R O M Â N I A
JUDEŢUL BRAŞOV
PRIMĂRIA MUNICIPIULLUI SĂCELE
Str. Piaţa Libertăţii nr. 17, Săcele, cod 505600, Tel/fax: 40-268-276.164 / 273.091
www.municipiulsacele.ro, E-mail: primaria@municipiulsacele.ro

HOTĂRÂREA Nr. 133 **Data: 28.05.2026**

HOTĂRÂRE A CONSILIULUI LOCAL

pentru aprobarea Acordului de Parteneriat privind finanțarea elaborarii studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții «Decongestionare DJ103 A»

Consiliul Local al Muncipiului Săcele, întrunit în şedinţă ordinară în data de 28.05.2026,

Analizând referatul de aprobare nr. 38539/18.05.2026 al inițiatorului - Primarul Municipiului Săcele ing.Virgil Popa, precum și adresa Asociației de Transport Brașov nr. 1838/28.04.2026, înregistrată la Primăria Municipiului Săcele sub nr. 38539/29.04.2026, prin care se solicită demararea procedurilor de aprobare a acordului de parteneriat privind finanțarea elaborarii studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții «Decongestionare DJ103 A»;

Văzând minuta sedinței de lucru desfașurată în cadrul Instituției Prefectului Județului Brașov privind procesul de îmbunătățire a sistemului de mobilitate urbană pe ruta Municipiul Brașov - Comuna Tărlungeni, înregistrată sub nr. 6056/08.04.2026;

Având în vedere Raportul de specialitate nr. 44199/18.05.2026 al Serviciului Juridic şi Avizele Comisiilor de specialitate;

Văzând prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificarile și completarile ulerioare, Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțare din fonduri publice, cu modificarile si completarile ulterioare, O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale H.C.L. nr. 215/22.06.2022 privind actualizarea Regulamentului de Organizare și Funcționare al Consiliului Local al Municipiului Săcele;

În temeiul art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. e), alin. (9) lit. c), art. 133 alin. (1), art. 134 alin. (1) lit. a), art. 139 alin. (1), art. 196 alin. (1) lit. a), art. 197 alin. (1) și art. 243 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ş T E:

Art.1. Se aprobă Acordul de parteneriat privind finanțarea elaborarii Studiului de Fezabilitate pentru decongestionarea DJ 103 A, încheiat între Asociația de Transport Brașov, Judetul Brașov, Municipiul Brașov, Municipiul Săcele și Comuna Tărlungeni, conform anexei care face integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Municipiul Săcele va asigura finanțarea dupa semnarea procesului verbal de predare primire în administrare a tronsonului de drum aferent intravilanului UAT Municipiul Sacele.

Art.3. Primarul Municipiului Săcele, prin aparatul de specialitate, răspunde de ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri.

PREŞEDINTE DE SEDINŢĂ
CONSILIER LOCAL
Ing. VOICESCU NICOLETA TEONIA

CONTRASEMNAT PENTRU LEGALITATE
SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI SĂCELE
C.J. ZAMFIR GETA

Redactat: Insp. Acăroaie Elena/6ex.
Hotărârea a fost adoptată: 18 voturi pentru, 0 împotrivă, 0 abțineri
Nr. consilierilor în funcție: 18
Nr. consilierilor prezenţi la şedinţă: 18

Prezenta hotărâre s-a difuzat la:

- 1 ex. Instituţia Prefectului Braşov
- 1 ex. Dosar colecţie
- 1 ex. Dosar şedinţă
- 1 ex. D-l Primar
- 2 ex. Serviciul Juridic

Anexă la H.C.L. nr. 133/28.05.2026

ACORD DE PARTENERIAT

privind finanțarea elaborării
Studiului de Fezabilitate pentru
Decongestionare DJ103A

ÎNCHEIAT ÎTNTRE:

ASOCIAȚIA DE TRANSPORT BRAȘOV
(Partener 1)
–
JUDEŢUL BRAŞOV – CONSILIUL JUDEŢEAN BRAŞOV
(Partener 2)
–
MUNICIPIUL BRAŞOV
(Partener 3)
–
MUNICIPIUL SĂCELE
(Partener 4)
–
COMUNA TĂRLUNGENI
(Partener 5)

Brașov, 2026

PREAMBUL

Prezentul Acord de Parteneriat (denumit in continuare "Acordul") este încheiat în temeiul următoarelor acte normative:

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Legea finanțelor publice locale nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare, cu modificările și completările ulterioare;

Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;

H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;

H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, astfel cum a fost modificată și completată prin H.G. nr. 1116/2023 pentru modificarea şi completarea Hotărârii Guvernului nr. 907/2016;

O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Minuta nr. 6056/08.04.2026 emisă de către Instituția Prefectului Brașov și semnată de către reprezentanții celor 4 Unități Administrativ Teritoriale partenere.

Hotărârile consiliilor locale/județean ale părților prin care s-a aprobat participarea la prezentul parteneriat. (se vor enumera.....)

PARTILE ACORDULUI

PARTENER 1	**ASOCIAȚIA DE TRANSPORT BRAȘOV**
PARTENER 2	**UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ JUDEȚUL BRASOV** reprezentată prin Președintele Consiliului Județean Brașov Adresa: Bulevardul Eroilor nr. 5, Brașov, cod poștal 500007
PARTENER 3	**UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ MUNICIPIUL BRASOV** reprezentat prin Primarul Municipiului Brașov

	Adresa: Bulevardul Eroilor nr. 1A, Brașov, cod poștal 500007
PARTENER 4	**UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ SACELE** reprezentat prin Primarul Municipiului Săcele Adresa: Str. Piata Libertatii nr. 17, Sacele, jud. Brasov
PARTENER 5	**UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ TARLUNGENI** reprezentata prin Primarul Comunei Tarlungeni Adresa: Str. Principala nr. [X], Tărlungeni, jud. Brașov

Părțile de mai sus sunt denumite în continuare colectiv "Părțile" și individual "Partenerul" sau prin denumirea proprie.

CAPITOLUL I. DEFINITII SI INTERPRETARI

Articolul 1. Definiții

(1) In cuprinsul prezentului Acord, următorii termeni au semnificațiile de mai jos:

- **a)** "Acord" sau "prezentul Acord" - prezentul Acord de Parteneriat, împreuna cu toate anexele sale;
- **b)** "Studiu de Fezabilitate" sau "SF" - documentația tehnico-economică elaborată conform H.G. nr. 907/2016, Anexa nr. 7, pentru obiectivul de investiții „Decongestionare DJ103A";
- **c)** "Partener" - oricare dintre părțile semnatare ale prezentului Acord;
- **d)** "Beneficiar" - Asociația de Transport Brașov, în calitate de solicitant al serviciilor de elaborare SF și custode al documentației finale;
- **e)** "Contract de servicii" – contractul de achiziție publică ce va fi încheiat între Asociația de Transport Brașov și prestatorul selectat în urma procedurii de achiziție publică, având ca obiect elaborarea SF;
- **f)** "Contribuție" - suma de bani pe care fiecare Partener se angajează să o vireze Asociației de Transport Brașov (ATBV) pentru finanțarea cheltuielilor aferente elaborării SF, conform graficului stabilit în Anexa nr. 2;
- **g)** "Valoare estimată" - valoarea estimată a contractului de servicii de elaborare SF, stabilită conform studiului de piața efectuat de Beneficiar (ATBV);
- **h)** "Cont de parteneriat" - contul bancar deschis de Asociația de Transport Brașov în care se vor vira contribuțiile Partenerilor;
- **i)** "Hotărâre de consiliu" – hotărârea adoptata de consiliul local/județean al fiecărui Partener prin care se aprobă participarea la prezentul Acord și alocarea contribuției financiare.

Articolul 2. Interpretare

(1) Titlurile articolelor si capitolelor au caracter orientativ și nu afectează interpretarea prevederilor Acordului.

(2) Toate trimiterile la acte normative se referă la forma în vigoare la data executării obligației respective, inclusiv orice modificări sau completări ulterioare.

CAPITOLUL II. OBIECTUL ACORDULUI

Articolul 3. Obiectul Acordului

(1) Prezentul Acord reglementează condițiile de colaborare și co-finantare între Părți în vederea achiziționării și finanțării serviciilor de elaborare a Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții " Decongestionare DJ103A".

(2) Studiul de Fezabilitate va fi elaborat conform prevederilor H.G. nr. 907/2016 și va analiza cel puțin 2 scenarii tehnico-economice în vederea identificării scenariului optim pentru modernizarea și lărgirea drumului.

(3) Scopul SF este de a furniza fundamentarea tehnico-economica necesară pentru:

a) luarea deciziei de investiție de către autoritățile publice implicate;

b) depunerea unei cereri de finanțare în cadrul unui program cu finanțare europeană sau națională;

c) declanșarea procedurilor de aprobare a investiției publice conform legislației în vigoare.

(4) Studiul de Fezabilitate va fi elaborat cu respectarea integrală a conținutului-cadru prevăzut în Anexa nr. 4 la H.G. nr. 907/2016, astfel cum a fost modificată și completată prin H.G. nr. 1116/2023, incluzând, dar fără a se limita la:

a) analiza situației existente și identificarea problemelor;

b) definirea și analiza comparativă a minimum două scenarii de intervenție, precum și a scenariului fără investiție (menținerea situației existente), în vederea identificării soluției optime din punct de vedere tehnico-economic;

c) analiza multicriterială și, după caz, analiza cost-beneficiu;

d) analiza riscurilor aferente implementării investiției;

e) stabilirea indicatorilor tehnico-economici;

f) elaborarea devizului general conform structurii actualizate;

g) identificarea necesarului de avize și acorduri;

h) studii suport (topografice, geotehnice, trafic, mediu etc.).

(5) Prestatorul va avea obligația de a fundamenta scenariul recomandat pe baza unor criterii tehnice, economice și de sustenabilitate, astfel încât documentația să poată sta la baza aprobării indicatorilor tehnico-economici și a accesării finanțării.

Articolul 4. Proprietatea documentației

(1) Documentația elaborata în cadrul prezentului parteneriat (SF si studiile suport) va deveni proprietatea comuna a Părților, cu următoarea destinație:

a) Asociația de Transport Brașov va fi custodele documentației finale și va deține originalele;

b) Fiecare Partener va primi cate o copie conforma a documentației finale în format digital (PDF si editabil).

(2) Părțile dobândesc drepturi nelimitate de utilizare asupra documentației, inclusiv dreptul de a o modifica, completa și utiliza în etapele ulterioare ale proiectului, fără a fi necesar acordul prestatorului, cu respectarea legislației privind drepturile de autor.

CAPITOLUL III. FINANTAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE

Articolul 5. Valoarea totala și structura finanțării

(1) Valoarea totală estimată a contractului de servicii pentru elaborarea Studiului de Fezabilitate va fi stabilită de către Asociația de Transport Brașov, în baza unui studiu de piață realizat anterior inițierii procedurii de achiziție publică, în conformitate cu legislația aplicabilă în materie.

(2) Cheltuielile aferente elaborării Studiului de Fezabilitate includ, fără a se limita la:

a) serviciile de elaborare a Studiului de Fezabilitate și a studiilor suport aferente;

b) costurile necesare obținerii avizelor, acordurilor și autorizațiilor prevăzute de legislația în vigoare;

c) alte cheltuieli directe și justificate, necesare pentru elaborarea documentației tehnico-economice.

(3) Finanțarea cheltuielilor prevăzute la alin. (2) se asigură din contribuțiile Partenerilor, în condițiile stabilite prin prezentul Acord și anexele sale, în limita valorii rezultate în urma procedurii de achiziție publică.

Articolul 6. Devizul general și estimarea costurilor

(1) Devizul general aferent obiectivului de investiții va fi elaborat de prestator în conformitate cu structura prevăzută de legislația în vigoare, respectiv anexele specifice din H.G. nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Estimarea costurilor va avea la bază prețuri actualizate și, după caz, standarde de cost aplicabile.

(3) Prestatorul va justifica valorile estimate prin analize de piață și/sau baze de date relevante.

(4) Devizul general va constitui baza pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici și pentru fundamentarea cererii de finanțare.

Articolul 7. Distribuția contribuțiilor

(1) Finanțarea cheltuielilor aferente elaborării Studiului de Fezabilitate se asigură exclusiv din contribuțiile Partenerilor finanțatori, respectiv Județul Brașov – Consiliul Județean Brașov, Municipiul Brașov, Municipiul Săcele și Comuna Tărlungeni.

(2) Părțile prevăzute la alin. (1) convin ca finanțarea să se realizeze prin contribuții egale, fiecare Partener având o **cotă de participare de 25% din valoarea totală a contractului de servicii**.

(3) Asociația de Transport Brașov are calitatea de autoritate contractantă și coordonator al parteneriatului, fără a avea obligația de a contribui financiar la acoperirea cheltuielilor prevăzute în prezentul Acord, cu excepția celor aferente gestionării administrative a contractului.

(4) Cuantumul exact al contribuției fiecărui Partener finanțator va fi stabilit ulterior atribuirii contractului de servicii, prin act adițional la prezentul Acord.

(5) Prin excepție de la prevederile alin. (2), Părțile pot conveni modificarea cotelor de contribuție, în situații justificate, prin acordul scris al tuturor Partenerilor, formalizat prin act adițional.

Articolul 8. Modalitatea de plata a contribuțiilor

(1) Asociația de Transport Brașov va deschide, în termen de maximum 60 de zile de la data semnării prezentului Acord, un cont de parteneriat dedicat, pe care îl vor comunica Partenerilor, în care Partenerii finanțatori vor vira contribuțiile financiare aferente prezentului Acord.

(2) Fiecare Partener finanțator va achita contribuția sa în două tranșe, după cum urmează:

a) o primă tranșă, reprezentând 50% din contribuția totală, în termen de maximum 15 zile lucrătoare de la data semnării contractului de servicii pentru elaborarea Studiului de Fezabilitate;

b) o a doua tranșă, reprezentând 50% din contribuția totală, în termen de 30 de zile de la data recepției finale a Studiului de Fezabilitate.

(3) Asociația de Transport Brașov va notifica în scris Partenerii finanțatori cu privire la momentul semnării contractului de servicii, respectiv la data recepției finale a Studiului de Fezabilitate.

(4) Plățile către prestator se vor efectua de către Asociația de Transport Brașov din sumele colectate în contul de parteneriat, cu respectarea prevederilor contractului de servicii.

(5) În cazul în care, la finalizarea contractului de servicii, suma totală colectată depășește valoarea plăților efectuate către prestator, diferența va fi restituită Partenerilor finanțatori proporțional cu contribuția fiecăruia, în termen de 30 de zile de la data recepției finale a Studiului de Fezabilitate.

Articolul 9. Întârzieri în virarea contribuțiilor

(1) În cazul în care întârzierea depășește 30 de zile calendaristice, Asociația de Transport Brașov va notifica Partenerul în culpă și ceilalți Parteneri, urmând a se convoca o întâlnire a Comitetului de Coordonare pentru găsirea unei soluții.

(2) Neplata contribuției nu exonerează Partenerul de obligația de plata a sumei datorate și a penalităților de întârziere aferente.

Articolul 10. Aprobarea indicatorilor tehnico-economici

(1) După finalizarea și recepția Studiului de Fezabilitate, Partenerii vor proceda la aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții, în conformitate cu legislația aplicabilă.

(2) Asociația de Transport Brașov, împreună cu Partenerul care are calitatea de administrator al drumului, va elabora documentația necesară promovării proiectelor de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici.

(3) Fiecare Partener se obligă să supună spre aprobare, în cadrul autorității deliberative proprii, indicatorii tehnico-economici, în termen de maximum 60 de zile de la recepția finală a SF.

(4) Indicatorii tehnico-economici supuși aprobării vor corespunde scenariului recomandat prin SF și validat de Comitetul de Coordonare.

CAPITOLUL IV. ROLUL SI OBLIGATIILE PARTILOR

Articolul 11. Rolul și obligațiile Asociației de Transport Brașov

(1) Asociația de Transport Brașov – are următoarele atribuții și obligații:

a) de a iniția și coordona procedura de achiziție publică pentru selecția prestatorului de servicii de elaborare SF, cu respectarea legislației în vigoare;
b) de a elabora documentația de atribuire (inclusiv Caietul de Sarcini) și o supune aprobării prealabile a Părților;
c) de a încheia contractul de servicii cu prestatorul selectat și gestiona execuția acestuia;
d) de a asigura recepția livrabilelor și aprobarea acestora, cu consultarea Partenerilor;
e) de a gestiona contul de parteneriat, efectua plățile către prestator și tine evidenta contabila a cheltuielilor;
f) de a transmite fiecărui Partener copii ale documentației finale;
g) de a reprezenta parteneriatul în relația cu prestatorul, cu autoritățile avizatoare și cu orice terț;
h) convoca și prezida ședințele Comitetului de Coordonare prevăzut la Articolul 12.

Articolul 12. Obligațiile Părților (comune)

(1) Fiecare Partener, are următoarele obligații:

a) virează contribuția financiara conform graficului stabilit in Anexa nr. 2;
b) furnizează Asociației de Transport Brașov și prestatorului toate informațiile, datele și documentele aflate în posesia sa și relevante pentru elaborarea SF (planuri cadastrale, HCL-uri relevante, date de trafic, avize existente, planuri de urbanism etc.), în termen de 15 zile lucrătoare de la solicitare;
c) facilitează accesul prestatorului pe teritoriul sau administrativ pentru efectuarea studiilor și ridicărilor topografice;
d) desemnează un reprezentant propriu care va face parte din Comitetul de Coordonare;
e) participa activ la ședințele Comitetului de Coordonare și formulează observații la livrabilele SF în termenele stabilite;
f) nu întreprinde acțiuni unilaterale care ar putea prejudicia interesele parteneriatului sau executarea contractului de servicii.
g) Fiecare Partener finanțator are obligația de a desemna cel puțin un reprezentant în comisia de evaluare a ofertelor, în termenul solicitat de Asociația de Transport Brașov. Reprezentanții desemnați vor participa activ la desfășurarea procedurii de achiziție publică și vor respecta prevederile legale aplicabile, precum și regulile stabilite de autoritatea contractantă privind organizarea și funcționarea comisiei de evaluare. Totodată, fiecare Partener Finanțator va putea desemna reprezentanți de specialitate și la faza de analiză și recepție a livrabilelor din cadrul Studiului de Fezabilitate.

Articolul 13. Avize și acorduri

(1) Prestatorul va identifica toate avizele, acordurile și autorizațiile necesare pentru promovarea obiectivului de investiții, conform legislației în vigoare.

(2) Asociația de Transport Brașov, cu sprijinul Partenerilor, va asigura relația instituțională cu autoritățile emitente de avize.

(3) Partenerii se obligă să sprijine activ procesul de obținere a avizelor, inclusiv prin furnizarea documentelor necesare și emiterea de puncte de vedere în termenele solicitate.

(4) În cazul în care obținerea unui aviz impune modificarea soluției tehnice, această modificare va fi analizată și aprobată de Comitetul de Coordonare.

(5) Lista avizelor și acordurilor va fi stabilită de prestator în cadrul Studiului de Fezabilitate, conform cerințelor legale aplicabile obiectivului de investiții.

CAPITOLUL V. GUVERNANTA PARTENERIATULUI

Articolul 14. Principii de guvernanta

(1) Prezentul parteneriat funcționează pe baza principiilor transparentei, echității, responsabilității și bunei credințe.

(2) Deciziile privind aspecte semnificative ale parteneriatului (modificarea obiectului, renegocierea valorii, retragerea unui Partener) se iau cu *unanimitatea* voturilor Părților.

(3) Deciziile curente privind gestionarea contractului de servicii se iau de Asociația de Transport Brașov, cu informarea celorlalți Parteneri.

Articolul 15. Comitetul de Coordonare

(1) Se înființează un Comitet de Coordonare al parteneriatului, format din câte un reprezentant desemnat de fiecare Parte.

(2) Comitetul de Coordonare se întrunește trimestrial și ori de câte ori este necesar, la convocarea Asociației de Transport Brașov sau la solicitarea oricărui Partener.

(3) Comitetul de Coordonare are următoarele atribuții:

- **a)** analizează stadiul elaborării SF și observațiile părților la livrabilele predate;
- **b)** decide cu privire la acceptarea sau respingerea motivata a livrabilelor;
- **c)** decide cu privire la solicitările de modificare a contractului de servicii;
- **d)** soluționează divergentele apărute între Părți în executarea prezentului Acord.

(4) Hotărârile Comitetului de Coordonare se consemnează în procese-verbale semnate de toți membrii prezenți.

Articolul 16. Raportare si transparenta

(1) Asociația de Transport Brașov va transmite celorlalți Parteneri, semestrial, un raport de progres privind stadiul elaborării SF, cheltuielile efectuate si orice aspecte relevante privind execuția contractului de servicii.

(2) Orice informație sau document relevant primit de la Prestator va fi transmis de Asociația de Transport Brașov celorlalți Parteneri în termen de 5 zile lucrătoare de la primire.

CAPITOLUL VI. DURATA, MODIFICARE SI INCETARE

Articolul 17. Durata Acordului

(1) Prezentul Acord intra in vigoare la data semnării de către toți Partenerii și își produce efectele pana la recepția finală a Studiului de Fezabilitate și regularizarea tuturor obligațiilor financiare dintre Părți.

(2) În vederea accesării finanțării pe baza SF elaborat, Părțile pot conveni, prin act adițional, prelungirea valabilității prezentului Acord sau încheierea unui nou acord de parteneriat pentru implementarea investiției.

Articolul 18. Etapa ulterioară – implementarea investiției

(1) Părțile recunosc că prezentul Acord vizează exclusiv elaborarea Studiului de Fezabilitate.

(2) În vederea implementării investiției, respectiv elaborarea Proiectului Tehnic, execuția lucrărilor și operarea obiectivului, Părțile vor încheia un nou acord de parteneriat sau vor decide desemnarea unui beneficiar unic al investiției.

(3) Beneficiarul investiției va fi stabilit de comun acord între Părți, ținând cont de regimul juridic al drumului și de condițiile programelor de finanțare accesate.

(4) Părțile își exprimă acordul de principiu pentru colaborarea în vederea depunerii unei cereri de finanțare pentru realizarea investiției.

Articolul 19. Modificarea Acordului

(1) Prezentul Acord poate fi modificat prin acte adiționale semnate de toți Partenerii.

(2) Orice propunere de modificare va fi comunicata de Partenerul inițiator cu cel puțin 5 zile calendaristice înainte de ședința Comitetului de Coordonare in care urmează a fi discutată.

(3) Pe durata prezentului Acord de parteneriat, părţile vor avea dreptul sa convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adiţional, oricând interesele lor cer acest lucru sau când aceste circumstanţe au loc şi nu au putut fi prevăzute în momentul în care s-a încheiat prezentul Acord de Parteneriat, cu respectarea legislației aplicabile.

Articolul 20. Retragerea unui Partener

(1) Retragerea unui Partener din prezentul Acord este posibila numai cu acordul scris al tuturor celorlalți Parteneri și cu condiția achitării integrale a contribuției datorate până la data retragerii.

(2) În caz de retragere, Partenerii ramași vor stabili de comun acord modalitatea de redistribuire a contribuției Partenerului retras.

Articolul 21. Încetarea Acordului

(1) Prezentul Acord încetează:

- **a)** la împlinirea termenului prevăzut la Articolul 14 alin. (1);
- **b)** prin acordul scris al tuturor Părților;
- **c)** în cazul în care procedura de achiziție publica este anulata definitiv și Părțile nu convin reluarea acesteia în termen de 6 luni de la data anulării.

(2) La încetarea Acordului, Asociația de Transport Brașov va efectua regularizarea financiară finală, restituind fiecărui Partener sumele neutilizate proporțional cu contribuția sa.

CAPITOLUL VII. RASPUNDERE SI LITIGII

Articolul 22. Răspunderea Părților

(1) Fiecare Partener răspunde individual pentru îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Acord, în limitele competențelor legale și atribuțiilor ce îi revin, conform legislației aplicabile.

(2) Nicio Parte nu va fi ținută răspunzătoare pentru neîndeplinirea sau îndeplinirea necorespunzătoare a obligațiilor asumate prin prezentul Acord, în măsura în care aceasta se datorează culpei exclusive a unei alte Părți sau unui terț.

(3) Părțile răspund pentru exactitatea, completitudinea și legalitatea datelor, documentelor și informațiilor furnizate în vederea elaborării Studiului de Fezabilitate.

(4) Neîndeplinirea obligațiilor de plată la termenele stabilite atrage răspunderea Partenerului în culpă, inclusiv obligația de a achita penalități de întârziere.

(5) Nicio Parte nu răspunde pentru neexecutarea obligațiilor sale contractuale dacă o astfel de neexecutare este cauzată de un eveniment de forță majoră, astfel cum este definit de lege. Prevederile articolului 24 se aplică în mod corespunzător.

Articolul 23. Soluționarea litigiilor

(1) Părțile vor depune toate diligențele pentru soluționarea pe cale amiabilă a oricărui diferend apărut în legătură cu încheierea, interpretarea, executarea sau încetarea prezentului Acord.

(2) În acest scop, Partea interesată va transmite o notificare scrisă celeilalte/ celorlalte Părți, indicând obiectul diferendului și propunerea de soluționare.

(3) Părțile vor încerca soluționarea amiabilă a diferendului în termen de 30 de zile calendaristice de la data comunicării notificării.

(4) În cazul în care diferendul nu este soluționat în termenul prevăzut la alin. (3), acesta va fi supus spre soluționare instanțelor judecătorești competente din România, de la sediul Partenerului sau, după caz, conform regulilor generale de competență prevăzute de lege.

(5) Prezentul Acord este guvernat de legea română.

Articolul 24. Forța majoră

(1) Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil intervenit după data semnării Acordului de parteneriat, care împiedică executarea în tot sau în parte a Acordului de parteneriat și care exonerează de răspundere partea care o invocă.

(2) Pot constitui cauze de forță majoră evenimente cum ar fi: calamitățile naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren), război, revoluție, embargo, pandemie.

(3) Partea care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți cazul de forță majoră, în termen de 5 zile de la data apariției și de a dovedi existența situației de forță

majoră în baza unui document eliberat sau emis de către autoritatea competentă, în termen de cel mult 15 zile de la data comunicării acestuia. De asemenea, are obligația de a comunica data încetării situației de forță majoră, în termen de 5 zile.

(4) Părțile au obligația de a lua orice măsuri care le stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor acțiunii de forță majoră.

(5) Dacă partea care invocă forța majoră nu procedează la notificarea începerii și încetării cazului de forță majoră, în condițiile și termenele prevăzute, va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa de notificare.

(6) Executarea Acordului de parteneriat va fi suspendată de la data apariției cazului de forță majoră pe perioada de acțiune a acesteia, fără a prejudicia drepturile ce se cuvin părților.

(7) În cazul în care forța majoră și/sau efectele acesteia obligă la suspendarea executării prezentului Acord de parteneriat pe o perioadă mai mare de 3 luni, părțile se vor întâlni într-un termen de cel mult 10 zile de la expirarea acestei perioade, pentru a conveni asupra modului de continuare, modificare sau încetare a Acordului de parteneriat.

CAPITOLUL VIII. DISPOZITII FINALE

Articolul 25. Confidențialitate

(1) Pârțile se obliga să păstreze confidențialitatea informațiilor schimbate în cadrul parteneriatului și să nu le divulge unor terți fără acordul scris al tuturor Părților, cu excepția informațiilor care trebuie făcute publice în temeiul obligațiilor legale (transparenta decizionala, achiziții publice, etc.).

Articolul 26. Comunicări

(1) Orice comunicare intre Părți se face în scris, prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire, email cu confirmare de citire sau fax cu confirmare de transmitere, la adresele indicate în prezentul Acord.

(2) Modificarea datelor de contact se notifica celorlalți Parteneri în termen de 5 zile lucrătoare.

Articolul 27. Integritatea Acordului

(1) Prezentul Acord, împreuna cu Anexele sale, constituie întregul acord al Părților cu privire la obiectul sau și înlocuiește orice înțelegeri anterioare, verbale sau scrise, privind același obiect.

Articolul 28. Dispoziții tranzitorii

(1) Părțile declară că hotărârile autorităților deliberative competente (consilii locale/județene, respectiv adunarea generală, după caz), necesare pentru aprobarea participării la prezentul parteneriat și alocarea contribuției financiare, au fost adoptate anterior semnării prezentului Acord și sunt prezentate în Anexa nr. 3.

(2) Procedura de achiziție publica pentru elaborarea SF va fi inițiată de Asociația de Transport Brașov după adoptarea hotărârilor de consiliu de către toți Partenerii și virarea primelor tranșe de contribuție conform Anexei nr. 2.

Articolul 29. Numărul de exemplare

(1) Prezentul Acord se încheie in 5 (cinci) exemplare originale, câte unul pentru fiecare Parte semnatară, având aceeași valoare juridica.

Prezentul Acord de Parteneriat a fost semnat astăzi, _____, la Brașov.

PARTENER 1
ASOCIAȚIA DE TRANSPORT BRAȘOV
Președinte / Director executiv,

PARTENER 2
JUDETUL BRAȘOV
CONSILIUL JUDEȚEAN BRAȘOV
Președinte,

_____
L.S.

PARTENER 3
MUNICIPIUL BRAȘOV
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BRAȘOV
Primar,

_____
L.S.

PARTENER 4
MUNICIPIUL SĂCELE
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SĂCELE
Primar,

_____
L.S.

PARTENER 5
COMUNA TĂRLUNGENI
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI TĂRLUNGENI
Primar,

_____
L.S.

ANEXA NR. 1 – DESCRIEREA OBIECTIVULUI DE INVESTITII

Prezenta Anexa descrie caracteristicile principale ale obiectivului de investiții supus studiului.

Element	Descriere
Denumire drum	DJ103A
Sector studiat	între str. Timișul Sec (Brașov) și intersecția cu DJ103B
Lungime estimata	[8] km (se va stabili exact prin ridicare topografica)
Categoria tehnica actuala	[Drum Județean / Stradă Categoria II]
Administrator drum	Consiliul Județean Brașov, Municipiul Brașov, Municipiul Săcele (de validat intravilan)
UAT-uri traversate	Municipiul Brașov, Comuna Tărlungeni, Municipiul Săcele
Sarcini de rezolvat	În cadrul studiului de fezabilitate vor fi analizate mai multe scenarii de intervenție pentru îmbunătățirea fluenței traficului în zona intersecției dintre DJ103A și V01K, inclusiv soluții de reconfigurare a infrastructurii rutiere, extinderea părții carosabile și realizarea unui pasaj rutier peste DNV01K. Soluția optimă va fi stabilită pe baza analizelor de trafic, a condițiilor tehnice din teren și a evaluării cost–beneficiu, în vederea reducerii ambuteiajelor și creșterii siguranței circulației.
Cadrul de finanțare vizat	Programul Regional Centru 2021-2027 (PR Centru) sau alte programe eligibile

PPRIMAR
Ing. POPA VIRGIL