.412.500,23**	**5.412.500,23**	**34.415.382,55**
		(C) TOTAL COMPENSAŢIE ANUALĂ PLANIFICATĂ (I-III+II), din care:	**0,00**	**324.850,65**	**1.951.940,59**	**2.488.224,81**	**2.283.113,62**	**3.010.872,35**	**3.525.951,28**	**711.616,45**	**1.996.264,53**	**1.075.217,88**	**4.205.180,31**	**4.205.180,31**	**25.778.412,79**
		Compensaţie ca diferenţe de tarif,fărăTVA	0,00	47.642,93	190.569,80	89.184,14	40.432,78	195.846,91	366.651,80	70.653,73	221.032,22	110.516,11	402.202,07	402.202,07	2.136.934,56
		Compensaţie de exploatare	0,00	277.207,72	1.761.370,79	2.399.040,70	2.242.680,84	2.815.025,44	3.159.299,48	640.962,72	1.775.232,31	964.701,77	3.802.978,24	3.802.978,24	23.641.478,25
17.15	**TELIU**	**(Km) Număr total de kilometri efectivi**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
		Autobuz	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		(Cunitar) Cost unitar mediu/kilometru PLANIFICAT	6,95	7,14	7,14	7,86	9,73	11,78	12,06	13,32	13,71	**14,20**	**14,20**	**14,20**	
		Autobuz **REALIZAT**	**6,95**	**5,90**	**6,59**	**9,85**	**11,23**	**12,63**	**12,08**	**10,08**					
		(I) (CE) Cheltuieli totale de exploatare (Km efectuaţi x Cunitar/km)	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
		Autobuz	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		(Pr) Profit rezonabil (%)	5,07%	5,07%	5,07%	5,07%	5,07%	5,07%	2,84%	2,00%	2,00%	**4,32%**	**4,32%**	**4,32%**	
		(II) (Pr) Profit rezonabil (lei)	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
		(III) (V) Vânzări din servicii de transport public, din care :	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
		Vânzări de titluri de călătorie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Alte vânzări în cadrul reţelei unde se prestează PSO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		TOTAL VENITURI PLANIFICATE	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
		(C) TOTAL COMPENSAŢIE ANUALĂ PLANIFICATĂ (I-III+II), din care:	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**151.134,79**	**489.784,72**	**547.860,38**	**534.988,65**	**98.024,09**	**375.009,35**	**193.792,01**	**666.825,45**	**666.825,45**	**3.724.244,88**
		Compensaţie ca diferenţe de tarif (exclusiv TVA)	0,00	0,00	0,00	242,02	1.028,60	85.207,55	163.657,99	66.646,27	222.198,35	111.099,18	399.943,80	399.943,80	1.449.967,56
		Cota parte de participare la Compensaţia de exploatare a liniei 540	0,00	0,00	0,00	150.892,77	488.756,12	462.652,83	371.330,66	31.377,82	152.811,00	82.692,83	266.881,64	266.881,64	2.274.277,31
		(Km) Număr total de kilometri efectivi	**0,00**	**110.149,80**	**120.788,70**	**134.537,15**	**154.233,60**	**161.978,60**	**141.615,70**	**30.054,10**	**68.517,22**	**34.316,70**	**132.888,02**	**132.888,02**	**1.221.967,61**
		Autobuz	0,00	110.149,80	120.788,70	134.537,15	154.233,60	161.978,60	141.615,70	30.054,10	68.517,22	34.316,70	132.888,02	132.888,02	1.221.967,61
		(Cunitar) Cost unitar mediu/kilometru PLANIFICAT	6,95	7,14	7,14	7,86	9,73	11,78	12,06	13,32	13,71	**14,20**	**14,20**	**14,20**	
		Autobuz **REALIZAT**	**6,95**	**5,90**	**6,59**	**9,85**	**11,23**	**12,63**	**12,08**	**10,08**					
		(I) (CE) Cheltuieli totale de exploatare (Km efectuaţi x Cunitar/km)	**0,00**	**649.915,75**	**796.524,41**	**1.324.684,23**	**1.732.582,71**	**2.045.851,65**	**1.711.004,65**	**302.988,27**	**939.371,11**	**487.297,13**	**1.887.009,90**	**1.887.009,90**	**13.764.239,71**
		Autobuz	0,00	649.945,75	796.524,41	1.324.684,23	1.732.582,71	2.045.851,65	1.711.004,65	302.988,27	939.371,11	487.297,13	1.887.009,90	1.887.009,90	13.764.269,71
		(Pr) Profit rezonabil (%)	5,07%	5,07%	5,07%	5,07%	5,07%	5,07%	2,84%	2,00%	2,00%	**4,32%**	**4,32%**	**4,32%**	
		(II) (Pr) Profit rezonabil (lei)	**0,00**	**32.950,73**	**40.383,79**	**67.161,49**	**87.841,94**	**103.724,68**	**48.581,89**	**6.059,77**	**18.787,42**	**21.051,24**	**81.518,83**	**81.518,83**	**589.580,60**
		(III) (V) Vânzări din servicii de transport public, din care :	**0,00**	**111.157,87**	**151.787,14**	**202.975,90**	**257.434,79**	**497.091,24**	**334.844,94**	**89.815,31**	**179.630,62**	**89.815,31**	**359.261,24**	**359.261,24**	**2.633.075,60**
		Vânzări de titluri de călătorie	0,00	108.025,00	146.042,86	199.241,50	244.362,09	491.857,27	331.672,83	62.262,22	124.524,44	62.262,22	249.048,88	249.048,88	2.268.348,19
		Alte vânzări în cadrul reţelei unde se prestează PSO	0,00	3.132,87	5.744,28	3.734,40	13.072,70	5.233,97	3.172,11	27.553,09	55.106,18	27.553,09	110.212,36	110.212,36	364.727,41
		TOTAL VENITURI PLANIFICATE	**0,00**	**682.866,48**	**836.908,19**	**1.391.845,72**	**1.820.424,65**	**2.149.576,33**	**1.759.586,54**	**309.048,04**	**958.158,53**	**508.348,37**	**1.968.528,73**	**1.968.528,73**	**14.353.820,30**
		(C) TOTAL COMPENSAŢIE ANUALĂ PLANIFICATĂ (I-III+II), din care:	**0,00**	**543.391,89**	**651.758,33**	**978.684,86**	**856.807,10**	**1.038.531,45**	**836.705,73**	**116.726,10**	**381.688,42**	**201.622,50**	**842.488,25**	**842.488,25**	**7.290.892,88**
		Compensaţie ca diferenţe de tarif (exclusiv TVA)	0,00	5.374,26	17.866,39	7.866,38	14.352,07	172.272,16	195.486,22	62.935,55	119.726,71	59.863,36	242.525,62	242.525,62	1.140.794,34
		Compensaţie de exploatare	0,00	538.017,63	633.891,94	970.818,48	842.455,03	866.259,29	641.219,51	53.790,55	261.961,71	141.759,14	599.962,63	599.962,63	6.150.098,54
17.17	**VULCAN**	**(Km) Număr total de kilometri efectivi**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**48.859,90**	**109.180,00**	**111.187,30**	**27.423,40**	**56.527,18**	**28.286,69**	**112.237,26**	**112.237,26**	**605.938,99**
		Autobuz	0,00	0,00	0,00	0,00	48.859,90	109.180,00	111.187,30	27.423,40	56.527,18	28.286,69	112.237,26	112.237,26	605.938,99
		(Cunitar) Cost unitar mediu/kilometru PLANIFICAT	**6,95**	**7,14**	**7,14**	**7,38**	9,67	11,19	12,08	13,32	13,71	**14,20**	**14,20**	**14,20**	
		Autobuz **REALIZAT**	**6,95**	**7,14**	**7,14**	**7,38**	**11,18**	**12,72**	**12,83**	**11,53**					
		(I) (CE) Cheltuieli totale de exploatare (Km efectuaţi x Cunitar/km)	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**546.051,04**	**1.388.390,03**	**1.426.873,58**	**316.277,08**	**774.987,58**	**401.670,98**	**1.593.769,15**	**1.593.769,15**	**8.041.788,59**
		Autobuz	0,00	0,00	0,00	0,00	546.051,04	1.388.390,03	1.426.873,58	316.277,08	774.987,58	401.670,98	1.593.769,15	1.593.769,15	8.041.788,59
		(Pr) Profit rezonabil (%)	5,07%	5,07%	5,07%	5,07%	5,07%	5,07%	2,73%	2,00%	2,00%	**4,32%**	**4,32%**	**4,32%**	
		(II) (Pr) Profit rezonabil (lei)	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**27.684,79**	**70.391,37**	**39.012,65**	**6.325,54**	**15.499,75**	**17.352,19**	**68.850,83**	**68.850,83**	**313.967,95**
		(III) (V) Vânzări din servicii de transport public, din care :	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**44.778,14**	**17.266,03**	**34.532,06**	**17.266,03**	**69.064,12**	**69.064,12**	**251.970,50**
		Vânzări de titluri de călătorie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44.521,49	14.165,98	28.331,96	14.165,98	56.663,92	56.663,92	214.513,25
		Alte vânzări în cadrul reţelei unde se prestează PSO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	256,65	3.100,05	6.200,10	3.100,05	12.400,20	12.400,20	37.457,25
		TOTAL VENITURI PLANIFICATE	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**573.735,83**	**1.458.781,40**	**1.465.886,23**	**322.602,62**	**790.487,33**	**419.023,16**	**1.662.619,98**	**1.662.619,98**	**8.355.756,54**
		(C) TOTAL COMPENSAŢIE ANUALĂ PLANIFICATĂ (I-III+II), din care:	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**79.775,62**	**426.654,71**	**469.291,61**	**107.373,49**	**325.305,58**	**123.132,16**	**708.858,42**	**708.706,30**	**2.949.097,89**
		Compensaţie ca diferenţe de tarif (exclusiv TVA)	0,00	0,00	0,00	0,00	231,10	152.516,82	180.629,45	55.460,33	113.973,55	56.986,78	226.420,66	226.420,66	1.012.639,35
		Compensaţie de exploatare	0,00	0,00	0,00	0,00	79.544,52	274.137,89	288.662,16	51.913,16	211.332,03	66.145,39	482.437,76	482.285,64	1.936.458,54
		(Km) Număr total de kilometri efectivi	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**106.303,10**	**242.426,60**	**251.450,10**	**61.423,60**	**129.455,13**	**64.312,39**	**255.191,12**	**255.191,12**	**1.365.753,17**

17.18	ZĂRNEȘTI	Autobuz	0,00	0,00	0,00	0,00	106.303,10	242.426,60	251.450,10	61.423,60	129.455,13	64.312,39	255.191,12	255.191,12	1.365.753,17
		(Cunitar) Cost unitar mediu/kilometru PLANIFICAT	**6,95**	**7,14**	**7,14**	**7,38**	10,91	11,84	12,27	14,43	13,71	**14,20**	**14,20**	**14,20**	
		Autobuz **REALIZAT**	**6,95**	**7,14**	**7,14**	7,38	**12,69**	**13,44**	**14,07**	**14,66**					
		(I) (CE) Cheltuieli totale de exploatare (Km efectuați x Cunitar/km)	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**1.349.374,95**	**3.259.056,09**	**3.537.952,40**	**900.698,50**	**1.774.829,86**	**913.235,97**	**3.623.713,96**	**3.623.713,96**	**18.982.575,70**
		Autobuz	0,00	0,00	0,00	0,00	1.349.374,95	3.259.056,09	3.537.952,40	900.698,50	1.774.829,86	913.235,97	3.623.713,96	3.623.713,96	18.982.575,70
		(Pr) Profit rezonabil (%)	5,07%	5,07%	5,07%	5,07%	5,07%	5,07%	2,72%	2,00%	2,00%	**4,32%**	**4,32%**	**4,32%**	
		(II) (Pr) Profit rezonabil (lei)	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**68.413,31**	**165.234,14**	**96.372,01**	**18.013,97**	**35.496,60**	**39.451,79**	**156.544,44**	**156.544,44**	**736.070,71**
		(III) (V) Vânzări din servicii de transport public, din care :	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**687.297,10**	**1.271.096,45**	**1.128.056,08**	**295.635,74**	**591.271,48**	**295.635,74**	**1.182.542,96**	**1.182.542,96**	**6.634.078,51**
		Vânzări de titluri de călătorie	0,00	0,00	0,00	0,00	662.866,76	1.263.289,49	1.122.507,15	238.235,44	476.470,88	238.235,44	952.941,76	952.941,76	5.907.488,68
		Alte vânzări în cadrul rețelei unde se prestează PSO	0,00	0,00	0,00	0,00	24.430,34	7.806,96	5.548,93	57.400,30	114.800,60	57.400,30	229.601,20	229.601,20	726.589,83
		TOTAL VENITURI PLANIFICATE	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**1.417.788,26**	**3.424.290,23**	**3.634.324,41**	**918.712,47**	**1.810.326,46**	**952.687,76**	**3.780.258,41**	**3.780.258,41**	**19.718.646,41**
		(C) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLANIFICATĂ (I-III+II), din care:	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**722.090,85**	**2.153.193,78**	**2.506.268,33**	**623.076,73**	**1.219.054,98**	**657.052,02**	**2.597.715,45**	**2.597.715,45**	**13.076.167,59**
		Compensație ca diferențe de tarif (exclusiv TVA)	0,00	0,00	0,00	0,00	15.747,90	70.209,98	160.835,49	55.676,03	115.359,78	57.679,89	228.715,70	228.715,70	932.940,48
		Compensație de exploatare	0,00	0,00	0,00	0,00	706.342,95	2.082.983,80	2.345.432,85	567.400,70	1.103.695,20	599.372,13	2.368.999,75	2.368.999,75	12.143.227,12
17.19	SĂCELE ***	**(Km) Număr total de kilometri efectivi**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**197.914,90**	**661.592,67**	**674.613,13**	**165.114,24**	**347.167,02**	**173.273,68**	**685.554,94**	**685.554,94**	**3.590.785,51**
		Autobuz	0,00	0,00	0,00	0,00	197.914,90	661.592,67	674.613,125	165.114,235	347.167,02	173.273,68	685.554,94	685.554,94	3.590.785,51
		(Cunitar) Cost unitar mediu/kilometru PLANIFICAT	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	11,79	11,79	12,32	14,53	13,71	**14,20**	**14,20**	**14,20**	
		Autobuz **REALIZAT**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**12,89**	**14,35**	**16,06**	**14,63**					
		(I) (CE) Cheltuieli totale de exploatare (Km efectuați x Cunitar/km)	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**2.550.853,13**	**9.493.414,22**	**10.831.380,14**	**2.416.073,81**	**4.759.659,89**	**2.460.486,27**	**9.734.880,14**	**9.734.880,14**	**51.981.627,74**
		Autobuz	0,00	0,00	0,00	0,00	2.550.853,13	9.493.414,22	10.831.380,14	2.416.073,81	4.759.659,89	2.460.486,27	9.734.880,14	9.734.880,14	51.981.627,74
		(Pr) Profit rezonabil (%)	5,07%	5,07%	5,07%	5,07%	5,07%	5,07%	2,78%	2,00%	2,00%	**4,32%**	**4,32%**	**4,32%**	
		(II) (Pr) Profit rezonabil (lei)	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**129.328,25**	**481.316,10**	**300.917,34**	**48.321,48**	**95.193,20**	**106.293,01**	**420.546,82**	**420.546,82**	**2.002.463,02**
		(III) (V) Vânzări din servicii de transport public, din care :	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**889.793,40**	**2.530.458,07**	**2.716.931,45**	**878.809,79**	**1.757.619,58**	**878.809,79**	**3.515.239,16**	**3.515.239,16**	**16.682.900,40**
		Vânzări de titluri de călătorie	0,00	0,00	0,00	0,00	882.651,01	2.509.339,54	2.702.006,36	730.144,52	1.460.289,04	730.144,52	2.920.578,08	2.920.578,08	14.855.731,15
		Alte vânzări în cadrul rețelei unde se prestează PSO	0,00	0,00	0,00	0,00	7.142,39	21.118,53	14.925,09	148.665,27	297.330,54	148.665,27	594.661,08	594.661,08	1.827.169,25
		TOTAL VENITURI PLANIFICATE	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**2.680.181,38**	**9.974.730,32**	**11.132.297,48**	**2.464.395,29**	**4.854.853,09**	**2.566.779,28**	**10.155.426,96**	**10.155.426,96**	**53.984.090,76**
		(C) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLANIFICATĂ (I-III+II), din care:	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**1.790.387,98**	**7.444.272,25**	**8.415.366,03**	**1.585.585,50**	**3.097.233,51**	**1.687.969,49**	**6.640.187,80**	**6.640.187,80**	**37.301.190,35**
		Compensație ca diferențe de tarif (exclusiv TVA)	0,00	0,00	0,00	0,00	213.370,61	1.420.834,37	1.625.779,87	443.833,05	1.072.913,50	536.456,75	2.053.203,31	2.053.203,31	9.419.594,77
		Compensație de exploatare	0,00	0,00	0,00	0,00	1.577.017,37	6.023.437,88	6.789.586,16	1.141.752,45	2.024.320,00	1.151.512,74	4.586.984,50	4.586.984,50	27.881.595,59
VALOAREA CONTRACTULUI (exclusiv TVA)			111.732.990,35	112.804.653,51	125.388.214,20	168.809.565,74	186.284.127,01	230.112.315,50	231.430.408,80	54.173.237,26	113.489.203,81	59.045.837,15	231.258.040,85	231.258.040,85	**1.855.786.635,04**

185.578.663,50

NOTE:

* valori efectiv realizate, conform Rapoartelor anuale finale de constatare

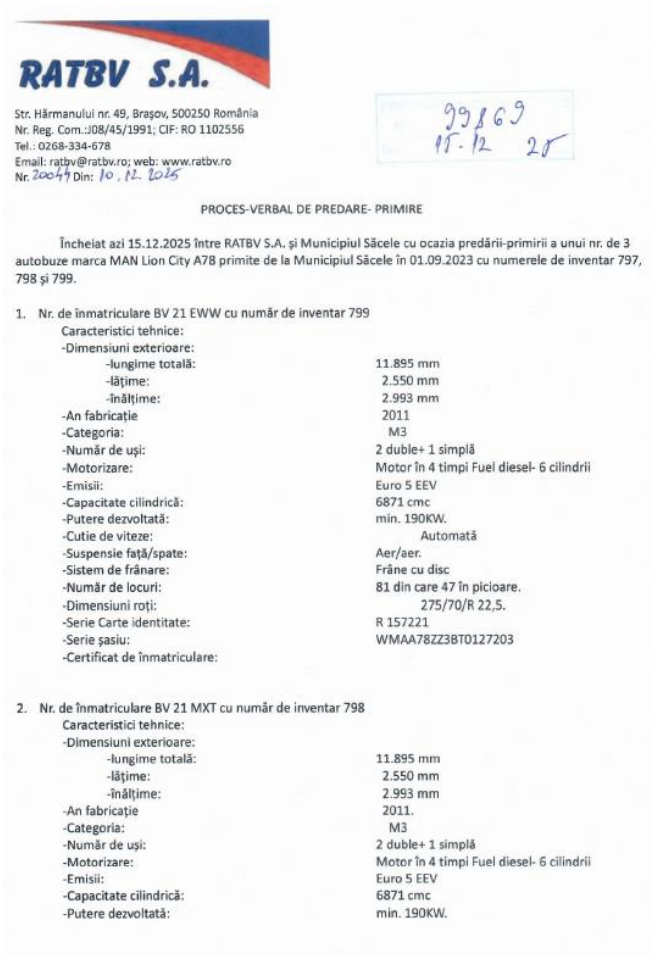
** valori realizate, conform raportului trimestrial I de constatare

*** în 2023 valorile sunt aferente perioadei septembrie - decembrie

**** începând cu trimestrul IV 2025 s-a folosit pentru estimarea anuală a compensației costul unitar mediu/km

Anexa 4.4.3 - Procese-Verbale de Predare-Preluare a Bunurilor atribuite în anul 2023 spre exploatare Operatorului, de către UAT Municipiul Săcele la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călatori Nr. 1/20.12.2018

*Conform prevederilor din **HCL a Municipiului Săcele nr.331/18.12.2025** privind aprobarea preluarii unor bunuri de retur ce fac obiectul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători nr.1 din data de 20.12.2018, încheiat cu Societatea RATBV SA, astfel cu a fost adiționat, s-au încheiat următoarele Procese – Verbale:*



RATBV S.A.

Str. Hărmanului nr. 49, Braşov, 500250 România
Nr. Reg. Com.:J08/45/1991; CIF: RO 1102556
Tel.: 0268-334-678
Email: ratbv@ratbv.ro; web: www.ratbv.ro
Nr. 20049 Din: 10.12.2025

99169
15.12.25

PROCES-VERBAL DE PREDARE- PRIMIRE

Încheiat azi 15.12.2025 între RATBV S.A. şi Municipiul Săcele cu ocazia predării-primirii a unui nr. de 3 autobuze marca MAN Lion City A78 primite de la Municipiul Săcele în 01.09.2023 cu numerele de inventar 797, 798 şi 799.

1. Nr. de înmatriculare BV 21 EWW cu număr de inventar 799
Caracteristici tehnice:
-Dimensiuni exterioare:

-lungime totală:	11.895 mm
-lățime:	2.550 mm
-înălțime:	2.993 mm
-An fabricație	2011
-Categoria:	M3
-Număr de uși:	2 duble+ 1 simplă
-Motorizare:	Motor în 4 timpi Fuel diesel- 6 cilindrii
-Emisii:	Euro 5 EEV
-Capacitate cilindrică:	6871 cmc
-Putere dezvoltată:	min. 190KW.
-Cutie de viteze:	Automată
-Suspensie față/spate:	Aer/aer.
-Sistem de frânare:	Frâne cu disc
-Număr de locuri:	81 din care 47 în picioare.
-Dimensiuni roți:	275/70/R 22,5.
-Serie Carte identitate:	R 157221
-Serie șasiu:	WMAA78ZZ3BT0127203
-Certificat de înmatriculare:	

2. Nr. de înmatriculare BV 21 MXT cu număr de inventar 798
Caracteristici tehnice:
-Dimensiuni exterioare:

-lungime totală:	11.895 mm
-lățime:	2.550 mm
-înălțime:	2.993 mm
-An fabricație	2011.
-Categoria:	M3
-Număr de uși:	2 duble+ 1 simplă
-Motorizare:	Motor în 4 timpi Fuel diesel- 6 cilindrii
-Emisii:	Euro 5 EEV
-Capacitate cilindrică:	6871 cmc
-Putere dezvoltată:	min. 190KW.
-Cutie de viteze:	Automată
-Suspensie față/spate:	Aer/aer.
-Sistem de frânare:	Frâne cu disc
-Număr de locuri:	81 din care 47 în picioare.
-Dimensiuni roți:	275/70/R 22,5.
-Serie Carte identitate:	R 020112
-Serie șasiu:	WMAA78ZZX3BT017165
-Certificat de înmatriculare:	B00807775V

3. Nr. de înmatriculare BV 20 ZBL cu număr de inventar 797
Caracteristici tehnice:
-Dimensiuni exterioare:

-lungime totală:	11.895 mm
-lățime:	2.550 mm
-înălțime:	2.993 mm
-An fabricație:	2011.
-Categoria:	M3
-Număr de uși:	2 duble+ 1 simplă
-Motorizare:	Motor în 4 timpi Fuel diesel- 6 cilindrii
-Emisii:	Euro 5 EEV
-Capacitate cilindrică:	6871 cmc
-Putere dezvoltată:	min. 190KW.
-Cutie de viteze:	Automată
-Suspensie față/spate:	Aer/aer.
-Sistem de frânare:	Frâne cu disc
-Număr de locuri:	81 din care 47 în picioare.
-Dimensiuni roți:	275/70/R 22,5.
-Serie Carte identitate:	R 670735
-Serie șasiu:	WMAA78ZZ6BT017163
-Certificat de înmatriculare:	B00783869V

Autobuzele sunt însoțite de Cărțile de identitate și Certificatele de înmatriculare în original.

Am predat

RATBV S.A. prin
Director General
Domnul CĂPRARU Andrei

Am primit

Municipiul Săcele prin
Primar
Domnul Ing. POPA Virgil

Vizat,
Şef Serviciu Exploatare
Domnul PĂNȚIA Daniel

Verificat,
Expert Atelier
Domnul CRĂCIUN Răzvan

RATBV S.A.
Str. Hărmanului nr. 49, Braşov, 500250 România
Nr. Reg. Com.:J08/45/1991; CIF:RO 1102556
Tel.: 0268-334-678; Fax.: 0268-335-660
Email:ratbv@ratbv.ro; web: www.ratbv.ro
Nr. 1454 Din: 30.01.2025

PROCES VERBAL DE PREDARE - PRIMIRE

Încheiat azi, **30.01.2025**, în Săcele, în B.dul G. Moroianu nr.397, între:

(1) **RATBV S.A. Braşov**, cu sediul în Braşov, str. Hărmanului nr. 49, înregistrată la O.R.C. Braşov J08/45/1991, atribut fiscal RO, CUI 1102556, reprezentată prin director general Andrei CĂPRARU, pe de o parte;

şi

(2) **Municipiul Săcele**, cu sediul în Săcele, Braşov, str. Piaţa Libertăţii nr.17, având cod fiscal nr.4317649 , reprezentat legal de Virgil POPA, pe de altă parte.

- privind respectarea prevederilor HCL 331/18.12.2025 emisă de Primăria Municipiului Săcele, prin care s-a decis încetarea administrării de către RATBV S.A. a spaţiului situat în Municipiul Săcele, B-dul G. Moroianu nr. 397, cod poştal 505600- Garaj, utilizat în scopul garării şi mentenanţei auto, prin care părţile înţeleg să încheie prezentul Proces-Verbal de predare- primire în baza căruia RATBV S.A predă către Municipiul Braşov, următoarele:

1). A fost predată clădirea Sediu birouri casierie şi impiegaţi situată în B.dul G. Moroianu nr.397, identificată prin CF nr. 2581, nr. TOP 1184/2/1/1 şi 1184/2/2/1, Cod clasificare 1.6.1.1., Nr. inventar 10242101;

2). A fost predată clădirea anexă a garajului, identificată prin Cod clasificare 1.6.1.1., Nr. inventar 10242102;

3). Au fost predate cheile de acces pentru:

- Poarta de acces în curtea garajului pentru autobuze, situat pe B.dul G. Moroianu nr.397
- Garaj auto cu 2 uşi de acces situat pe B.dul G. Moroianu nr.397
- Anexa la garajul auto situată pe B.dul G. Moroianu nr.397
- Uşa de acces centrală termică situată pe B.dul G. Moroianu nr.397
- Uşa de acces birouri casierie şi impiegaţi, B.dul G. Moroianu nr.397

4). Au fost predate echipamente :

a). Generator de aer cald – Nr. inventar 32
b). Instalaţie de încălzire centrală - Nr. inventar 27
c). Cric crocodil 10TO LUNG SN250413 – Nr. inventar 61
d). Stand de frână clasa II şi III model MB 8815/MSS 8400 – Nr. inventar 82
e). Exhaustor gaze turisme şi camioane – Nr. inventar 95
f). Încălzitor de aer NG 30 OLMET
g). Sistem de supraveghere video 7 camere – Nr. inventar 80
h). Sistem supraveghere video garaj + parc auto – Nr.inventar 102
i). Aparat de reglat faruri
j). Polizor trifazat
k). Maşină de găurit verticală
l). Robot de pornire auto.

Anterior datei prezentei, poziţiile 4a, 4c, 4d, 4f au fost ridicate de la locaţia sus menţionată de către Primăria Municipiului Săcele în scopul valorificării acestora. +4b

Prezentul Proces - verbal conţine 2 file şi a fost emis în 3 exemplare.

AM PREDAT
RATBV S.A.
Director General
Andrei CĂPRARU

Şef Serv. Tehnic
Vasile CIUREA

Împuternicit, Şef Atelier Reparaţii
Răzvan CRĂCIUN

AM PRIMIT
Primăria Municipiului Săcele
Primar
Ing. Virgil POPA
Gâdea Sorin
Manzale Bogdan

Anexa 9 – Cerințe privind evidența contabilă aferentă obligațiilor de serviciu public (PSO). Cheltuieli eligibile incluse în calculul compensației de serviciu public și cheltuieli neeligibile. Raportarea anuală a rezultatelor. Regimul investițiilor realizate în cadrul contractului.

Cerințe privind evidența contabilă aferentă obligațiilor de serviciu public (PSO)

Art. 1. Domeniul de aplicare

Scopul organizării evidenței contabile aferente obligațiilor de serviciu public îl constituie asigurarea transparenței, trasabilitatea și verificarea veniturilor, cheltuielilor, activelor și pasivelor aferente serviciului public de transport, precum și prevenirea subvenției încrucișate și a supracompensării, în conformitate cu prevederile prezentului Contract și ale legislației aplicabile.

Art. 2. Evidența contabilă analitică

(1) Operatorul are obligația de a organiza și menține o evidență contabilă analitică distinctă pentru activitățile desfășurate în executarea obligațiilor de serviciu public prevăzute în prezentul Contract, astfel încât să permită identificarea și verificarea tuturor veniturilor, cheltuielilor, activelor și pasivelor aferente acestora.

(2) Evidența contabilă analitică va permite delimitarea clară între:

a) activitățile desfășurate în executarea obligațiilor de serviciu public;

b) celelalte activități desfășurate de Operator.

(3) Operatorul are obligația de a organiza evidența contabilă analitică astfel încât veniturile, cheltuielile, activele și pasivele aferente obligațiilor de serviciu public să poată fi identificate distinct pentru fiecare unitate administrativ-teritorială, în măsura necesară determinării, verificării și regularizării compensației serviciului public.

Art. 3. Alte activități desfășurate de Operator

(1) Operatorul poate desfășura și alte activități decât cele care fac obiectul prezentului Contract, cu respectarea legislației aplicabile și a prevederilor contractuale incidente.

(2) Activități la care face referire alin. (1) pot fi desfășurate numai dacă:

a) nu afectează continuitatea, regularitatea, capacitatea sau calitatea serviciului public de transport;

b) sunt evidențiate distinct în contabilitatea analitică a Operatorului;

c) acoperă integral costurile din veniturile proprii;

d) nu generează subvenționare încrucișată și nu conduc la supracompensarea obligațiilor de serviciu public;

e) respectă principiile concurenței.

Art. 4. Principii de înregistrare și repartizare

(1) Principiul costului total alocat, conform căruia cheltuielile se înregistrează cu prioritate, în mod direct pe activitatea care le-a generat și conțin, de regulă:

- cheltuielile directe de personal, cu amortizarea, cu materiale, cu servicii efectuate de terti etc.;
- cotă proporțională din costurile indirecte, incluzand costurile tehnice si administrative cu personalul, de capital si resurse materiale.

(2) Cheltuielile comune și cele generale se repartizează între activitățile aferente obligațiilor de serviciu public și celelalte activități ale Operatorului pe baza unor criterii obiective (chei de repartizare), justificabile, verificabile și aplicate cu consecvență, cum ar fi:

- Cheltuielile de exploatare (întreținere, amortismente, utilități) generate de elementele comune de infrastructură (hale, birouri, utilaje etc.) se repartizează în funcție de cheltuielile directe totale ale secțiilor de transport.
- Cheltuielile administrative și cele generale (structura de conducere, contabilitate, personal, IT, etc), se repartizează în funcție de cheltuielile directe totale ale secțiilor de transport.

Defalcarea cheltuielilor administrative și a celor generale, între activitățile eligibile și cele ne-eligibile pentru compensații se repartizează direct proporțional cu cifrele de afaceri ale celor două categorii de activități.

(3) Criteriile de repartizare prevăzute,, la alin. (2) se stabilesc astfel încât să reflecte utilizarea efectivă a resurselor și să permită verificarea modului de calcul al compensației de serviciu public.

Art. 5. Verificarea evidenței contabile

În vederea verificării modului de calcul al compensației de serviciu public, Operatorul are obligația de a pune la dispoziție Autorității Contractante, la solicitarea acesteia, toate evidențele contabile analitice și a tuturor documentelor justificative necesare verificării veniturilor, cheltuielilor și criteriilor de repartizare.

Cheltuieli eligibile incluse în calculul compensației de serviciu public și cheltuieli neeligibile

Art. 6. Principii generale

(1) În calculul compensației de serviciu public se includ numai cheltuielile care îndeplinesc condițiile cumulative următoarele condiții:

a) sunt aferente executării obligațiilor de serviciu public conform Contractului de delegare;

b) sunt necesare, reale, justificate și înregistrate în evidența contabilă a Operatorului;

c) sunt susținute prin documente justificative întocmite în conformitate cu prevederile legale;

d) sunt alocate obligațiilor de serviciu public în mod direct sau prin criterii obiective, verificabile și aplicate consecvent;

e) nu sunt finanțate, integral sau parțial, din alte surse publice sau private.

(2) Autoritatea Contractantă poate să verifice eligibilitatea cheltuielilor incluse în calculul compensației și să solicite documentele justificative necesare.

Art. 7. Cheltuieli eligibile

Sunt considerate cheltuieli eligibile, în măsura în care îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 6:

a) cheltuielile cu personalul direct și indirect implicat în prestarea serviciului public;

b) cheltuielile cu combustibilii, energie, lubrifianții și celelalte materiale consumabile;

c) cheltuielile cu întreținerea, reparațiile, piesele de schimb și serviciile necesare exploatării vehiculelor și infrastructurii folosite pentru prestarea serviciului;

d) amortizarea activelor pentru executarea obligațiilor de serviciu public, calculată potrivit prevederilor
legale și ale prezentei anexe;

e) cheltuielile cu serviciile executate de terți, necesare prestării serviciului public;

f) cheltuielile financiare aferente finanțării activelor utilizate pentru executarea obligațiilor de serviciu public, în condițiile prezentului Contract;

g) cota-parte din cheltuielile indirecte și comune, repartizată potrivit criteriilor prevăzute în prezenta anexă;

h) alte cheltuieli care sunt indispensabile prestării serviciului public și îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 6

Art. 8. Cheltuieli neeligibile

Nu se includ în calculul compensației de serviciu public:

a) Costuri fără legătură directă cu serviciul public:
   - Cheltuieli aferente activităților comerciale sau altor activități, fără legătură cu transportul public - aferente activităților proprii (ex.: închirieri, activități auxiliare sau alte activități);
   - Cheltuieli sociale, conform Legii nr. 227/2015 – Codul fiscal, acordate potrivit CCM, care depășesc plafonul de 5% aplicat asupra cheltuielilor cu salariile;
   - Cheltuieli reprezentând cadouri acordate cu ocazia sărbătorilor (Paști, Crăciun, 8 Martie) și prime ocazionale (prima de Ziua Transportatorului);
   - Cheltuieli de marketing, promovare, sponsorizare fără legătură directă cu executarea obligațiilor de serviciu public;

b) Costuri generate de neconformitate sau ineficiență:
   - Penalități de întârziere la plata furnizorilor rezultate din vina exclusivă a operatorului RATBV SA;

- Amenzi rutiere aplicate personalului de exploatare;
- Amenzi aplicate de autorități (ANAF, ITM, ANPC, ISCTR etc.);
- Dobânzi penalizatoare, indexări, penalități, precum și cheltuieli de judecată platite în baza sentințelor definitive aferente dosarelor pierdute in instanță, care sunt imputabile Operatorului;
- Pierderi din lipsuri în gestiune, nerecuperate;
- Daune produse din culpa personalului angajat, nerecuperate;
- Consumuri de carburanți, energie sau alte materiale peste normele aprobate, nejustificate;

c) Costuri finanțate din alte surse:
- Cheltuieli aferente investițiilor finanțate integral sau parțial din fonduri externe nerambursabile (POIM, AFM, PNRR etc.);
- Cheltuieli aferente investițiilor acoperite din bugetul de stat, bugetul local sau alte surse publice;
- Partea din amortizare, corespunzătoare activelor finanțate din astfel de surse;
- Orice alte cheltuieli aferente unor investiții sau active pentru care Operatorul nu suportă efectiv costurile;

d) Cheltuielile generate exclusiv de reevaluarea imobilizărilor corporale, indiferent de tratamentul contabil aplicabil, cu respectarea reglementărilor contabile privind reevaluarea. Acestea includ atât cheltuielile rezultate direct din reevaluare, cât și diferențele de amortizare generate de reevaluare, reprezentând diferența dintre amortizarea calculată la valoarea reevaluată și amortizarea calculată la costul istoric (valoarea contabilă anterioară reevaluării) al activului, actualizat numai cu investițiile și modernizările efectiv realizate. Excluderea din costurile eligibile se realizează anual, cu ocazia regularizării anuale a compensației, pe baza situațiilor financiare aprobate, a documentelor justificative puse la dispoziția Autorității Contractante și a calculului prezentat de către Operator;

e) Alte cheltuieli neeligibile: orice alte cheltuieli care nu îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 6 din prezenta anexă.

Art. 9. Cheltuieli de personal

(1) Cheltuielile cu personalul sunt eligibile în măsura în care sunt aferente obligațiilor de serviciu public și sunt acordate cu respectarea prevederilor legale, ale Contractului colectiv de muncă și ale Bugetului de venituri și cheltuielile aprobat.

(2) Cheltuielile sociale sunt eligibile numai în limitele și în condițiile prevăzute de legislația aplicabilă.

(3) Cheltuielile reprezentând drepturi salariale, indemnizații, prime, bonusuri sau alte beneficii acordate cu încălcarea prevederilor legale, contractuale sau fără fundamentare economică nu se includ în calculul compensației.

Art. 10. Repartizarea cheltuielilor indirecte

(1) Cheltuielile indirecte și cheltuielile comune se includ în calculul compensației numai în limita cotei-părți aferente obligațiilor de serviciu public.

(2) Repartizarea acestora se realizează pe baza unor criterii obiective, justificabile, verificabile și aplicate consecvent, stabilitate de către Operator și puse la dispoziția Autorității Contractante, la solicitarea acesteia

(3) Criteriile de repartizare trebuie să reflecte utilizarea efectivă a resurselor și să permită verificarea modului de calcul al compensației.

Raportarea anuală a rezultatelor

Art. 11. (1) Până la data de **30 iunie** a fiecărui an, Operatorul va transmite Autorității Contractante raportul anual privind executarea obligațiilor serviciului public aferent exercițiului financiar precedent, însoțit de situații financiare anuale aprobate potrivit legii.

(2) Raportul anual va cuprinde, cel puțin, următoarele informații și documente:

a) situații financiare anuale ;

b) situațiile veniturilor și cheltuielilor aferente obligațiilor de serviciu public;

c) raportul auditorului financiar care a efectuat auditul statutar asupra situațiilor financiare

d) situația costurilor directe și indirecte incluse în calculul compensației, precum și criteriile folosite pentru repartizarea costurilor comune;

e) situația amortizării activelor pentru prestarea serviciului public;

f) situația compensației de serviciu public acordat, regularizărilor efectuate și a soldului rezultat al sfârșitului exercițiului financiar;
g) orice alte informații necesare verificării modului de calcul al compensației, solicitate în mod justificat de către Autoritatea Contractantă.

Începând cu anul 2026, pentru anul 2025 și până la finalizarea Contractului de delegare, auditul tehnico-economic de conformitate contractuală prevăzut de acest contract se organizează de către Autoritatea Contractantă (AC), prin desemnarea unui auditor sau expert independent, responsabilitatea și costurile aferente nemaifiind în sarcina Operatorului.

Art. 12. (1) Autoritatea Contractantă are dreptul de a verifica, direct sau prin persoane împuternicite, modul de organizare a evidenței contabile analitice, fundamentală cheltuielilor și veniturilor, precum și modul de calcul al compensației de serviciu public.
(2) În acest scop, Operatorul are obligația de a pune la dispoziție Autoritatății Contractante, la solicitarea acesteia, evidențele contabile analitice, documentele justificative, situațiile centralizate, metodologia de repartizare a costurilor și orice alte documente necesare verificării respectării prevederilor prezentei anexe.
(3) În cazul în care, în urma verificărilor efectuate, se constată că anumite cheltuieli nu îndeplinesc condițiile de eligibilitate necesare în prezenta anexă sau nu sunt susținute prin documente justificative, acestea nu vor fi luate în considerare la calculul compensației de serviciu public, urmând ca aceasta să fie recalculată și regulată, după caz, în condițiile Contractului.

Art. 13 Autoritatea Contractantă poate solicita Operatorului orice documente, evidențe contabile, situații centralizatoare sau alte informații necesare verificării modului de calcul al compensației de serviciu public. Operatorul are obligația de a le pune la dispoziție în termenul solicitat, în măsura în care acestea există potrivit legislației aplicabile.

Regimul investițiilor realizate în cadrul contractului.

Art. 14. Investiții realizate de către Operator din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa nr. 3.1 la Contract, vor fi evidențiate distinct în contabilitate și în evidențele tehnico-economice ale Operatorului.
Costurile aferente acestor investiții pot fi incluse în calculul cheltuielilor eligibile aferente obligației de serviciu public, în condițiile prezentului Contract și ale legislației aplicabile, respectiv:

- amortizarea investițiilor eligibile;
- cheltuielile financiare aferente investițiilor;
- dobânzile și alte cheltuieli financiare aferente creditelor contractate pentru realizarea investițiilor sau pentru finanțarea activității de exploatare.

Rambursarea principalului (ratele de capital) aferent împrumuturilor, creditelor bancare, contractelor de leasing financiar sau altor instrumente de finanțare nu reprezintă cheltuială contabilă și nu se ia în considerare la determinarea costurilor eligibile aferente obligației de serviciu public.
Amortizarea investițiilor realizate de Operator din fonduri provenite de la bugetul de stat, bugetele locale, fonduri europene sau alte surse publice de finanțare nu constituie cost eligibil pentru calculul compensației.

Art. 15. Investițiile realizate de către Unitățile Administrativ-Teritoriale prevăzute în Anexa nr. 3.2 la Contract sunt realizate de Unitățile Administrativ-Teritoriale membre ale Asociației de Transport Brașov, din bugetele locale, fonduri europene, bugetul de stat sau alte surse legal constituite.
În cazul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile sau din alte surse de finanțare rambursabilă, implementarea investițiilor se realizează cu respectarea prevederilor acordurilor de finanțare și ale legislației incidente, inclusiv ale Ordonanței Guvernului nr. 198/2005 privind constituirea, alimentarea și utilizarea Fondului de întreținere, înlocuire și dezvoltare, cu modificările și completările ulterioare.
Bunurile rezultate în urma acestor investiții rămân în patrimoniul Unităților Administrativ-Teritoriale beneficiare și sunt atribuite Operatorului spre exploatare în condițiile prezentului Contract.

Art. 16. Investițiile realizate prin intermediul Autorității contractante, în condițiile art. 11.7 din Contract. Asociația de Transport Brașov poate realiza, investiții aferente infrastructurii tehnico-edilitare și

dotărilor necesare prestării Serviciului public de transport local, în baza mandatului acordat prin hotărârile autorităților deliberative ale Unităților Administrativ-Teritoriale membre.
Investițiile se finanțează din bugetul propriu al Asociației, constituit potrivit Statutului, precum și din alte surse legal constituite, în limitele și condițiile mandatului acordat.
Bunurile rezultate în urma investițiilor realizate prin intermediul Asociației se transmit, cu titlu gratuit, în patrimoniul Unității Administrativ-Teritoriale beneficiare, în condițiile prezentului Contract și ale actelor administrative adoptate în acest scop.
După preluarea bunurilor în patrimoniul Unităților Administrativ-Teritoriale beneficiare, acestea sunt atribuite Operatorului spre exploatare, în condițiile Contractului de delegare, prin actualizarea anexelor privind bunurile aferente Serviciului.

Art. 17. Activități desfășurate de Operator pentru implementarea investițiilor

(1) În situația în care Operatorul realizează, în numele Autorității Contractante, al Unităților Administrativ-Teritoriale beneficiare sau în cadrul investițiilor implementate prin intermediul Asociației de Transport Brașov, activități aferente pregătirii, implementării, recepției sau punerii în funcțiune a investițiilor, acesta va ține o evidență distinctă a costurilor aferente acestor activități.
(2) Costurile aferente activităților prevăzute la alineatul precedent pot fi considerate costuri eligibile aferente obligației de serviciu public numai în condițiile prezentului Contract și ale legislației aplicabile, dacă sunt necesare prestării serviciului public, sunt aprobate potrivit prevederilor contractuale și sunt susținute prin documente justificative.
(3) Operatorul va ține o evidență distinctă a investițiilor realizate în numele Autorității Contractante sau al Unităților Administrativ-Teritoriale beneficiare și va asigura transmiterea către Autoritatea Contractantă și, după caz, către Unitatea Administrativ-Teritorială beneficiară, a documentelor și informațiilor necesare înregistrării în patrimoniul public a bunurilor rezultate din investiții, după recepția și punerea acestora în funcțiune.
(4) După înregistrarea bunurilor în patrimoniul Unității Administrativ-Teritoriale beneficiare, acestea vor fi puse la dispoziția Operatorului, cu titlu de bunuri atribuite în exploatare, în condițiile Contractului de delegare.
(5) După atribuirea bunurilor în exploatare, Operatorul are obligația de a asigura exploatarea, administrarea operațională, întreținerea curentă, reparațiile curente și conservarea acestora, în condițiile prezentului Contract.
(6) Costurile aferente întreținerii curente, reparațiilor curente și accidentale efectuate asupra bunurilor atribuite în exploatare vor fi evidențiate distinct și pot fi incluse în calculul costurilor eligibile aferente obligației de serviciu public, în condițiile prezentului Contract și ale legislației aplicabile.
(7) Amortizarea bunurilor aflate în patrimoniul Unităților Administrativ-Teritoriale și atribuite Operatorului spre exploatare nu reprezintă cost eligibil pentru calculul compensației.

Art.18. Reevaluarea activelor

(1) Reevaluarea activelor corporale utilizate pentru prestarea serviciului public se efectuează în conformitate cu reglementările contabile aplicabile.
(2) Operatorul are obligația de a informa în scris Autoritatea Contractantă cu privire la efectuarea unei reevaluări care poate influența costurile eligibile și valoarea compensației, în termenul de 15 zile de aprobarea acesteia.
(3) Majorarea cheltuielilor cu amortizarea rezultată exclusiv din reevaluarea activelor nu constituie cheltuială eligibilă la calculul compensației, cu excepția cazului în care Autoritatea Contractantă aprobă în mod expres recunoașterea acesteia prin act adițional al contractului de delegare.
(4) În lipsa unei aprobări exprese, la calculul compensației se utilizează amortizarea determinată pe baza valorii activelor anterioară reevaluării sau, după caz, rezultată din investițiile efectiv realizate și puse în funcțiune.

Anexa nr.15 - REGULAMENTUL privind efectuarea serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale membre ale Asociaţiei de Transport Braşov la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători nr. 1/2018

REGULAMENT
privind efectuarea serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale membre ale *Asociaţiei de Transport Braşov*

CAPITOLUL I.
DISPOZIŢII GENERALE

Art. 1. - Prezentul *Regulament* privind efectuarea serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale membre ale *Asociaţiei de Transport Braşov* a fost întocmit în baza următoarelor **acte normative**:
- Regulamentul (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători;
- Directiva 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
- OG nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare cu Normele sale de aplicare aprobate prin Ordinul 980/2011, cu modificările şi completările ulterioare;
- Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local şi a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Ordinul nr.207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizaţiilor de transport în domeniul serviciilor publice de transport public local de persoane, cu modificările şi completările ulterioare;
- Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- OUG nr.55/2002 privind regimul de deţinere a câinilor periculoşi sau agresivi, republicată;
- Ordinul nr.579/2024 privind informarea consumatorilor ce se încadrează în categoria persoanelor cu dizabilități, de către operatorii economici, în legătură cu accesul la servicii de transport public de persoane și, respectiv, în clădirile deținute de către aceștia;
- Ordonanţa Guvernului României nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, cu modificările şi completările ulterioare.

Art. 2. - Prezentul *Regulament* stabileşte cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local prin curse regulate între unităţile administrativ-teritoriale membre ale *Asociaţiei,* definind modalităţile şi condiţiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanţă, condiţiile tehnice, precum şi raporturile dintre operatorii de transport rutier şi utilizatorii serviciilor.

Art. 3. - Serviciile publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale membre ale *Asociaţiei* se pot efectua numai în condiţiile respectării prevederilor prezentului *Regulament*, ale Caietului de sarcini al serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale membre ale *Asociaţiei*, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum şi ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte.

Art. 4. - În sensul prezentului *Regulament*, termenii şi noţiunile utilizate **se definesc** după cum urmează:
1. activitate de transport public local - suma operaţiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinaţiei de vehicule, pe distanţe şi în condiţii prestabilite, efectuate în cadrul serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale membre ale *Asociaţiei*;

2. animal de companie – orice animal deținut sau destinat a fi deținut de către om, în special pe lângă casă, pentru agrement sau companie (Legea 60/2004 privind ratidicarea Convenției europene pentru protecția animalelor de companie, semnată la Strasbourg la 23 iunie 2003);

3. animal de companie mic – animal de companie ce poate fi transportat într-o cușcă, geantă sau acvariu cu volum de maxim 50 cm^3;

4. autoritate de autorizare – compartimentul specializat din cadrul *Asociației de Transport Brașov* autorizat pentru exercitarea atribuțiilor în domeniul serviciilor de transport public local, conform Autorizaţiei nr.0344 din 07.08.2013 emisă de către Autoritatea Naţională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice (A.N.R.S.C.) pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre;

5. autorizaţie de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplineşte condiţiile pentru accesul la efectuarea transportului public local de călători efectuat cu troleibuze;

6. autobuz - autovehicul cu cel puţin 4 roţi şi o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput şi construit pentru transportul de persoane pe scaune şi în picioare, care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

7. caiet de sarcini al licenţei de traseu - documentul care însoţeşte licenţa de traseu, care cuprinde în principal cerinţele pentru asigurarea programului de circulaţie şi realizarea unui transport în condiţii de siguranţă şi confort;

8. câini periculoşi şi agresivi – câinii astfel cum sunt definiţi prin reglementarea legală specială OUG nr.55/2002, republicată;

9. cursă - parcursul dus-întors realizat de un autobuz între capetele de traseu, în cadrul aceluiaşi serviciu regulat de transport de persoane;

10. card electronic de transport - card ce permite deplasarea utilizatorilor serviciilor de transport public local de persoane, emis conform prevederilor legale;

11. continuitatea serviciilor - capacitatea de a asigura un serviciu neîntrerupt în rețelele de transport într-o zonă geografică determinată;

12. copie conformă a licenţei comunitare - documentul eliberat de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere cu modificările şi completările ulterioare;

13. document de transport - document care se află la bordul autovehiculului rutier pe toată durata derulării transportului, având înscrise date privind întreprinderea care efectuează transportul, expeditorul, beneficiarul transportului, persoanele transportate, după caz, şi care trebuie să facă posibilă stabilirea categoriei şi a tipului de transport rutier efectuat;

14. drep exclusiv - un drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator;

15. licenţă comunitară - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., care permite accesul operatorului de transport autorizat la piaţa transportului rutier;

16. licență de traseu – actul tehnic și juridic emis de autoritatea locală competentă ca anexă la hotărârea de dare în administrare sau, după caz, la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă faţă de organele cu atribuţii de control în trafic, care atestă dreptul unui operator de serviciu public de a presta pe un anumit traseu servicii publice regulate de transport rutier cu autobuze sau autocare;

17. manager de transport - o persoană fizică angajată a unei întreprinderi sau, în cazul în care respectiva întreprindere este persoană fizică, chiar persoana în cauză sau, în cazul în care se prevede în mod expres, o altă persoană fizică desemnată de întreprinderea respectivă prin contract şi care conduce permanent şi efectiv activităţile de transport ale întreprinderii respective conform *Regulamentului CE nr.1071/2009*;

18. obligația de exploatare - obligația care impune operatorului de transport public local de persoane autorizat și/sau licențiat să efectueze serviciul respectiv în condiții de continuitate, regularitate și de asigurare a capacităților necesare de transport și să respecte condițiile impuse de autoritățile competente care acordă compensaţia.

19. obligație de serviciu public - o cerință definită sau stabilită de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit; Contractele de servicii publice nu presun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

20. obligația de transport - obligația care impune oricărui operator de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizați să accepte și să efectueze servicii publice subvenționate de transport în condițiile stabilite de autoritățile competente;

21. organul de control – controlor, angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat şi orice alţi împuterniciţi desemnaţi să efectueze activităţi de constatare şi sancţionare a contravenţiilor la activitatea de transport public local de persoane şi să îndeplinească orice alte acţiuni corelative acestora, care se identifică prin prezentarea unei legitimaţii/ecuson;

22. program de circulaţie - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conţine în principal informaţii privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, staţiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanţele dintre staţii şi intervalele de succedare a curselor;

23. program de transport public local - programul propus și aprobat de autoritatea de autorizare din cadrul unei asociații de dezvoltare intercomunitară, avizat de către consiliile locale membre ale asociației și aprobat în adunarea generală a asociației de dezvoltare intercomunitare în baza mandatului primit, prin care se stabilesc: traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza unităților teritorial-administrative membre ale asociației, programele de circulaţie, capetele de traseu, staţiile publice, numărul şi capacitatea autobuzelor necesare;

24. serviciu regulat - serviciul care asigură transportul de persoane la intervale şi pe trasee stabilite, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite;

25. stabilirea de tarife - operațiunea de analiză și calculație a tarifelor, prin care autoritățile administrației publice locale implicate stabilesc, după caz, structura și nivelurile tarifelor;

26. staţie publică - spaţiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport de persoane, amenajat de către administraţia publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat şi prevăzut cu un panou destinat afişării unor informaţii;

27. titlu de călătorie – bilet de călătorie, abonament, pachet de călătorii, portofel electronic, codul de control pentru 24 Pay etc, emise conform prevederilor legale, ce permite deplasarea utilizatorilor serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale membre ale asociației, în perioada de valabilitate, validat la aparatele din mijlocul de transport în care este utilizat, după caz;

28. traseu - parcurs care asigură legătura dintre capătul de traseu de plecare şi capătul de traseu de destinaţie, pe care se efectuează servicii regulate sau servicii regulate speciale. În funcţie de amplasarea capetelor de traseu şi de parcursul dintre acestea, traseele pot fi judeţene, interjudeţene şi internaţionale; traseele dintr-o asociaţie de dezvoltare intercomunitară având ca obiect transportul rutier public de persoane prin servicii regulate sunt considerate trasee locale;

29. transport rutier local de persoane - transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localităţi, precum şi în limitele unei asociaţii de dezvoltare intercomunitare;

30. utilizator al serviciului de transport public local – persoană fizică (călător) beneficiară a unui serviciu public de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale membre ale asociației;

31. validatoare – aparate cu ajutorul cărora se validează biletele de călătorie/cardurile de transport în mijloacele de transport public local de persoane.

CAPITOLUL II.
EFECTUAREA SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT PERSOANE ÎN UNITĂȚILE ADMINISTRATIV-TERITORIALE MEMBRE ALE *Asociației de Transport Brașov*

Art. 5. - Modul de organizare şi funcţionare a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale trebuie să asigure satisfacerea unor cerinţe şi nevoi de utilitate publică ale comunităţilor locale membre ale *Asociației de Transport Brașov* și are ca **obiective**:

a) asigurarea competiţiei dintre operatori şi deschiderea pieţei;
b) îmbunătăţirea siguranţei rutiere, protecţiei mediului şi calităţii serviciilor publice de transport de persoane;
c) deplasarea în condiţii de siguranţă şi de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum şi a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
d) garantarea accesului egal şi nediscriminatoriu al operatorilor de transport/transportatorilor autorizaţi la piaţa serviciilor publice de transport prin asigurarea unui cadru concurenţial normal, dinamic şi loial;
e) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populaţiei şi ale operatorilor economici;

f) garantarea respectării drepturilor şi intereselor utilizatorilor serviciului;
g) creşterea calităţii şi eficienţei serviciilor publice de transport persoane;
h) asigurarea transparenţei în ceea ce priveşte delegarea gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate şi stabilirea tarifelor;
i) informarea publicului călător;
j) asigurarea continuităţii serviciilor publice de transport prin programele de transport, corelate cu fluxurile de călători existente, executate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
k) asigurarea executării unui serviciu public de transport suportabil în ceea ce priveşte tariful de transport;
l) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare şi dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcţi ai transportului şi prin finanţarea de la bugetele locale, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport/transportatorii autorizaţi;
m) susţinerea dezvoltării economice a localităţilor prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
n) accesul și protecţia categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetele locale;
o) acordarea unor facilităţi de transport anumitor categorii de persoane;
p) integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimaţie de călătorie pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate, pe întreg teritoriul unităţilor administrativ-teritoriale membre ale *Asociației*;
q) realizarea dispecerizării serviciului public de transport persoane prin curse regulate prin programe permanente.

Art. 6. - *Asociația de Transport Brașov* controlează prestarea serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale membre ale *Asociației* pe baza mandatului primit de la acestea.

Art. 7. - *Asociația* are obligaţia de a stabili şi de a aplica strategia pe termen mediu şi lung pentru extinderea, dezvoltarea şi modernizarea serviciilor publice de transport persoane, ţinând seama de planurile de urbanism şi amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităţii şi de cerinţele de transport public local, evoluţia acestora, precum şi de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse şi emisii minime de noxe.

Art. 8. - Modalitatea de gestiune a serviciului public de transport persoane prin curse regulate se stabileşte prin hotărâri ale autorităţilor deliberative ale unităţilor administrativ-teritoriale membre ale *Asociației*, în baza unui studiu de oportunitate, în funcţie de natura şi starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale şi de perspectivă ale unităţilor administrativ-teritoriale, precum şi de mărimea şi complexitatea sistemelor de utilităţi publice.

Art. 9. - Unităţile administrativ-teritoriale membre, pot mandata *Asociația*, în condiţiile stabilite prin actul constitutiv şi statutul acesteia, să exercite, în numele şi pe seama lor dreptul de a atribui gestiunea în mod direct sau de a delega gestiunea serviciului public de transport persoane prin curse regulate.

Art. 10. - Gestiunea serviciului public de transport persoane prin curse regulate se încredinţează de către *Asociație,* în baza mandatului primit din partea consiliilor locale membre ale *Asociației*, prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii, cu respectarea următoarelor condiţii cumulative ce trebuie îndeplinite atât la data atribuirii contractului de delegare a gestiunii, cât şi pe toată durata acestui contract:
a) unităţile administrativ-teritoriale membre ale *Asociației,* în calitate de acţionari/asociaţi ai operatorului regional, prin intermediul *Asociației*, exercită un control direct şi o influenţă dominantă asupra deciziilor strategice şi/sau semnificative ale operatorului regional în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe;
b) operatorul regional, desfăşoară activităţi din sfera furnizării/prestării serviciilor publice de transport persoane de pe raza de competenţă a unităţilor administrativ-teritoriale membre ale *Asociației;*
c) capitalul social al operatorului regional este deţinut în totalitate de una sau mai multe unităţi administrativ-teritoriale membre ale *Asociației*, participarea capitalului privat la capitalul social al operatorului regional este exclusă;

Art. 11. (1) *Asociaţia,* în numele şi pe seama unităţilor administrativ-teritoriale membre, poate atribui prin gestiune delegată unuia sau mai multor operatori toate ori numai o parte din competenţele şi responsabilităţile proprii privind prestarea serviciului public de transport local persoane prin curse regulate, pe baza unui contract de delegare a gestiunii.
(2) Operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați cărora li s-a atribuit gestiunea vor avea dreptul exclusiv de a opera pe raza unităților administrativ teritoriale membre ale *Asociației* în schimbul îndeplinirii obligaţiilor de serviciu public.

Art. 12. – Până la data de începere a Contractului de delegare *Asociația* poate stabili o perioadă de Mobilizare în care, Operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați au obligația să prezinte *Asociației* cel puțin următoarele documente:
a) copii după licențele/autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul / transportatorul autorizat s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport persoane;
b) declarație pe propria răspundere a operatorului de transport/transportatorul autorizat privind personalul necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport;
c) declarație pe propria răspundere a operatorului de transport/transportatorul autorizat privind contractele de asigurare a persoanelor transportate şi a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;
d) declarație pe propria răspundere a operatorului de transport/transportatorul autorizat privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
e) copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal și înființarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competență a *Asociației*;
f) declarație pe propria răspundere a operatorului de transport/transportatorul autorizat, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport persoane au fost înmatriculate/înregistrate în județul sau, după caz, în localitatea de reședință a *Asociației*;
g) dovada punerii în funcțiune a sistemului de taxare;
h) declarație pe propria răspundere a operatorului de transport/transportatorul autorizat privind constituirea garanției de bună execuție a contractului;
i) certificate de atestare fiscală din care să rezulte că nu are datorii la bugetele locale şi de stat.

Art. 13. - (1) Contractele de delegare se înregistrează într-un registru unic în care înscrierea se face în ordinea semnării lor.
(2) Numărul Contractului de delegare este numărul de ordine din acest registru.

Licențe de traseu

Art. 14. – (1) Autoritatea de autorizare din cadrul *Asociației de Transport Braşov* **eliberează** pentru traseele cuprinse în programul de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze **licenţe de traseu însoţite de caietul de sarcini aferent acestora**, care constituie anexe ale contractului de delegare a gestiunii.
(2) Licenţele de traseu se eliberează operatorilor de transport rutier pentru autobuzele active necesare pentru efectuarea traseelor cuprinse în programul de transport public local de persoane prin curse regulate, pe durata de valabilitate a Contractului.
(3) Licenţele de traseu se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a tarifului de eliberare, conform ***Anexei nr. 5,*** parte integrantă din prezentul *Regulament*.
(4) Licenţa de traseu este nominală şi nu este transmisibilă.
(5) Modelul licenţei de traseu este prevăzut în ***Anexa nr.1***, parte integrantă din prezentul *Regulament*.
(6) Caietul de sarcini aferent licenţei de traseu cuprinde:
a) staţiile publice, precum şi amplasarea acestora;
b) numărul şi capacitatea autobuzelor;
c) intervalul de succedare a curselor;
d) ora primei/ultimei plecări de la capetele de traseu;
e) zilele în care se efectuează transporturile.

(7) Modelul caietului de sarcini este prevăzut în ***Anexa nr.2***, parte integrantă din prezentul *Regulament*.
(8) Licenţele de traseu se înregistrează într-un registru, distinct pentru fiecare operator, în care înscrierea se face în ordinea emiterii lor. Numărul licenţei de traseu se compune din: numărul de ordine din acest registru (caractere numerice) / numărul liniei (caractere alfa-numerice) / numărul cursei din cadrul liniei (caractere numerice).

Art. 15. – (1) În cazul în care contractul de delegare a gestiunii se reziliază, licenţele de traseu se vor retrage cu o notificare prealabilă de 60 de zile.
(2) În intervalul prevăzut la alin. (1) *Asociația* va organiza gestiunea serviciului în modalităţile prevăzute la art. 9 din prezentul *Regulament* și conform legislației în materie în vigoare.

Art. 16. - (1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licenţelor de traseu se comunică de îndată *Asociației,* de către operatorul de transport rutier, solicitâdnu-se eliberarea de urgență a unui duplicat. Asociația va elibera de urgență documentul solicitat, cu plata tarifelor aferente eliberării licenţei de traseu, conform ***Anexei nr.5*** parte integrantă din prezentul *Regulament*.
(2) Documentul duplicat va fi eliberat de către Autoritatea de autorizare din cadrul *Asociației* după analizarea solicitării depuse de către operatorul de transport rutier şi va avea înscrisă menţiunea « **DUPLICAT** ».
(3) Pierderea sau sustragerea licenţelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a, operatorul de transport având obligația de a prezenta în termen de 3 zile de la eliberarea duplicatului, dovada achitării solicitării de publicare.

Art. 17. – În situaţia modificării denumirii operatorului rutier sau a sediului, licenţele de traseu şi caietele de sarcini aferente se vor înlocui de către Autoritatea de autorizare din cadrul *Asociației* pe baza următoarelor documente:
a) cererea de înlocuire, în urma modificărilor survenite în datele de identificare ale operatorului;
b) licenţele de traseu şi caietele de sarcini aferente, în original;
c) licenţa comunitară şi copiile conforme ale acesteia, conţinând noile date de identificare ale operatorului rutier, după caz;
d) dovada plăţii tarifului de înlocuire a documentului/documentelor, după caz, conform ***Anexei nr. 5,*** parte integrantă din prezentul *Regulament*.

Art. 18. - În cazul pierderii valabilităţii licenţei de transport, licenţele de traseu sunt nule de drept.

Art. 19. - Programul de transport local se întocmeşte şi se aprobă de către adunarea generală a *Asociației* şi este prevăzut în Anexa nr. 1 la Caietul de sarcini al serviciului public de transport local elaborat de către *Asociație* şi conţine condiţiile specifice privind traseele, rutele de circulaţie, perioadele şi programul de circulaţie, distanţa (km în traseu) şi numărul mijloacelor de transport necesare.

Art. 20. - (1) În perioada de valabilitate, programul de transport local poate fi actualizat prin hotărâre a adunării generale a *Asociației de Transport Brașov*, astfel:
a) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau a ambelor capete de traseu;
b) prin introducerea de noi trasee;
c) prin modificarea numărului de curse;
d) prin modificarea orelor din graficele de circulaţie;
e) prin introducerea de staţii noi;
f) prin eliminarea de staţii, la solicitarea operatorului de transport rutier sau a U.A.T. -urilor.
(2) În perioada de valabilitate, programul de transport local poate fi modificat, pentru a răspunde cu celeritate solicitărilor operatorilor de transport/transportatorilor autorizați sau reprezentanților legali ai unităților adminstrativ teritoriale membre ale *Asociației*, și de către *directorul executiv al Asociației, sau cosiliului director al Asociației*, urmând ca în următoarea Adunare Generală a *Asociației* să se aprobe Programul de transport actualizat, după caz.
(3) După aprobarea de către directorul executiv al *Asociației sau de consiliul director și/ sau de adunarea generală a Asociației,* după caz, a programului de transport modificat, Autoritatea de autorizare din cadrul *Asociației* va elibera operatorului de transport rutier licenţele de traseu şi caietele de sarcini aferente acestora, corespunzătoare modificărilor survenite.

(4) Licenţele de traseu, însoțite de caietele de sarcini, după caz, aferente modificărilor din Programul de transport, se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a tarifului de eliberare, conform ***Anexei nr. 5,*** parte integrantă din prezentul *Regulament*.

Art. 21. - În cazul în care, după încheierea contractului de delegare a gestiunii, serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate se extinde pe noi trasee sau traseele existente se prelungesc, acestea se vor atribui după cum urmează:
a) traseele prelungite vor fi atribuite operatorilor de transport rutier sau transportatorilor autorizaţi, care deservesc traseele iniţiale;
b) traseele noi vor fi atribuite prin încheierea de contracte de delegare a gestiunii, conform prevederilor prezentului *Regulament*.

Autorizaţia de transport şi copiile conforme

Art. 22. - În cazul serviciilor publice de transport local efectuate cu troleibuze Autoritatea de autorizare nu va emite licenţe de traseu, traseele respective fiind menţionate în contractul de delegare a gestiunii.

Art. 23. - Serviciile publice de transport local efectuate cu troleibuze, se realizează pe baza autorizaţiei de transport, la care Autoritatea de autorizare din cadrul *Asociaţiei* eliberează copii conforme ale acesteia, în funcţie de numărul de troleibuze menţionate în contractul de delegare a gestiunii.

Art. 24. - (1) Autoritatea de autorizare acordă autorizaţia de transport pentru efectuarea serviciului public de transport local efectuat cu troleibuze pe baza examinării şi evaluării capacităţii profesionale a transportatorului, a onorabilităţii, a capabilităţii economico-financiare, a capacităţii şi dotării tehnice necesare pentru asigurarea calităţii şi continuităţii serviciului în conformitate cu documentaţia menționată la art.12 din prezentul *Regulament*.
(2) Autorizaţia de transport şi copiile conforme ale acesteia se eliberează de către Autoritatea de autorizare din cadrul *Asociaţiei* pentru o perioadă de cel mult 5 ani și pot fi prelungite, la cerere, cu verificarea îndeplinirii condițiilor inițiale de emitere, după prezentarea dovezii plăţii tarifului pentru eliberarea/prelungirea acestora, conform ***Anexei nr.5,*** parte integrantă din prezentul *Regulament*.

Art. 25. - (1) Autorizaţiile de transport se înregistrează într-un registru unic în care înscrierea se face în ordinea emiterii lor.
(2) Numărul autorizaţiei de transport este numărul de ordine din acest registru.
(3) Autorizaţia de transport se eliberează în două exemplare, dintre care un exemplar este transmis titularului, iar celălalt se păstrează la Autoritatea de autorizare.
(4) Modelul autorizaţiei de transport este prevăzut în ***Anexa nr.3,*** parte integrantă din prezentul *Regulament*.

Art. 26. - (1) Decizia de acordare a autorizaţiei de transport emisă de Consiliul director al *Asociaţiei* se transmite transportatorului autorizat, în maximum 5 zile de la data emiterii, însoţită de:
a) autorizaţia de transport;
b) condiţiile asociate autorizaţiei de transport - anexă la autorizaţie şi parte integrantă din aceasta, prin care se stabilesc drepturile, obligaţiile, restricţiile şi sancţiunile titularului de autorizaţie.
(2) Condiţiile asociate autorizaţiei pentru titularii de autorizaţie conţin următoarele:
a) denumirea titularului autorizaţiei de transport;
b) perioada de valabilitate a autorizaţiei de transport;
c) drepturile titularului de autorizaţie;
d) obligaţiile titularului de autorizaţie;
e) obligaţia de a transmite la solicitarea Autorităţii de autorizare date reale şi complete privind serviciul public de transport local efectuat cu troleibuze;
f) condiţii privind suspendarea autorizaţiei de transport;
g) condiţii privind retragerea autorizaţiei de transport;
h) cazurile în care Autoritatea de autorizare este îndreptăţită să aplice sancţiuni titularului de autorizaţie.

Art. 27. - (1) La cererea titularului, Autoritatea de autorizare propune modificarea autorizaţiei de transport în cazul modificării datelor de identificare, respectiv a denumirii şi/sau a sediului titularului de autorizaţie.
(2) În situaţia prevăzută la alin. (1), cererea de modificare a autorizaţiei de transport, va fi însoţită de copiile certificatului constatator şi certificatului de înmatriculare emise de oficiul registrului comerţului.
(3) Autoritatea de autorizare poate propune modificarea autorizaţiilor de transport în cazul în care intră în vigoare acte normative care modifică cadrul legislativ pentru domeniul reglementat.
(4) Pentru situaţia prevăzută la alin. (3), modificarea autorizaţiilor de transport se face din iniţiativa Autorităţii de autorizare, care va comunica în scris titularilor de autorizaţie modificările survenite, eliberând acestora autorizaţii de transport cu un conţinut modificat, cu respectarea egalităţii de tratament a titularilor.
(5) Decizia de modificare a autorizaţiei de transport emisă de Consiliul director al *Asociaţiei* însoţită de autorizaţia de transport cu conţinut modificat şi copiile conforme ale acesteia, se transmite titularului de autorizaţie în maximum 5 zile de la data emiterii.

Art. 28. – (1) Autoritatea de autorizare **va elibera câte o copie conformă a autorizaţiei de transport** pentru fiecare troleibuz utilizat pentru prestarea serviciului.
(2) Modelul copiei conforme este prevăzut în ***Anexa nr.4,*** parte integrantă din prezentul *Regulament*.

Art. 29. - (1) Copiile conforme ale autorizaţiei de transport se înregistrează într-un registru unic în care înscrierea se face în ordinea emiterii lor.
(2) Numărul Copiei conforme a autorizaţiei de transport este numărul de ordine din acest registru.
(3) Copia conformă a autorizaţiei de transport se eliberează în două exemplare, dintre care un exemplar este transmis titularului, iar celălalt se păstrează la Autoritatea de autorizare.

Art. 30. - (1) La expirarea valabilităţii autorizaţiei de transport/copiei conforme titularul poate solicita prelungirea acestora, în conformitate cu prevederile prezentului *Regulament*.
(2) În cazul pierderii, deteriorării sau sustragerii autorizației de transport/copiilor conforme se procedează conform prevederilor art.16 din perezentul *Regulament*.

Art. 31. - (1) Autorizaţia de transport/copiile conforme se retrag de către Autoritatea de autorizare în cazul în care transportatorul autorizat nu mai îndeplineşte condiţiile care au stat la baza acordării acesteia sau în cazul în care acesta a furnizat documente conţinând informaţii eronate cu ocazia acordării. În caz de retragere a autorizaţiei de transport, copiile conforme ale acesteia au acelaşi regim.
(2) Copiile conforme ale autorizaţiei de transport se suspendă de către Autoritatea de autorizare, în condiţiile stabilite în contractul de delegare a gestiunii.

Art. 32. - În cazul pierderii valabilităţii autorizaţiei de transport, copiile conforme sunt nule de drept.

Tarife de călătorie

Art. 33. Tarifele pentru serviciile publice de transport persoane trebuie să asigure executarea unui transport public la un nivel suportabil pentru călători, realizarea serviciului în condiții de calitate și autonomie și independența financiară a operatorilor de transport/transportatorilor autorizați.

Art. 34. – (1) Tarifele pentru serviciile publice de transport local de persoane sunt supuse stabilirii, ajustării sau modificării de către autorităţile administraţiei publice membre ale *Asociației* implicate, prin Hotărâre de Consiliu Local, pe baza fundamentării realizată de către operatorul de transport/transportatorul autorizat și avizată de către *Asociație* sau de către Adunarea generală a *Asociației* în baza mandatului primit de la unitățile administrativ-teritoriale membre pe baza fundamentării realizată de către operatorul de transport/transportatorul autorizat.
(2) Procedura de stabilire, ajustare şi modificare a tarifelor percepute pentru prestarea serviciului public de transport persoane prin curse regulate se va preciza în contractul de delegare a gestiunii.
(3) Tarifele aferente serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate se fundamentează, pe baza cheltuielilor de exploatare (cheltuieli de întreţinere şi reparaţii, amortismente aferente capitalului imobilizat în active corporale şi necorporale, cheltuieli pentru protecţia mediului), a cheltuielilor financiare

asociate creditelor contractate, a altor cheltuielilor asociate contractului de delegare a gestiunii, precum şi o cotă de profit.

Art. 35. (1) Operatorii de transport/transportatorii autorizați vor asigura servicii integrate de transport călători, interconectate în zona geografică corespunzătoare unităţilor administrativ-teritoriale, membre ale *Asociației,* cu un serviciu unic de informaţii, un regim unitar de taxare a biletelor/cardurilor şi un orar unitar și integrat de transport.
(2) Operatorii de transport/transportatorii autorizați vor asigura integrarea tarifară prin utilizarea aceluiași tip de legitimaţie de călătorie pentru toate traseele şi pentru toate mijloacele de transport ale serviciului public local.
(3) Operatorii de transport/transportatorii autorizați vor asigura un Sistem de Management Integrat al serviciului public de transport persoane compus dintr-un Sistem de Taxare Inteligentă şi un Sistem Centralizat de Monitorizare al vehiculelor care să asigure satisfacerea nevoilor de deplasare a populaţiei prin servicii de calitate în zona unităţilor administrativ-teritoriale membre ale *Asociației*.
(4) Prin Sistemul de Management Integrat (SMI) al serviciului public de transport persoane, operatorul/transportatorul autorizat va practica taxarea per călătorie - pe suport de hârtie, card sau altă variantă electronică - cu :

- *valabilitate fixă* - numai în mijlocul de transport în care s-a validat și până la sosirea în capătul de linie următor;
- *valabilitate variabilă* - cu o perioadă de timp prestabilită, indiferent de numărul de mijloace de transport utilizate și de numărul de transbordări.

(5) Pentru călătorii care utilizează frecvent servicul public de transport, operatorul/transportatorul autorizat va utiliza tiluri de călătorie cu tarif diminuat pentru fidelizarea călătorilor, precum abonamente sau pachete de călătorii, cu valabilitate pe o linie de transport, un grup de linii sau toate liniile de transport.
(6) În cazul achiziţionării simultane de către acelaşi utilizator a mai multor tipuri de titluri de călătorie: diferite abonamente, pachete de călătorii sau cont valoric de tip „portofel electronic", operatorul/transportatorul autorizat va asigura prin sistemul de management integrat al serviciului public de transport posibilitatea emiterii tuturor acestor titluri de călătorie pe aceeaşi legitimaţie de transport tip card.

Art. 36. - (1) Cardul de transport poate fi încărcat cu titlurile de călătorie disponibile în oferta tarifară (abonamente, pachete de călătorii, portofel electronic), aprobată prin hotărâre a Consiliilor Locale ale unităților administrativ teritoriale membre ale *Asociației,* sau de către Adunarea generală a *Asociației* în baza mandatului primit de la unitățile administrativ-teritoriale membre.
(2) Cardul de transport nominal va fi inscripţionat electronic în memoria disponibilă cu datele de identificare ale posesorului (cnp, nume, prenume) şi poate fi personalizat cu numele, prenumele, primele 6 cifre ale cnp-ului (confirmate prin prezentarea actului de identitate).
(3) Cardul de transport este formatat şi codat. Cardul este reutilizabil şi reîncărcabil cu date în format electronic.

Art. 37. – (1) Cardurile de transport nominale pot fi procurate pe baza actului de identitate. În cazul categoriilor de persoane defavorizate (pensionari, veterani, revoluţionari, donatori de sânge, însoţitori persoane invalide, elevi, studenţi, etc.), există obligaţia personalizării prin imprimare pe card a numelui utilizatorului de card. La prima emitere a cardului nominal suportul electronic este gratuit.
(2) Cardurile de transport nenominale pot fi procurate de la punctele de vânzare autorizate sau de la automatele de vânzare dotate cu aparatură electronică necesară acestei proceduri.

Art. 38. - (1) În cazul pierderii unui card de transport nominal se va solicita la cel mai apropiat punct de vânzare elibererarea unui alt card. Posesorul cardului, legitimat cu acte de identitate, poate solicita suspendarea, blocarea cardului declarat nul şi transferul informaţiilor pe un card nou. Soldul pe card este cel din momentul declarării.
(2) În cazul nefuncţionării (distrugere, defectare) a unui card nominal, la solicitarea posesorului de card se face transferul de informaţii de pe un card de transport vechi pe unul nou emis. Titlurile de călătorie rămase se transferă pe cardul nou cu condiția achitării tarifului de translatare a datelor aprobat prin planul tarifar.

Art. 39. – (1) Cardurile de transport nominale și nenominale vor fi validate în ***mod obligatoriu*** la aparatele

special montate în acest scop, ***imediat după urcarea în mijlocul de transport***.
(2) Portofelul electronic și pachetele de călătorii prin validare se decrementează cu contravaloarea numărului de călătorii solicitate conform tarifelor practicate. Portofelul electronic se poate utiliza la plata călătoriei a mai mulţi pasageri din acelaşi vehicul de transport public local.

Facilităţi şi compensaţii ca diferenţă de tarif pentru unele categorii de populaţie

Art. 40. - Pentru plata serviciului public de transport local de persoane, în unităţile administrativ-teritoriale membre ale *Asociației,* beneficiază de facilități următoarele categorii de utilizatori:
a) veteranii de război şi văduvele de război, în conformitate cu prevederile *Legii nr. 44/1994 privind veteranii de război precum şi unele drepturi ale invalizilor şi văduvelor de război, republicată, cu modificările şi completările ulterioare*;
b) persoanele persecutate din motive politice, în conformitate cu prevederile *Legii nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice în perioada comunistă*;
c) luptătorii care au contribuit la victoria revoluţiei române din decembrie 1989 şi participanţii la revolta anticomunistă din 1987, în conformitate cu prevederile *Legii nr.341/2004 a recunoştinţei pentru victoria Revoluţiei din Decembrie1989 şi pentru revolta muncitorească anticomunistă de la Braşov din noiembrie 1987, cu modificările şi completările ulterioare*;
d) persoanele cu handicap grav, însoţitorii persoanelor cu handicap grav şi asistenţii personali ai persoanelor cu handicap grav în prezenţa acestora, în conformitate cu prevederile *Legii nr. 448/2006 privind protecţia şi promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările şi completările ulterioare*;
e) donatorii de sânge, în conformitate cu prevederile *HG nr.1364/2006 pentru aprobarea drepturilor şi obligaţiilor donatorilor de sânge*;
f) elevii din învăţământul obligatoriu, profesional şi liceal acreditat/autorizat, în conformitate cu prevederile *Legii nr.198/2023 a învățământului preuniversitar, cu modificările şi completările ulterioare*;
g) alte categorii de utilizatori (*studenţi, veteranii din teatrele de operaţiuni, voluntarii, cetăţenii de onoare, etc), conform hotărârilor consiliilor locale ale UAT-urilor membre ale Asociației.*

Art. 41. - În relaţia cu călătorii, autorităţile administraţiei publice locale membre ale *Asociației* pot acorda, prin hotărâri, facilităţi de transport elevilor, studenţilor, ucenicilor şi anumitor categorii de persoane defavorizate stabilite potrivit legii (pensionari, persoane care au atins vârsta de pensionare, beneficiari de pensie de urmaş, etc).

Art. 42. - După semnarea contractului de delegare a gestiunii de către părți, compensația ca diferență de tarif acordată pentru persoanele defavorizate, se va asigura din bugetele locale ale unităților administrativ teritoriale membre ale *Asociației*, cu respectarea prevederilor legale în vigoare și dispoziţiilor prezentului *Regulament*.

Art. 43. (1) Persoanele care beneficiază de facilități la serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate vor circula cu mijloacele de transport public local, pe baza legitimaţiei de transport, însoțită de buletin sau carte de identitate.
(2) Eliberarea legitimaţiilor de transport pentru persoanele care beneficiază de facilități se face de către operatorii de transport/transportatorii autorizați la cererea persoanelor care se încadrează în una din prevederile legale mai sus precizate, pe baza prezentării buletinului sau cărţii de identitate şi a legitimaţiei de veteran de război/de văduvă de război, de deţinut politic/de luptător care a contribuit la victoria revoluţiei române din decembrie 1989, legitimaţia pentru transportul urban gratuit a persoanei cu handicap, vizată la zi, confirmarea emisă de Centrul de Transfuzie Sanguină, a cuponului de pensie, a carnetului de elev sau student, etc.
(3) Legitimaţiile de transport pentru persoanele care beneficiază de facilități la transportul public local se vor elibera cu o valabilitate de maxim 1 (un) an ţinând cont de datele furnizate lunar operatorului de către Serviciul Public Comunitar Local de Evidenţă a Persoanelor, după caz.

Art. 44. – (1) Persoanele care beneficiază de facilităţi la transportul public local de persoane prin curse regulate, în baza legitimaţiei de transport au dreptul de a utiliza transportul public pe raza administrativ

teritorială a unităților membre ale *Asociaţiei* conform prevederilor legale incidente şi au obligaţia validării titlurilor de călătorie, la fiecare urcare în mijlocul de transport.
(2) Nevalidarea cardului de transport constituie contravenţie şi se sancţionează corespunzător, conform prevederilor prezentului *Regulament*.

Art. 45. - Plata contravalorii transportului de către autoritățile administraţiei publice locale membre ale *Asociaţiei* pentru beneficiarii de facilităţi, stabilite prin lege sau aprobate pentru anumite categorii de persoane de către consiliile locale membre ale *Asociaţiei*, se face fie în baza validărilor legitimaţiilor de transport de tip card în mijlocul de transport, la tariful aprobat pentru bilet corespunzător traseului/grupului de trasee utilizat(e), dar nu mai mult decât tariful pentru abonament aplicat traseului/grupului de trasee, fie în baza numărului de titluri de călătorie distribuite.

Art. 46. - Facturile întocmite de către operatori/transportatori autorizați pentru fiecare categorie de persoane care beneficiază de facilităţi la transportul public local, vor fi însoţite, pentru fiecare unitate administrativ teritorială membră a *Asociaţiei*, de evidenţa lunară a călătoriilor efectuate de către fiecare beneficiar sau de evidența lunară a titlurilor de călătorie distribuite beneficiarilor.

Art. 47. - Operatorii de transport/transportatorii autorizați au obligaţia dobândirii statutului de operatori de date cu caracter personal prin înscrierea în Registrul de Evidenţă a Prelucrărilor de Date cu Caracter Personal, în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal (ex. codul numeric personal şi seria/numărul actului de identitate), în conformitate cu prevederile *REGULAMENTULUI nr. 679 din 27 aprilie 2016 privind protecţia persoanelor fizice în ceea ce priveşte prelucrarea datelor cu caracter personal şi privind libera circulaţie a acestor date şi de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecţia datelor) şi ale Legii nr. 506/2004 privind prelucrarea datelor cu caracter personal şi protecţia vieţii private în sectorul comunicaţiilor electronice, cu modificările şi completările ulterioare*.

Art. 48 – (1) Operatorul de transport/transportatorul autorizat va asigura eliberarea legitimitaţiilor de transport personalizate, tipărite cu datele de identificare ale fiecărui beneficiar.
(2) Modelul legitimaţiilor de transport va fi aprobat de către *Asociaţie*, la propunerea operatorului.
(3) Toate tipurile de legitimaţii de transport vor fi înregistrate de către operatorul de transport şi gestionate ca documente cu regim special.

Art. 49. - În cazul în care operatorii de transport/transportatorii autorizați efectuează și alte activități vor ţine o evidenţă separată a activităţilor desfăşurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activităţile sale, conform licenţelor de transport obţinute, să poată fi evaluate, monitorizate şi controlate.

Condiţii privind efectuarea serviciului public de transport local de persoane
Siguranţa rutieră

Art. 50. - În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizaţi care efectuează servicii publice de transport local au obligaţia să adopte măsurile necesare pentru cunoaşterea, aplicarea şi respectarea reglementărilor legale privind siguranţa rutieră şi a condiţiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport şi persoanele cu atribuţii care concură la siguranţa circulaţiei.

Art. 51. - Operatorii de transport/transportatorii autorizaţi care efectuează servicii publice de transport local au următoarele **îndatoriri**:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecţiilor tehnice periodice, repararea, întreţinerea, reglarea, modificarea constructivă şi reconstrucţia mijloacelor de transport;
2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naţionale de siguranţă rutieră şi de protecţie a mediului înconjurător, cu inspecţia tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă şi certificate/ clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

3. în intervalul dintre două inspecţii tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menţinerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranţa circulaţiei rutiere, protecţia mediului şi în categoria de folosinţă conform destinaţiei, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entităţi tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare şi dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislaţiei în vigoare;

4. să monteze, prin operatori economici autorizaţi, tahografe şi limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;

6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport şi lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii şi prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceştia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere şi de odihnă şi să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;

8. să verifice funcţionarea tahografului şi a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;

9. să nu permită intervenţia persoanelor neautorizate asupra tahografelor şi a limitatoarelor de viteză;

10. să organizeze transportul local prin curse regulate şi să întocmească programul de executare al acestuia, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport şi salariții mobili (controlorii, dispecerii de trafic etc.) să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă şi de repaus;

11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecţie a muncii, protecţie a mediului, prevenire şi combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă;

13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident şi să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulaţie;

14. să respecte şi să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;

15. să respecte întocmai legile şi reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

Art. 52. - Responsabilităţile ce revin managerului de transport de a conduce permanent şi efectiv activitatea de transport, sunt cele stabilite prin *Ordinul Ministerului Transporturilor nr.1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea şi atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere*, cu modificările şi completările ulterioare.

Art. 53. - Sarcinile consilierului de siguranţă sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională şi examinarea consilierilor de siguranţă pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin *Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 1.044/2003,* cu modificările şi completările ulterioare.

Art. 54. - Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele **<u>obligaţii şi responsabilităţi</u>**:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale şi psihologice, iniţială şi periodică, şi să respecte recomandările comisiilor medicale şi psihologice;

2. să respecte normele şi regulile privind conducerea în condiţii de siguranţă rutieră şi conduita preventivă;

3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulaţia rutieră;

4. să respecte regulile privind încărcarea mijlocului de transport;

5. să cunoască şi să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce priveşte asigurarea vehiculului, protecţia personală şi a celorlalţi participanţi la trafic, protecţia mediului, protecţia bunurilor;

6. să respecte perioadele de conducere şi perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, şi să utilizeze corect tahograful;

7. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcţionare;

8. să respecte întocmai legile şi reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

Art. 55. -(1) Operatorii de transport/transportatorii autorizaţi care efectuează servicii publice de transport local vor întreprinde o investigaţie pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulaţie în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.
(2) Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

Drepturi şi obligaţii

Art. 56. - Operatorii de transport/transportatorii autorizaţi vor efectua serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate în unităţile administrativ-teritoriale membre ale *Asociaţiei* cu respectarea următoarelor **obligaţii:**

1) să respecte întocmai legile şi reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;
2) să asigure prestarea serviciului și sarcinile asumate conform prevederilor contractuale;
3) să respecte indicatorii de performanţă şi de calitate stabiliţi în contractul de delegare a gestiunii;
4) să permită accesul liber şi nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul public de transport local;
5) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului public de transport;
6) să efectueze serviciul public de transport persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulaţie, în condiţii de calitate, siguranţă, regularitate şi confort;
7) să asigure continuitatea serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate;
8) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
9) să fundamenteze şi să propună spre aprobarea Adunării generale a Asociației tarifele ce vor fi utilizate în serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate;
10) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
11) să pună la dispoziţia publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condiţiile impuse de legislaţia în vigoare privind siguranţa circulaţiei şi protecţia mediului;
12) să efectueze întreţinerea curentă, reparaţiile curente şi accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile atribuite în exploatare de la fiecare unitate administrativ teritorială membră a *Asociației*, conform programelor de întreţinere, reparaţii, dotări şi investiţii aprobate de acesta;
13) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiţii din surse proprii, precum şi diferenţa de tarif pentru protecţie socială, conform legislaţiei în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliilor locale ale unităților administrativ teritoriale membre ale *Asociației,* sau de către Adunarea generală a *Asociației* în baza mandatului primit de la unitățile administrativ-teritoriale membre;
14) în cazul în care sesizează existenţa sau posibilitatea existenţei unei cauze de natură să conducă la reducerea activităţii, să notifice de îndată acest fapt *Asociației*, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuităţii activităţii;
15) să încheie şi să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deţinute, precum şi asigurarea călătorilor şi bunurilor acestora, conform prevederilor legislaţiei în vigoare privind asigurările;
16) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulaţie, tarifele aplicate, precum şi modificarea acestora;
17) să aplice normele de protecţie a muncii specifice activităţii desfăşurate în cadrul serviciului contractat;
18) să asigure accesul organelor de control ale *Asociației* la informaţiile privind executarea serviciului şi modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente şi a bunurilor atribuite în exploatare, după caz;
19) să planifice efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulaţie şi a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranţa rutieră;
20) să furnizeze *Asociației*, respectiv autorităţilor de reglementare competente conform legii, informaţiile solicitate şi să asigure accesul la documentaţiile şi la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării şi evaluării modului de prestare a serviciului;

21) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale şi/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin poliţe de asigurare;
22) să asigure finanţarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale şi psihologice ale propriilor angajaţi;
23) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurenţiale impuse de normele legale în vigoare privind achiziţiile de lucrări sau bunuri;
24) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate şi eficienţă economică;
25) să promoveze dezvoltarea, modernizarea şi exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
26) să asigure spaţii în suprafaţă suficientă pentru parcarea tuturor mijloacelor de transport deţinute;
27) să asigure afişarea la părţile din faţă şi laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului şi a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afişa cel puţin indicativul traseului. Elementele de informare menţionate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiţii de vizibilitate scăzută;
28) în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale şi sonore cu privire la denumirea staţiei care urmează şi la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane, în limita posibilităţilor tehnice existente;
29) să asigure afişarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărţii schematice care să permită vizualizarea traseului şi a reţelei de trasee, a instrucţiunilor privind modul de desfăşurare a transportului, a obligaţiilor publicului călător şi a altor informaţii de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
30) să asigure vânzarea legitimaţiilor de călătorie în toate staţiile stabilite de comun acord cu autorităţile administraţiei publice locale şi nominalizate într-o anexă la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire;
31) în staţiile din programul de circulaţie, să asigure afişarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum şi a hărţilor simplificate cu indicarea traseelor şi staţiilor pentru informarea publicului călător;
32) să emită legitimaţiilor de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
33) să asigure accesul liber şi nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilităţi/gratuităţi la transport;
34) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 6 ani;
35) mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în braţe;
36) să supravegheze urcarea şi coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din staţii cu uşile deschise sau cu călători aflaţi pe scările acestuia, precum şi cu călători agăţaţi de exteriorul caroseriei;
37) să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
38) să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
39) să îmbarce/debarce călători numai în staţiile special amenajate, prevăzute în programul de circulaţie;
40) să utilizeze numai legitimaţii/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea competentă;
41) să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimaţii/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
42) să asigure călătorii şi bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat;
43) să ţină evidenţa curselor sosite şi plecate, la fiecare capăt de linie;
44) să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
45) să asigure, prin dispecerate şi dotări speciale, urmărirea şi coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie şi de depanare, precum şi aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situaţii care pot afecta desfăşurarea transportului, în vederea asigurării condiţiilor asumate privind regularitatea, siguranţa şi confortul;

46) să dispună de echipaje de intervenţie şi depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport, precum şi pentru intervenţii la reţeaua electrică de contact;
47) să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulaţie sau a unui traseu în caz de forţă majoră;
48) să asigure, zilnic şi ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;
49) mijloacele de transport se vor echipa cu instalaţii de încălzire/condiţionare a aerului și se vor menține în stare de funcţionare;
50) să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
51) pe părţile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripţionată denumirea executantului transportului;
52) la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire şi combatere a incendiilor, precum şi ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
53) mijloacele de transport trebuie să aibă inspecţia tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
54) să deţină la sediul social următoarele documente, în funcţie de tipul de transport public local efectuat:
- asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
- cărţile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deţinute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deţinute în baza unui contract de leasing;
- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
- avizele medicale şi psihologice valabile pentru managerul de transport, precum şi pentru conducătorii auto;
- toate documentele care atestă menţinerea condiţiilor iniţiale care au stat la baza eliberării licenţei de transport/autorizaţiei de transport şi a delegării gestiunii;
- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiţii legale a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;
- evidenţa şi planificarea inspecţiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
- evidenţa accidentelor de circulaţie, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulaţie;
- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
55) să afișeze într-o formă și dimensiune vizibile și să instaleze pe toate ușile de acces ale mijloacelor de transport, dedicate persoanelor cu dizabilități, indicații clare și accesibile dedicate acestora, privind modalitatea prin care acestea pot avea acces la urcarea/coborârea în/din mijlocul de transport public, constând în pictograme și/sau semnale luminoase, precum și un sistem audio în vederea avertizării acestora cu privire la locurile de urcare și de coborâre, momentul deschiderii și închiderii ușilor, precum și denumirea stațiilor;
56) să instaleze deasupra fiecărei uși de acces, precum și în interiorul mijloacelor de transport semnale audio externe/interne, care să anunțe oprirea acestora în stație;
57) să afișeze, în interiorul mijloacelor de transport, o informare privind prețul unei călătorii și în sistem Braille; Informarea se realizează de către operatorii de transport prin punerea la dispoziția călătorului a unui dispozitiv care să permită redarea mesajului în sistem Braille;
58) să amplaseze, în fiecare stație în dreptul cărora se vor opri mijloacele de transport public, fără a fi limitativ, marcaje speciale și panouri informative, care să conțină indicații privind localizarea ușii dedicate accesului persoanelor cu dizabilități sau de unde acestea vor fi preluate și modalitatea în care se va face urcarea și coborârea;
58) să afișeze în fiecare stație instrucțiuni vizibile, constând în pictograme simple, concise, intuitive și inteligibile, privind urcarea și coborârea persoanelor cu dizabilități din mijloacele de transport, inclusiv referitoare la obligația personalului angrenat de a le informa cu privire la stația unde urmează să efectueze coborârea, precum și modalitatea concretă prin care acestea vor fi sprijinite;
59) să acorde informații cu privire la modalitatea prin care personalul angrenat în transportul public vor ajutata să urce/coboare persoanele cu dizabilități locomotorii, precum și să acorde asistență la urcarea/coborârea din mijlocul de transport public a acestora;
60) să instituie de modalități de informare dedicate persoanelor nevăzătoare sau cu deficiențe de vedere, prezentate fizic și/sau digital.

Art. 57. - Operatorii de transport/transportatorii autorizaţi care desfăşoară serviciul public de transport local au următoarele **drepturi:**

a) cei care îşi desfăşoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către autorităţile administraţiei publice locale/*Asociaţiei*, cu obligaţia de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul şi în condiţiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;

b) să încaseze tarifele aferente serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate;

c) să actualizeze tarifele aferente serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate cu rata inflaţiei;

d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceştia şi pentru bagajele lor, precum şi pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operaţiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;

e) să utilizeze patrimoniul propriu sau atribuit în exploatare pentru asigurarea serviciului public de transport local de călători prin curse regulate;

f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condiţiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii;

g) să beneficieze de o despăgubire adecvată şi efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent, fără respectarea termenelor şi condiţiilor prevăzute în acesta;

h) să propună întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activităţii ar conduce la crearea de prejudicii importante bunurilor atribuite în exploatare;

i) în cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către *Asociaţie*, conform legislaţiei în vigoare, se pot adresa instanţei competente.

Art. 58. - Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

Art. 59. - (1) Principalele **drepturi** ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să beneficieze, liber şi nediscriminatoriu, de serviciul public de transport local pe teritoriul unităţilor administrativ-teritoriale membre ale *Asociației*;

b) să aibă acces la informaţiile publice cu privire la serviciul public de transport local. *Asociația și Operatorul* au obligaţia de a comunica informaţii cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară şi la clauzele contractuale care sunt de interes public;

c) să le fie aduse la cunoştinţă hotărârile consiliilor locale și ale adunării generale ale *Asociației* cu privire la serviciul public de transport local pe teritoriul unităţilor administrativ-teritoriale membre ale *Asociației*;

d) să conteste hotărârile consiliilor locale membre ale *Asociației* sau ale adunării generale ale *Asociației*, conform prevederilor legale în vigoare, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condiţiile legii;

e) să solicite şi să primească, în condiţiile legii, despăgubiri sau compensaţii pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizaţi, prin nerespectarea obligaţiilor asumate prin contractele de delegare a gestiunii;

f) să sesizeze autorităţilor administraţiei publice locale membre ale *Asociației* sau *Asociației* orice deficienţe constatate în efectuarea serviciilor publice de transport local şi să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

g) să fie consultaţi, direct sau prin intermediul unor organizaţii neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare şi adoptare a deciziilor, strategiilor şi reglementărilor privind serviciul public de transport local.

(2) Pentru plata serviciului public de transport local, anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condiţiile legii, de facilităţi.

Art. 60. - Principalele **obligaţii** ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să deţină legitimaţii de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;

b) să achite costul legitimaţiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor în vigoare;

c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat pe baza contractelor;
d) să valideze la urcarea în mijlocul de transport titlul de călătorie sau cardul de călătorie, după caz;
e) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
f) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum şi cu ceilalţi utilizatori.

Indicatori de performanţă

Art. 61. - (1) **Indicatorii de performanţă** privind efectuarea serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate pe teritoriul unităţilor administrativ-teritoriale membre ale *Asociaţiei* sunt următorii:

1. Cursele neregulate, reprezintă cursele planificate care înregistrează:
- un procent mai mic de 100% - de curse nefinalizate tur-retur, conform planificării din programul de transport;
- o întârziere mai mare de 30 de minute la capătul de linie (de retur);
- plecări în avans de la cap de linie;
- abateri de la traseu, indiferent dacă se respectă stațiile de pe traseu;
- o întârziere de 10 minute la plecarea din stația de la cap de linie;

2. Cursele neefectuate, reprezintă cursele planificate:
- și anulate în totalitate (tur – retur);
- și neefectuate într-un procent de 100% - cursa nu a finalizat parcursul tur-retur conform planificării din programul de transport;
- în care vehiculul a circulat mai mult de o semicursă cu un dispozitiv de bord nefuncțional, fără să anunțe defecțiunea și nu este asigurată funcționalitatea dispozitivului de bord următoarea intrare pe traseu;
- care se abat de la traseu, fără a se afla într-una din următoarele situații:
  a) impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;
  b) semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare;
  c) drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei;
  d) suprafața drumului aflată într-o stare proastă, împiedicând circulația transportului public urban în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;
  e) zone inundate pe parcursul traseelor;
  f) mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al AC
  g) ca urmare a comunicării de către AC a unei perioade de așteptare în efectuarea călătoriei;
- pe traseul cărora vehiculele nu opresc în una sau mai multe stații pentru a permite îmbarcarea/debarcarea călătorilor;
- pe traseul cărora un vehicul este implicat într-un accident de circulație cu alt vehicul al Operatorului;

3. Traseul neefectuat/anulat pe o perioadă de 24 de ore, reprezintă nerealizarea în totalitate a curselor planificate pe un traseu pe o perioadă mai mare sau egală cu 24 de ore consecutive.

4. Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului, indicatorul cuprinde 3 sub-indicatori, determinați ca fiind:
- Număr de reclamații fundamentate înregistrate;
- Număr de reclamații fundamentate soluționate în termen legal;
- Număr de reclamții fundamentate nesoluționate în termen legal (la care călătorii nu au primit răspuns în termenul legal);

5. Respectarea standardelor de poluare;

6. Vechimea medie a mijloacelor de transport, utilizate zilnic în circulație pentru realizarea integrală a Programului de transport, în funcție de modul de transport.

7. Cuantumul sancțiunilor și penalităților pentru nerespectarea condițiilor de calitate și mediu privind desfășurarea transportului;

8. Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit al autorităților competente;

9. Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al Operatorului.

(2) În efectuarea serviciului de transport public local pe teritoriul unităţilor administrativ-teritoriale membre ale *Asociaţiei* se vor respecta indicatorii de performanţă prevăzuţi în prezentul *Regulament*.
(3) *Asociaţia* poate aproba şi alţi indicatori de performanţă în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate şi oportunitate în care se va ţine seama de necesităţile comunităţilor locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum şi de cerinţele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.
(4) Indicatorii de performanţă se stabilesc cu respectarea prevederilor prezentului *Regulament*.
(5) Obligativitatea, periodicitatea, modul de analiză şi evaluare a gradului de respectare a indicatorilor de performanţă precum şi planul de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanţă şi sancţiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia vor fi precizate în cadrul contractelor de delegare a gestiunii.

CAPITOLUL III
RĂSPUNDERI, CONTRAVENŢII ŞI SANCŢIUNI

Art. 62. - Încălcarea dispoziţiilor prezentului *Regulament* atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravenţională sau penală, după caz, în condiţiile Legii serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, ale OG nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare, ale Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanţei Guvernului României nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, cu modificările si completările ulterioare, precum şi ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

Art. 63. - Pe lângă contravenţiile prevăzute de actele normative din domeniul transporturilor rutiere, constituie contravenţii dacă nu au fost săvârşite în astfel de condiţii încât, potrivit legii, să fie considerate infracţiuni, următoarele fapte în domeniul serviciului public de transport local pe teritoriul unităţilor administrativ-teritoriale membre ale *Asociaţiei*.

Secţiunea I
CONTRAVENȚII

Art. 64 – Constituie **contravenţie,** dacă nu a fost săvârşită în astfel de condiţii încât, potrivit legii, să fie considerată infracţiune, în domeniul serviciului public de transport persoane prin curse regulate următoarele fapte comise de călători, persoane fizice care utilizează mijloacele de transport local pe teritoriul unităţilor administrativ-teritoriale membre ale *Asociației de Transport Braşov:*

a) - călătoria cu titlu de călătorie valabil dar nevalidat, validat necorespunzător ori cu perioada de valabilitate a validării expirată, călătoria fără titlu de călătorie valabil, fără un alt document justificativ sau dovadă electronică stocată în memoria telefonului ori în cea a altui dispozitiv care aparține călătorului, sau în memoria validatorului vehiculului (cod QR, cod de confirmare a tranzacției etc.), conform Planului tarifar aprobat;

b) – folosirea cardurilor nominale de transport de către alte persoane decât titularii acestora precum şi folosirea biletelor de călătorie, a biletelor cu reducere sau acordate gratuit, de către alte persoane decât cele îndreptăţite să beneficieze de ele;

c) – refuzul călătorului de a prezenta organului de control titlul de călătorie valabil sau codul de control pentru 24 Pay. În acest caz pentru identificarea călătorului în scopul aplicării sancţiunii, organul de control poate apela în caz de nevoie la organele de poliţie sau poliţişti locali, care sunt obligaţi să-i acorde sprijin;

d) – transmiterea, primirea şi folosirea biletelor validate deja, într-un mijloc de transport public local de călători, de către călătorii care coboară, respectiv cei care urcă, pentru justificarea de către aceştia a călătoriei pe care o efectuează;

e) – împiedicarea de către călători a deschiderii sau închiderii uşilor;

f) – călătoria pe scările mijloacelor de transport public local de călători sau pe părţile exterioare ale acestora, forțarea ușilor în timpul mersului cât și blocarea ușilor prin staționarea în imediata apropiere a acestora după urcare;

g) – introducerea şi transportul de către călători, în mijloacele de transport public local, a bagajelor voluminoase (biciclete, trotinete nepliate, saci, lăzi etc.), precum și urcarea în mijlocul de transport cu patine cu rotile;

h) – introducerea şi transportul de către călători în mijlocul de transport public local a păsărilor sau animalelor vii, altele decât câinii care au botniță și sunt ținuți în lesă și pisicile transportate în cușcă sau geantă de transport pentru animalele de companie; transportarea animalelor de companie mici, altele decât câinii și pisicile, este permisă numai în geantă, cușcă sau alt accesoriu de transport special, cu volumul de maxim 50 cm^3;

i) – introducerea şi transportul de către călători în mijlocul de transport public local, a unor substanţe inflamabile, explozive, radioactive, toxice ori a altor substanţe periculoase, precum şi a obiectelor voluminoase casante, care creează pericol de accidentare a călătorilor;

j) – aplicarea de afişe sau inscripţionarea în scopuri publicitare sau de reclamă în interiorul sau exteriorul mijloacelor de transport public local de călători, cu excepţia celor aprobate de conducerea operatorului de transport/transportatorului autorizat;

k) – fumatul, precum și utilizarea țigărilor electronice sau a altor dispozitive care produc fum sau vapori (dispozitive de vapat) în interiorul mijlocului de transport public local de călători;

l) – deteriorarea, murdărirea ori inscripţionarea cu vopsea, carioca, grafitti, etc., a mijlocului de transport;

m) – aruncarea sau abandonarea de reziduuri rezultate din consumul de seminţe sau alte alimente în mijlocul de transport public local de călători;

n) – transportul de materiale, bunuri sau alimente cu mirosuri neplăcute ce pot afecta starea de confort a celorlalți călători;

o) – urcarea în stare de ebrietate sau consumul de băuturi alcoolice în mijlocul de transport public local de călători;

p) – sustragerea, distrugerea, deteriorarea sau demontarea fără drept a accesoriilor, echipamentelor ori componentelor din dotarea mijlocelor de transport public local de călători. Persoana vinovată va suporta integral contravaloarea pagubelor produse;

r) – proferarea de injurii, insulte, expresii şi gesturi obscene la adresa călătorilor sau a personalului de bord;

s) – cerșitul, practicarea jocurilor de noroc, atitudine jignitoare, insultare sau molestare a organelor de control, precum şi luarea apărării călătorilor contravenienți;

t) – degradarea și deteriorarea, murdărirea sau înscripţionarea cu vopsea, carioca, grafitti, etc., a dotărilor staţiilor şi distrugerea afişajului acestora (pagubele produse vor fi suportate de către făptuitor);

u) – transportul cu mijloacele de transport public a câinilor periculoşi, conform caracteristicilor lor morfologice, a asimilaţilor acestora conform reglementării legale a deţinerii lor şi a metişilor lor, chiar dacă poartă botniţă şi sunt ţinuţi în zgardă şi lesă sau ham, de către proprietarii lor ori de către deţinătorii lor temporari;

v) – transportul cu mijloacele de transport public, a altor rase de câini, precum şi a celor agresivi sau cu potenţial agresiv, fără botnițe, fără a fi ţinuţi în lesă sau de către persoane care nu îndeplinesc condiţiile legale speciale.

x) - întreținerea discuțiilor cu conducătorul mijlocului de transport în comun în timpul mersului, accesul călătorilor în cabina de conducere a mijlocului de transport când aceasta este separată de restul vehiculului;

y) refuzul călătorilor de a prezenta, la urcarea în mijlocul de transport, titlul de călătorie la cererea conducătorului mijlocului de transport;

z) cumpărarea sau vânzarea de bunuri în interiorul mijlocului de transport;

Art. 65. - Constituie contravenţie următoarele fapte săvârşite de alte persoane decât călătorii:

a) – oprirea în staţiile publice şi capetele de traseu, puse la dispoziția operatorilor de transport/transportatorilor autorizați care efectuează serviciul public de transport local prin curse regulate, de către autoritățile administrației publice locale membre ale Asociației sau pentru care Asociația, în baza mandatului special primit de la UAT membre/autoritățile administrației publice locale membre ale Asociației au emis aviz de oprire a altor autovehicule, precum şi oprirea nejustificată pe banda de circulaţie (BUS) destinată mijloacelor de transport public local de călători;

b) – staţionarea în staţiile publice şi capetele de traseu puse la dispoziția operatorilor de transport/transportatorilor autorizați care efectuează serviciul public de transport local prin curse regulate,

de către autoritățile administrației publice locale membre ale *Asociației* a altor autovehicule, precum și staţionarea nejustificată pe banda de circulaţie (BUS) destinată mijloacelor de transport public local de călători.

Art. 66. - Încălcarea dispozițiilor prevăzute în prezentul *Regulament* de către persoana fizică sau juridică, după caz, atrage, pe lângă răspunderea contravenţională și răspunderea civilă pentru daunele produse, conform prevederilor legale incidente, în vigoare.

Secţiunea a - II-a
SANCŢIUNI

Art. 67. (1) Contravenţiile prevăzute în prezentul *Regulament* se sancţionează după cum urmează:

a) contravenţiile prevăzute la art.64 lit. a) cu amendă de la 400 lei la 500 lei

b) contravenţiile prevăzute la art.64 lit.b) cu amendă de la 400 lei la 500 lei

c) contravenţiile prevăzute la art. 64 lit.c) - t) și x) - z) cu amendă de la 400 lei la 500 lei;

d) contravenţia prevăzută la art. 64, litera u) cu amendă de la 1.500 lei la 2.500 lei;

e) contravenţia prevăzută la art. 64, litera v) cu amendă de la 300 lei la 500 lei;

f) contravenţiile prevăzute la art.65, litera a) cu amendă cuprinsă între 2 puncte și 3 puncte de amendă;

g) contravenţiile prevăzute la art.65, litera b) cu amendă cuprinsă între 4 puncte și 5 puncte de amendă.

(2) Pentru amenzile prevăzute la alin. (1) contravenientul poate achita în termen de cel mult 15 zile de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute în prezentul Regulament, agentul constatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.

Art. 68. Călătorul care a săvârșit una dintre contravențiile prevăzute la art. 64 litera a) sau b) poate face plata pe loc a jumătate din minimul amenzii prevăzut la art. 67 alin.(1) litera a) și b), fără a se mai încheia proces-verbal de contravenție, organul de control având obligația să elibereze un bilet special cu suprataxă, achitat în mijlocul de transport, conform Planului tarifar aprobat de către Asociația de Transport Brașov. În caz de refuz, ulterior, organul de control va proceda la încheierea procesului-verbal de constatare a contravenției, în conformitate cu prevederile prezentului *Regulament*. Biletul special cu suprataxă, achitat în mijlocul de transport, este valabil pe toate liniile din Municipiul Brașov și Zona Metropolitană, doar în ziua încasării.

Secţiunea a- III-a
CONSTATAREA CONTRAVENŢIILOR ŞI APLICAREA SANCŢIUNILOR

Art. 69. (1) *Contravenţiile prevăzute în prezentul Regulament se constată şi se sancţionează de către organele de control, primari şi împuterniciţii acestora, fiecare pentru zona de competență a UAT membre ale Asociației, de către organele Poliţiei Române şi ale Poliției Locale, precum și de către președintele Asociației și împuternicității acestuia*.

(2) Conducătorii auto ai operatorilor de transport/transportatorilor autorizați care efectuează serviciul public de transport local prin curse regulate au dreptul de a verifica existența și validarea titlurilor de călătorie și de a sesiza organul de control ori instituțiile competente, în condițiile prezentului Regulament.

(3) În situația în care persoana verificată refuză prezentarea unui act de identitate ori există necesitatea stabilirii identității acesteia, organul de control poate solicita sprijinul Poliției Române sau al Poliției Locale, singurele competente să efectueze legitimarea persoanelor, potrivit legii.

(4) Pentru constatarea și sancționarea faptelor prevăzute la art. 64 lit. a) și b), angajații împuterniciți ai operatorilor de transport/transportatorilor autorizați pot acționa inclusiv în echipe mixte împreună reprezentanții împuterniciți ai UAT membre ale Asociației sau ai Poliției Locale, după caz.

Modalitatea de constituire și funcționarea a echipelor mixte se stabilește printr-un protocol de colaborare încheiat între Asociație, operatorul de transport și autoritățile competente, UAT/Poliția Locală, după caz, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

Fiecare parte semnatară a protocolului va desemna un punct de contact operativ (persoană sau dispecerat), disponibil pentru solicitări de sprijin din partea echipelor de control, iar datele de contact vor fi comunicate reciproc şi actualizate ori de câte ori este necesar.

Secţiunea a- IV-a
CĂI DE ATAC

Art. 70. - Împotriva procesului-verbal de constatare a contravenţiei şi de aplicare a sancţiunii se poate face plângere, în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării acestuia. Plângerea însoţită de copia de pe procesul-verbal de constatare a contravenţiei se depune la judecătoria în a cărei circumscripție a fost săvârșită contravenția.

Art. 71 - Prevederile OG nr.2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, cu modificările şi completările la zi, se aplică în mod corespunzător.

Secţiunea a- V-a
ALTE DISPOZIŢII

Art. 72. - În situaţii de urgenţă, determinate de incendii, cutremure, inundaţii, alte calamităţi naturale sau evenimente imprevizibile şi care nu se datorează sub nicio formă unei acţiuni sau inacţiuni a autorității contractante (*Asociația)*, a operatorilor de transport rutier sau a transportatorilor autorizaţi, după atribuirea gestiunii serviciului de transport public local consemnată conform prevederilor de la art. 13, operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizaţi pot utiliza, în baza unui contract de comodat, definit potrivit art. 2.146 din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, mijloace de transport în comun, indiferent de judeţul în care sunt înmatriculate sau înregistrate, pe o perioadă mai mică de 2 ani, pentru îndeplinirea obligaţiilor de serviciu public, conform prevederilor legale în vigoare.

Art. 73. - (1) Sunt scutiţi de plata titlului de călătorie copiii sub 6 ani, în condiţiile în care aceştia nu ocupă locuri separate.
(2) Categoriile de persoane beneficiare de gratuităţi/reduceri de tarif, prevăzute de actele normative în vigoare, au obligaţia să deţină carduri de transport încărcate cu titlurile de călătorie respective şi să valideze cardul de transport la fiecare urcare în mijlocul de transport, după caz.

Art. 74. - Operatorii de transport/transportatorii autorizați, au obligația de a afișa extrasul prezentului *Regulament* în toate mijloacele de transport public local, pe panouri de afișaj public şi se va face public prin mass-media locală.

Art. 75. - În cadrul contractului de delegare a gestiunii se vor preciza obligativitatea şi modul de respectare a indicatorilor de performanţă ai serviciului la valorile aprobate, precum și penalitățile aplicate Operatorilor pentru nerespectarea prevederilor prezentului *Regulament*.

Art. 76. - Prezentul *Regulament* se completează cu prevederile legale în materie, în vigoare.

Art. 77.- Prezentul *Regulament* cuprinde 5 anexe care fac parte integrantă din acesta, respectiv:

- Anexa nr. 1 – Modelul Licenţei de traseu
- Anexa nr. 2 – Modelul Caietului de sarcini
- Anexa nr. 3 – Modelul Autorizației de transport
- Anexa nr. 4 – Modelul Copiei conforme a Autorizației de transport
- Anexa nr. 5 – Tarifele pentru prestațiile specifice realizate de către Autoritatea de autorizare din cadul *Asociației de Transport Brașov*

Anexa Nr.1 la *Regulament*

Format A4 hârtie verde cu fond stema României (faţă)

ROMÂNIA

RO

ASOCIAŢIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ .....

LICENŢĂ DE TRASEU
Seria_____ Nr._____

Servicii de transport public local de persoane prin curse REGULATE

Prezenta licenţă de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

_____

Valabilă de la data de _____ până la data de _____

Eliberată în baza Licenţei de transport seria_____ nr._____

Emitent:
ASOCIAŢIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ
.....

Semnătura şi ştampila
_____

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport local de persoane pe traseul menţionat pe verso numai cu autovehicule având capacitatea menţionată în caietul de sarcini anexat şi în conformitate cu acesta.

(verso)

Traseul:

Seria _____ Nr._____

CAIET DE SARCINI AL LICENŢEI DE TRASEU

Seria ..... Nr. .....*1)

_____

*1) Se înscriu seria şi numărul licenţei pentru traseu.

Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate

A. Denumirea traseului .....

Linia/Lungimea traseului	Nr. de staţie	Denumirea staţiei				
Zilele în care circulă	Intervalul de succedare a curselor	Nr. mijloacelor de transport	Capacitatea (nr. locuri)	Plecări de la capetele de traseu		
				Prima	Ultima	

B. Amenajările şi dotările autovehiculului .....
.....

Operatorul de transport/Transportatorul autorizat,
ASOCIAŢIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ

....
(semnătura şi ştampila) (semnătura şi ştampila)

Anexa Nr.3 la *Regulament*

Asociaţia de dezvoltare intercomunitară
.....

AUTORIZAŢIA DE TRANSPORT
Nr._____ din _____

pentru efectuarea serviciului ..... de către ....., cu sediul/domiciliul
(tipul serviciului) (denumirea solicitantului)
în ..... .
(adresa completă a solicitantului)
Prezenta autorizaţie este valabilă până la ……..... .

Preşedinte,
Nume, prenume
.....
(semnătura şi ştampila)
.....

Asociaţia de dezvoltare intercomunitară
.....

AUTORIZAŢIA DE TRANSPORT
Nr._____ din _____

Copia Conformă nr._____

pentru efectuarea serviciului public de transport călători prin curse regulate de către transportatorul autorizat ..... cu sediul în....., cu troleibuzul ……(marca)…… nr. de înregistrare .....

Prezenta copie conformă este valabilă până la _____ .

Preşedinte,
Nume, prenume
.....
(semnătura şi ştampila)
.....

TARIFE

pentru prestaţiile specifice realizate de către Autoritatea de autorizare

din cadrul *Asociaţiei de Transport Braşov*

1. Eliberare LICENŢĂ DE TRASEU – însoţită de caietul de sarcini

- 300 lei

2. Modificare LICENŢĂ DE TRASEU – însoţită de caietul de sarcini

- 300 lei

3. Eliberare LICENŢĂ DE TRASEU – însoţită de caietul de sarcini - DUPLICAT

- 300 lei

4. Eliberare/prelungire Autorizaţie de transport

- 300 lei

5. Eliberare/prelungire Copie conformă a Autorizaţiei de transport

- 100 lei

Anexa 18 – Modelul de calcul pentru actualizarea anuală a redevenței pentru UAT-urile membre ale Autorității Contractante

Pentru stabilirea valorii redevenței anuale, se ia în calcul valoarea bunurilor aflate în exploatarea operatorului de transport regional, de la intrarea în vigoare a Contractului de delegare. Perioada rămasă până la finalizarea Contractului constituie perioada de amortizare ce se va lua în calcul pentru determinarea redevenței anuale.

Conform prevederilor H.G. 246/2006 pentru aprobarea Strategiei naţionale privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilităţi publice, **nivelul redevenței anuale poate fi corelat cu rata de suportabilitate a populației**, care stabilește condițiile economice, sociale și demografice față de care vor fi adoptate măsuri pentru investițiile din domeniul serviciului public de transport.
Aceste condiții determină efectiv suportabilitatea redevenței plătită de către operatorul regional, având în vedere că veniturile acestuia vor proveni din tarifele impuse de către UAT-urile membre ale *ATBv* pentru utilizarea serviciului public de transport.

Pentru anul 2026, calculul gradului de suportabilitate este efectuat prin împărțirea cheltuielilor suportate de utilizatorul serviciului, la veniturile nete ale gospodăriei din UAT-urile care au pus la dispoziția operatorului de transport regional bunuri utilizate în executarea Contractului.

Gradul de suportabilitate = [(Tarif x consum mediu) / Venit mediu gospodărie] x 100

INDICATOR		UM	2022-2025	2026		
				BRAȘOV	SĂCELE	VAMA BUZĂULUI
Total călătorii înregistrate în activitatea de transport public local	TQ(i)	călătorii /an	46.483.934	48.915.667,70	1.890.211,53	238.891,80
Total încasări din activitatea de transport public (inclusiv TVA)	#	lei	174.992.007	211.390.775,98	11.682.017,87	1.347.283,86
Tariful mediu per călătorie (inclusiv TVA)	TF(i)	lei	3,76	4,32	6,18	5,64
Numărul total de beneficiari ai transportului public (numărul populației)	TC(i)	persoane	420.614	282.991,00	36.900,00	3.650
Numărul mediu al persoanelor dintr-o gospodărie în mediul urban (INS)	n	persoane	2,51	2,2	2,654	2,83
Numărul de luni pentru calcularea datelor medii	m	luni	12	12	12	12
Total factură pe lună ((TQ(i) / TC(i)) x ((TF(i) / m)) x n	#	lei	87	136,95	70,02	87,05
Venit mediu lunar/gospodărie	#	lei	5.853	9.207,00	10.693,00	7.640,00
Rata de suportabilitate =Total factura pe luna/ Venitul mediu x100	#	%	1,49	**1,49**	**0,65**	**1,14**

Redevența anuală se calculează pentru **Municipiul Brașov** prin aplicarea procentului de 1,49 % din valoarea totală anuală a bunurilor puse la dispoziție pentru perioada rămasă a Contractului.

Pentru perioada 2024 – 2028, valoarea amortizării mijloacelor fixe pentru Municipiul Brașov, este:

Nr. crt.	Mijloace fixe	Clasa	**Valoare inventar de la 08.05.2024**	Perioada de amortizare	Amortizare anuală		Amortizare lunară	
					Anul **2024**	Perioada **2025 - 2028**	Amortizare lunară până la **08.05.2024**	Amortizare lunară perioada **08.05.2024 - 31.12.2028**
			lei	ani (2024-2028)	lei	lei	lei	lei
1	MIJLOACE FIXE (CONSTRUCTII)	**8038.1**	20.887.201	5	4.177.440	4.177.440	348.120	348.120
2	MIJLOACELOR FIXE (Echipament tehnologic)	**8038.2**	158.660		31.732	31.732	2.644	2.644
3	OBIECTE INVENTAR DE NAT. MIJLOACELOR FIXE	**8038.5**	401.900.060		80.380.012	80.380.012	6.698.334	6.698.334
4	MIJLOACELOR FIXE (alte amenajari-capete linii)	**8038.6**	15.457.100		3.091.420	3.091.420	257.618	257.618
5	Mijloace fixe, clădiri, utilaje și echipamente Terminal Gara Brașov		20.180.779	4,700	2.568.463	4.403.079	0	366.923
TOTAL LEI			**458.583.800**		**90.249.067**	**92.083.683**	**7.306.717**	**7.673.640**
Redevență/an lei					90.249.067	92.083.683		7.673.640
Redevență/an lei (1,49%)				1,49	1.344.711	1.372.047		
Redevență/an lei (3%)				3	2.707.472,01	2.762.510		
o redevență calculată anual similar amortizării, în procent de [1,49]% din valoarea totală anuală rămasă a bunurilor puse la dispoziție								

Valoarea redevenței anuale până la încheierea contractului pentru Municipiul Brașov, este:

Anul contractual	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*TOTAL*
Anul	*2024*	*2025*	*2026*	*2027*	*2028*	
(I) Amortizare Anuală	90.249.067	92.083.683	92.083.683	92.083.683	92.083.683	**458.583.800**
(II) Estimarea valorii redevenței care ar trebui plătită (calculată în funcție de amortizare)	90.249.067	92.083.683	92.083.683	92.083.683	92.083.683	**458.583.800**
(III) Redevența plătită efectiv de operator	**1.344.711**	**1.372.047**	**1.372.047**	**1.372.047**	**1.372.047**	**6.832.899**
Diferența valorii Redevenței (II - III)	**88.904.356**	**90.711.636**	**90.711.636**	**90.711.636**	**90.711.636**	**451.750.901**

Redevența anuală se calculează pentru **Municipiul Săcele** prin aplicarea procentului de 1,49% pentru anii 2024-2025 și 0,64 % din valoarea totală anuală a bunurilor puse la dispoziție pentru perioada rămasă a Contractului.

Pentru perioada 2024 – 2028, valoarea amortizării mijloacelor fixe pentru Municipiul Săcele, este:

Nr. crt.	Mijloace fixe	Clasa	**Valoare inventar la data punerii la dispozitie**	Perioada de amortizare inițială	Perioada de amortizare finală	Amortizare anuală				Amortizare lunară			
						Anul **2024**	2025	2026	2027-2028	Amortizare lunară până la **31.05.2024**	Amortizare lunară perioada **01.06.2024 - 31.12.2025**	Amortizare lunară perioada **01.01.2026 - 31.01.2026**	Amortizare lunară perioada **01.02.2026 - 31.12.2028**
			lei	luni	luni	lei	lei	lei	lei	lei	lei	lei	lei
1	TOTAL MIJLOACE FIXE PRIMITE ÎN ADMINISTRARE DE RATBV S.A. - REFUGII		117.748,60	64	64	22.078	22.078	22.078	22.078	1.840	1.840	1.840	1.840
2	TOTAL MIJLOACE FIXE PRIMITE ÎN ADMINISTRARE DE RATBV S.A. - AUTOBUZE		366.882,36		28	68.790	68.790	0	0	5.733	5.733	0	0
	TOTAL 1		**484.631**			**90.868**	**90.868**	**22.078**	**22.078**	**7.572**	**7.572**	**1.840**	**1.840**
1	Clădire sediu Servicii Săcelene SRL - birouri		83.937			10.683	18.313	1.526	0	1.526	1.526	1.526	0
2	Garaj pentru autobuze		335.595	55	20	42.712	73.221	6.102	0	6.102	6.102	6.102	0
3	Sediu Servicii Săcelene SRL - Anexa		7.177			913	1.566	130	0	130	130	130	0
	TOTAL 2		**426.709**			**54.308**	**93.100**	**7.758**	**0**	**7.758**	**7.758**	**7.758**	**0**
TOTAL LEI			**911.340**			**145.177**	**183.968**	**29.836**	**22.078**	**15.331**	**15.331**	**9.598**	**1.840**
Redevență/an lei						145.177	183.968	29.836	22.078	15.331	15.331	9.598	1.840
Redevență/an lei (1,49%)				1,49		2.163	2.741	445	329	228	228	143	27
Redevență/an lei (0,64%)				0,64				191	141	98	98	61	12
Redevență/an lei (0,65%)				0,65				194	144	100	100	62	12
Redevență/an lei (3%)				3		4.355,30	5.519,05	895,09	662,34	459,92	459,92	287,94	55,19

Valoarea redevenței anuale până la încheierea contractului pentru Municipiul Săcele, este:

Anul contractual	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*TOTAL*
Anul	*2024*	*2025*	*2026*	*2027*	*2028*	
(I) Amortizare Anuală	145.177	183.968	29.836	22.078	22.078	**403.137**
(II) Estimarea valorii redevenței care ar trebui plătită (calculată în funcție de amortizare)	145.177	183.968	29.836	22.078	22.078	**403.137**
(III) Redevența plătită efectiv de operator	**2.163**	**2.741**	**194**	**144**	**144**	**5.385**
Diferența valorii Redevenței (II - III)	**143.014**	**181.227**	**29.642**	**21.934**	**21.934**	**397.752**

Redevența anuală se calculează pentru Comuna Vama Buzăului prin aplicarea procentului de 1,14% pentru anii 2026-2028 din valoarea totală anuală a bunurilor puse la dispoziție pentru perioada rămasă a Contractului:

Nr. crt.	Mijloace fixe	Clasa	**Valoare inventar la data punerii la dispozitie**	Perioada de amortizare	Amortizare anuală			Amortizare lunară
					Anul **2026**	2027	2028	Amortizare lunară perioada **01.03.2026 - 31.12.2028**
			lei	luni	lei	lei	lei	lei
1	TOTAL MIJLOACE FIXE PRIMITE ÎN ADMINISTRARE DE RATBV S.A. - MICROBUZ		1.126.910,00	34	331.444	397.733	397.733	33.144
2	Stații de încărcare		98.090,00		28.850	34.620	34.620	2.885
TOTAL LEI			**1.225.000**		**360.294**	**432.353**	**432.353**	**36.029**
Redevență/an lei					360.294	432.353	432.353	36.029
Redevență/an lei (1,14%)				1,14	4.107	4.929	4.929	411
Redevență/an lei (3%)				3	10.809	12.971	12.971	1.081

Pentru perioada 2026 – 2028, valoarea amortizării mijloacelor fixe pentru Comuna Vama Buzăului, este:

Anul contractual	***8***	***9***	***10***	***TOTAL***
Anul	***2026***	***2027***	***2028***	
(I) Amortizare Anuală	360.294	432.353	432.353	**1.225.000**
(II) Estimarea valorii redevenței care ar trebui plătită (calculată în funcție de amortizare)	360.294	432.353	432.353	**1.225.000**
(III) Redevența plătită efectiv de operator	**4.107**	**4.929**	**4.929**	**13.965**
Diferența valorii Redevenței (II - III)	**356.187**	**427.424**	**427.424**	**1.211.035**

Valoarea redevenței totale, anuale, până la încheierea contractului, este:

lei

Anul contractual	***6***	***7***	***8***	***9***	***10***	***TOTAL***
Anul	***2024***	***2025***	***2026***	***2027***	***2028***	
(I) Amortizare Anuală din care:	***90.394.244***	***92.267.651***	***92.473.813***	***92.538.114***	***92.538.114***	***460.211.936***
(I) Amortizare Anuală Municipiul Brașov	90.249.067	92.083.683	92.083.683	92.083.683	92.083.683	***458.583.799***
(I) Amortizare Anuală Municipiul Săcele	145.177	183.968	29.836	22.078	22.078	***403.137***
(I) Amortizare Anuală Comuna Vama Buzăului			360.294	432.353	432.353	***1.225.000***
(II) Estimarea valorii redevenței care ar trebui plătită (calculată în funcție de amortizare), din care:	***90.394.244***	***92.267.651***	***92.473.813***	***92.538.114***	***92.538.114***	***460.211.936***
(II) Estimarea valorii redevenței care ar trebui plătită (calculată în funcție de amortizare) Municipiul Brașov	90.249.067	92.083.683	92.083.683	92.083.683	92.083.683	***458.583.799***
(II) Estimarea valorii redevenței care ar trebui plătită (calculată în funcție de amortizare) Municipiul Săcele	145.177	183.968	29.836	22.078	22.078	***403.137***
(II) Estimarea valorii redevenței care ar trebui plătită (calculată în funcție de amortizare) Comuna Vama Buzăului			360.294	432.353	432.353	***1.225.000***
(III) Redevența plătită efectiv de operator, din care:	***1.346.874***	***1.374.788***	***1.376.348***	***1.377.119***	***1.377.119***	***6.852.249***
(III) Redevența plătită efectiv de operator Municipiul Brașov	1.344.711	1.372.047	1.372.047	1.372.047	1.372.047	***6.832.899***
(III) Redevența plătită efectiv de operator Municipiul Săcele	2.163	2.741	194	144	144	***5.385***
(III) Redevența plătită efectiv de operator Comunei Vama Buzăului			4.107	4.929	4.929	***13.965***
Diferența valorii Redevenței (II - III)	**89.047.369**	**90.892.863**	**91.097.465**	**91.160.995**	**91.160.995**	**453.359.687**

Anexa la HCL nr. 265 /24.09.2026

ACT ADIŢIONAL NR. 9/2026
la CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI Nr. 1 din data de 20.12.2018 astfel cum a fost modificat şi completat prin ACTUL ADIȚIONAL nr. 1/2019, ACTUL ADIȚIONAL nr. 2/2021, ACTUL ADIȚIONAL nr. 3/2021, ACTUL ADIȚIONAL nr. 4/2021, ACTUL ADIȚIONAL nr. 5/2022, ACTUL ADIȚIONAL nr. 6/2023, ACTUL ADIȚIONAL nr. 7/2025 și ACTUL ADIȚIONAL nr. 8/2025

PĂRŢI CONTRACTANTE:

(1) Asociaţia de Transport Braşov, cu sediul în Brașov, Str. Institutului nr. 35, Clădirea C.A.T.T.I.A., având cod fiscal nr. 31533577, cont nr. RO93BRDE080SV15899280800, deschis la BRD Brașov Agenția Mureșenilor, înscrisă în Registrul asociaţilor şi fundaţiilor de la grefa Judecătoriei Braşov cu nr. 33/04.04.2013, reprezentată de GEORGE SCRIPCARU în calitate de Președinte și George-Mihai CORNEA în calitate de Director Executiv, ***denumită în continuare "Autoritatea Contractantă";***

- în numele şi pe seama Unităţilor Administrativ Teritoriale membre ale Asociaţiei de Transport Braşov, beneficiare ale Serviciului public de transport local menţionate în Anexa nr. 1 parte integrantă în prezentul Act adițional;

Şi

(2) Operatorul regional de transport Societatea RATBV S.A., cu sediul în Braşov, Str. Hărmanului nr. 49, înregistrat sub nr. J08/45/1991 la Registrul Comerţului de pe lângă Tribunalul Braşov, având contul RO16TREZ1315069XXX000817, deschis la Trezoreria Municipiului Braşov, codul unic de înregistrare RO 1102556, reprezentat legal de Dl. Director general Andrei CĂPRARU ***denumit în continuare "Operatorul",***

În continuare denumiți în mod individual "**Partea**" și în mod colectiv „**Părţile**".

Ţinând cont de prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare, de prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, de prevederile O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările şi completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Capitolului 21 - Redefinirea clauzelor contractuale, **Părţile, de comun acord, convin modificarea şi completarea Contractului de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat şi completat prin Actul Adițional nr. 1/2019 și Actul Adițional nr. 2/2021, Actul Adițional nr. 3/2021, Actul Adițional nr. 4/2021, Actul Adițional nr. 5/2022, Actul Adițional nr. 6/2023, Actul Adițional nr. 7/2025 și Actul Adițional nr. 8/2025, prin prezentul Act Adițional, după cum urmează:**

<u>ART. 1</u> Pct. 2.2. din CAPITOLUL 2. OBIECTUL ŞI VALOAREA CONTRACTULUI din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale aferente, **se modifică și va avea următorul cuprins:**

*"**2.2**. **Valoarea totală** estimativă actualizată a contractului este de **1.855.786.635,04 lei**, exclusiv TVA."*

<u>ART. 2</u> Pct. 2.2.1 din CAPITOLUL 2. OBIECTUL ŞI VALOAREA CONTRACTULUI din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale aferente, **se modifică și va avea următorul cuprins:**

*"**2.2.1 Valoarea medie anuală** actualizată a contractului este de **185.578.663,50** lei, exclusiv TVA."*

<u>ART. 3</u> La CAPITOLUL 6. REDEVENȚA, din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale aferente, **după pct. 6.1.2 se introduce un nou punct, pct. 6.1.3** cu următorul cuprins:

" ***6.1.3** Pentru Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Vama Buzăului, redevenţa calculată este în sumă de 4.107 lei pentru primul an de contract, în perioada 01.03.2026 - 31.12.2026, calculată în funcţie de amortizarea anuală a bunurilor de retur*."

<u>ART. 4</u> La CAPITOLUL 6. REDEVENȚA, din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale aferente, după **pct. 6.4.2 se introduce un nou punct, pct. 6.4.3** cu următorul cuprins:

"***6.4.3** Plata redevenţei se va face pentru Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Vama Buzăului în contul R031TREZ13621300250XXXXX deschis la Trezoreria Săcele, codul de înregistrare fiscală al Unităţii Administrativ Teritoriale Comuna Vama Buzăului este 4728300*".

<u>ART. 5</u> Pct. 9.1. din CAPITOLUL 9. COMPENSAȚIA din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale aferente, **se modifică și va avea următorul cuprins:**

"9.1. Unităţile Administrativ Teritoriale menţionate în Anexa nr. l la prezentul Contract vor plăti Operatorului **Compensaţia totală (C)** pentru efectuarea Obligaţiilor de serviciu public, care se calculează după următoarea formulă:

C = CE - V(exclusiv diferenţe de tarif) + Pr

<u>Compensaţie totală (C)</u> = cheltuieli eligibile în legătură cu prestarea serviciului public - venituri din prestarea serviciului public (exclusiv diferenţe de tarif) + profit rezonabil.

<u>Compensaţia de exploatare (Ce)</u> se determină după următoarea formulă:

Ce = C – Cdt

<u>Compensaţie de exploatare</u> = Compensaţie totală – Compensaţie ca diferenţe de tarif.

unde :
C – reprezintă **Compensaţia totală**
Ce – reprezintă **Compensaţia de exploatare**
Cdt – reprezintă **Compensaţie ca diferenţe de tarif**

Pr – profit rezonabil

CE - reprezintă cheltuielile necesare pentru prestarea serviciului public, respectiv, **cheltuielile de exploatare şi financiare eligibile**, aferente Obligaţiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

CE = (Cunitar troleibuze x Km troleibuze) + (Cunitar autobuze x Km autobuze)

unde:

Cunitar - reprezintă **costul în lei stabilit per km** pentru fiecare categorie de mijloc de transport, calculat potrivit Anexei 10.1 și se determină cu includerea amortizării investiţiilor operatorului şi a cheltuielilor financiare aferente investiţiilor, respectiv, dobânzi şi alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiţii şi creditelor pentru activitatea de exploatare, mai puţin ratele de capital aferente rambursării împrumuturilor.

Amortizarea investiţiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

Costul unitar per km, atât pentru autobuze cât și pentru troleibuze, astfel cum a fost stabilit prin prezentul Act Adițional și calculat, modificat sau indexat potrivit Anexelor 10.1 sau 10.2, rămâne în vigoare și se aplică până la modificarea lui printr-un nou Act adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de Călători Nr. 1/20.12.2018.

Cunitar U.A.T. Municipiul Braşov anul 2026:

Nr. crt.	Tip vehicul	Norma de poluare Euro	Dimensiune (m)	Cost/km (lei/km)
1	**Troleibuze**	-	18	**17,05**
2	**Autobuze**			
2.1	Menarinibus	6	18	**15,95**
2.2	Menarinibus	6	10,6 și 12	**14,85**
2.3	Mercedes Citaro G Hibrid	6	18	**17,00**
2.4	Mercedes Citaro G Hibrid	6	12	**11,45**
2.5	Karsan - electric	-	18	**13,15**
2.6	SOR - electric	-	12	**12,40**
2.7	SOR - electric	-	8	**13,65**

Costul mediu pentru autobuze urbane este de 14,20 lei/km.

Cunitar Zona Metropolitană (excepție Municipiul Brașov) anul 2026:

Nr. crt.	Tip vehicul	Norma de poluare Euro	Dimensiune (m)	Cost/km (lei/km)
1	**Autobuze**			
1.1	Menarinibus	6	18	**14,75**
1.2	Menarinibus	6	10,6 și 12	**12,90**
1.3	Mercedes Citaro G	6	18	**15,10**
2.	Microbuz			
2.1	**Karsan - electric**	-	5,845	**6,16**

Costul mediu pentru autobuze metropolitane este de 14,20 lei/km.

Costul mediu, atât pentru autobuzele urbane, cât și pentru cele metropolitane, va fi utilizat pentru calculul cheltuielilor lunare aferente autobuzelor achiziționate sau primite ca bunuri de retur după data intrării în vigoare a prezentului act adițional.

Totodată, acest cost mediu va sta la baza estimării anuale a compensației prevăzute în Anexa 17 a prezentului contract.

Km - reprezintă parcursul efectiv realizat (exprimat în km) de către mijloacele de transport pentru îndeplinirea Programului de transport aprobat de către Autoritatea Contractantă, la care se adaugă numărul de km parcurşi în cadrul deplasărilor logistice necesare pentru realizarea Programului de transport, parcursul de mers în gol şi a km parcurși pentru realizarea operaţiunilor de mentenanţă, denumit parcurs de mentenanță, în luna pentru care se acordă Compensaţia, în concordanţă cu cerinţele Programului de Transport al Operatorului;

V - reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului public de transport local de călători de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensaţia, respectiv:

- venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptăţit;
- venituri din alte activităţi legate de prestarea Serviciului public de transport local de călători;
- orice alte venituri obţinute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului public de transport local de călători.

Pr - reprezintă profitul rezonabil al Operatorului; ţine seama de nivelul de risc al Serviciului public de transport local suportat de Operator şi va fi aplicat la total cheltuieli eligibile CE.

„Nivelul profitului rezonabil începând data de 01.10.2026 până la finalizarea Contractului este de 4,32%, valoare ce include și cele 100 de puncte procentuale de bază”.

ART. 6 **La CAPITOLUL 9. COMPENSAȚIA** din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale aferente, de la **pct. 9.6.1.3 se elimină alin.(4).**

ART. 7 **La CAPITOLUL 10. TARIFE ŞI TITLURI DE CĂLĂTORIE,** din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale aferente, **pct. 10.6 se modifică și va avea** următorul cuprins:

” ***10.6*** *Controlul călătorilor care utilizează transportul public local pe liniile de transport aflate în limita teritorial-administrativă a Unităţilor Administrativ Teritoriale membre ale Asociației de Transport Braşov, menţionate în Anexa nr. 1 la prezentul Contract, este realizat şi de către Operator. În exercitarea atribuțiilor de control, angajaţii Operatorului împuterniciți să constate şi să sancționeze faptele contravenționale pot efectua controlul individual ori în echipe mixte, împreună cu polițiștii locali ori cu persoane împuternicite de primarii UAT membre ale Asociației, după caz, fiecare în zona de competență*.”

ART. 8 **La CAPITOLUL 11. INVESTIȚII** din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale aferente, **după pct. 11.6 se introduce un nou punct, pct. 11.7** cu următorul cuprins:

” 11.7 *În vederea dezvoltării, modernizării şi creşterii calităţii Serviciului public de transport local de călători, Asociația de Transport Braşov poate realiza investiții aferente infrastructurii tehnico-edilitare și dotărilor necesare prestării Serviciului, în baza unui mandat acordat prin hotărârile autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre, cu respectarea prevederilor Legii nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007, ale Statutului Asociației şi ale prezentului Contract. Investițiile se finanțează din bugetul propriu al Asociației, constituit potrivit Statutului din cotizațiile, contribuțiile şi celelalte surse de venit legal constituite, în*

limitele și condițiile stabilite prin mandatul acordat de unitățile administrativ-teritoriale membre.

***11.7.1** Mandatul prevăzut la pct. 11.7 va fi acordat prin hotărârile autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre și va cuprinde, după caz, aprobarea realizării investiției prin intermediul Asociației de Transport Brașov, obiectul și beneficiarul investiției, sursa și limitele finanțării din bugetul propriu al Asociației, amplasamentul, regimul juridic al bunurilor rezultate, modalitatea de transmitere a acestora către unitatea administrativ-teritorială beneficiară, precum și împuternicirea Asociației de a organiza și derula procedura de achiziție publică și de a implementa investiția, în condițiile legii și ale prezentului Contract.*

***11.7.2** Bunurile rezultate în urma investițiilor realizate prin intermediul Asociației de Transport Brașov, destinate Serviciului public de transport local, vor fi transmise, cu titlu gratuit, prin hotărârea organelor competente și pe bază de protocol de predare-primire, în patrimoniul unității administrativ-teritoriale beneficiare.*

***11.7.3** După preluarea bunurilor prevăzute la pct. 11.7.2 în patrimoniul unității administrativ-teritoriale beneficiare, aceasta le va pune la dispoziția Operatorului, în vederea executării obligațiilor de serviciu public asumate prin prezentul Contract de delegare. Predarea bunurilor se realizează pe bază de proces-verbal de predare-primire, iar anexele prezentului Contract privind bunurile aferente Serviciului se actualizează în mod corespunzător.*

***11.7.4** Operatorul are obligația de a utiliza bunurile puse la dispoziție în condițiile pct. 11.7.3 exclusiv pentru executarea obligațiilor de serviciu public a sumate prin prezentul Contract de delegare, precum și de a asigura exploatarea, administrarea operațională, întreținerea curentă și conservarea acestora, în condițiile prezentului Contract și cu respectarea indicatorilor de performanță aferenți Serviciului.*

***11.7.5** Realizarea investițiilor prevăzute la prezentul punct reprezintă o modalitate de sprijinire a dezvoltării și modernizării Serviciului public de transport local și nu modifică repartizarea competențelor stabilite prin lege, prin Statutul Asociației și prin prezentul Contract între Asociație, unitățile administrativ-teritoriale membre și Operator."*

ART. 9 La CAPITOLUL 13. DREPTURILE ŞI OBLIGAŢIILE OPERATORULUI, din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale aferente, **pct. 13.5.10 se modifică și va avea** următorul cuprins:

*„**13.5.10** Operatorul are obligaţia să se asigure că şoferii respectă întocmai prevederile legislative în materie și totodată să implementeze măsuri de îmbunătăţire a calificării şoferilor, precum şi să asigure implicarea acestora în verificarea existenţei titlurilor de călătorie, în condiţiile stabilite prin Regulamentul privind efectuarea serviciilor de transport public prin curse regulate pentru unităţile administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Transport Brașov."*

ART. 10 **Anexa nr. 1** la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale, **devine Anexa nr.1 la prezentul Act adițional,** parte integrantă din acesta.

ART. 11 **Anexa nr. 2 - Programul de Transport** la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale, **se modifică și se înlocuieşte cu Anexa nr.2,** parte integrantă din prezentul Act adiţional.

ART. 12 **Anexa nr. 2.1 - Planul de Transport** la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale, **se modifică și se înlocuieşte cu Anexa nr.3,** parte integrantă din prezentul Act adiţional.

ART. 13 **Anexa nr. 2.2 - Programul de Circulaţie** la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale, **se modifică și se înlocuieşte cu Anexa nr. 4,** parte integrantă din prezentul Act Adiţional.

ART. 14 **Anexa nr. 2.3. - Staţiile şi Traseele aferente** la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale, **se modifică și se înlocuieşte cu Anexa nr. 5,** parte integrantă din prezentul Act Adiţional.

ART. 15 **Anexa nr. 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului** la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale, **se modifică și se înlocuieşte cu Anexa nr. 6,** parte integrantă din prezentul Act Adiţional.

ART. 16 **Anexa nr. 3.2.1 – Programul estimativ de Investiții al UAT Municipiul Brașov** la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale, **se modifică și se înlocuieşte cu Anexa nr. 7,** parte integrantă din prezentul Act Adiţional.

ART. 17 **Anexa nr. 3.3 – Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii** la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale, **se modifică și se înlocuieşte cu Anexa nr. 8,** parte integrantă din prezentul Act Adiţional.

ART. 18 **Se elimină Anexa nr. 4.1.2 B Situația mijloacelor de transport atribuite în exploatare către RATBV de UAT Municipiul Săcele** și **Anexa nr. 4.1.2. C Situația imobilizărilor ce aparțin domeneniului public al Municipiului Săcele atribuite în exploatare către RATBV SA**, din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători nr. 1/2018, modificat și completat prin actele adiționale.

ART. 19 **Anexa nr.4.1. - Bunuri de retur** la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători nr. 1/2018, modificat și completat prin actele adiționale, **se completează cu Anexa nr. 4.1.3 A Situația mijloacelor de transport atribuite în exploatare către RATBV de UAT Comuna Vama Buzăului** și **Anexa nr. 4.1.3. B Situația imobilizărilor ce aparțin domeniului pubic al Comunei Vama Buzăului atribuite în exploatare către RATBV SA**, care **constituie Anexele nr.9 și nr.10,** parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 20 **Se completează Anexa nr.4.4**. Procesul-Verbal de Predare-Preluare a bunurilor puse la dispoziție și exploatare la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători nr. 1/2018, modificat și completat prin actele adiționale, **cu Anexa nr.4.4.3 Procese-Verbale de Predare-Preluare a Bunurilor atribuite spre exploatare Operatorului, de către UAT Municipiul Săcele, în anul 2025,** corespunzător prevederilor HCL Municipiului Săcele nr. 331/18.12.2025, **care constituie Anexa nr. 11,** parte integrantă din prezentul Act adiţional.

ART. 21 Se completează **Anexa nr.4.4**. Procesul-Verbal de Predare-Preluare a bunurilor puse la dispoziție și exploatare la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători nr. 1/2018, modificat și completat prin actele adiționale, **cu Anexa nr.4.4.4 Procese-Verbale de Predare-Preluare a Bunurilor atribuite în anul 2026 spre exploatare Operatorului, de către UAT Comuna Vama Buzăului,** corespunzător prevederilor HCL nr. 153/11.12.2025 a Comunei Vama Buzăului, **care constituie Anexa nr. 12,** parte integrantă din prezentul Act adiţional.

ART. 22 **Anexa nr. 5.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate de către RATBV SA în prestarea serviciului public de transport local de călători** la la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale, **se modifică şi se înlocuieşte cu Anexa nr. 13,** parte integrantă din prezentul Act adiţional.

ART. 23 **Anexa nr. 6.1 – Tarife de călătorie pentru transportul public local de persoane efectuat prin curse regulate de RATBV S.A. pe traseele de transport public local din Zona Metropolitană Brașov** la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale, **se modifică şi se înlocuieşte cu Anexa nr. 14,** parte integrantă din prezentul Act adiţional.

ART. 24 **Anexa nr. 6.3.1. – Lista centrelor de vânzare** la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale, **se modifică şi se înlocuieşte cu Anexa nr. 15,** parte integrantă din prezentul Act adiţional.

ART. 25 **Anexa nr. 7.1 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la serviciul public de transport de călători în UAT-urile membre ale Autorității Contractante,** la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale, **se modifică şi se înlocuieşte cu Anexa nr. 16,** parte integrantă din prezentul Act adiţional.

ART. 26 **Anexa nr. 7.2 – Modul de Acordare a Diferenţelor de Tarif pentru serviciul public de transport de călători în UAT-urile membre ale Autorității Contractante,** la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale, **se modifică şi se înlocuieşte cu Anexa nr. 17,** parte integrantă din prezentul Act adiţional.

ART. 27 **Anexa nr. 7.3 – Fundamentarea Anuală a Diferențelor de Tarif Pentru Protecția Socială în UAT-urile membre ale Autorității Contractante,** la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale, **se modifică şi se înlocuieşte cu Anexa nr. 18,** parte integrantă din prezentul Act adiţional.

ART. 28 **Anexa nr. 9 – Costuri eligibile incluse în calculul decontării PSO şi cerinţele privind contabilitatea separată,** la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale, **se modifică şi se înlocuieşte cu Anexa nr. 19,** parte integrantă din prezentul Act adiţional.

ART. 29 Se **elimină Anexa nr. 9.3 - Structura costurilor pe elemente primare de cheltuieli și Anexa 9.4 - Structura costurilor pe elemente de cheltuieli directe și indirecte,** din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători nr. 1/2018, modificat și completat prin actele adiționale.

ART. 30 **Anexa nr. 15 – REGULAMENTUL privind efectuarea serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Transport Brașov**, la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale, **se modifică şi se înlocuieşte cu Anexa nr. 20,** parte integrantă din prezentul Act adiţional.

ART. 31 **Anexa nr. 17 - Estimarea anuală a compensației pentru UAT-urile membre ale Autorității Contractante** la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale, **se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 21,** parte integrantă din prezentul Act adiţional.

ART. 32 **Anexa nr. 18 - Modelul de calcul pentru actualizarea anuală a redevenței pentru UAT-urile membre ale Autorității Contractante** la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale, **se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 22,** parte integrantă din prezentul Act adiţional.

ART. 33 Celelalte prevederi ale Contractului de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018 și ale Actului adițional nr. 1/2019, Actului adițional nr. 2/2021, Actului adițional nr. 3/2021, Actului adițional nr. 4/2021, Actului adițional nr. 5/2022,

Actului adițional nr. 6/2023, Actului Adițional nr. 7/2025 și Actului Adițional nr. 8/2025 rămân în vigoare, neschimbate.

Prezentul Act adiţional nr.9/2026 fost încheiat azi, ... în 21 exemplare originale, câte un (1) exemplar original pentru fiecare parte semnatară și câte un exemplar original pentru fiecare Unitatate administrativ-teritorială prevazută în Anexa nr. 1 parte integrantă din Actul adițional.

Prezentul Act adiţional nr. 9/2026 intră în vigoare la data 01.10.2026

Presedinte de sedinta
Consilier local
Bencze Margareta

Primar
Ing. Popa Virgil

Administrator Public
Gadea Sorin

Sef Serviciu Administrativ
Mangale Bogdan

Compartiment Transport Public
Inspecrtor: Birișu Ioan Dumitru