

REGULAMENT

Privind aprobarea procedurii de obținere a avizului de principiu , a acordului administratorului drumului și a acordului de săpătură aferente rețelelor tehnico-edilitare și reparațiilor realizate pe terenuri aparținând domeniului public al municipiului Săcele și care afectează structura căilor de comunicații rutiere, străzilor, podurilor, parcărilor, pistelor de biciclete, trotuarelor/aleilor, etc., terenurilor de sport precum și spațiilor verzi

Capitolul 1 - Dispozitii Generale

Cadrul legal:

1. O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare
2. Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
3. Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
4. Legea nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
5. O.U.G. nr. 195/2005, privind protecția mediului;
6. Ordinul MAI NR. 1112/2000, privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului;
7. Ordinul MTCT nr. 411/2000, privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului;
8. Legea nr.10/1995 privind Calitatea în construcții cu modificările și completările ulterioare;
9. Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
10. Legea nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților republicată, cu modificările și completările ulterioare;
11. Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare
12. Legea nr. 273/2006 privind Finantele publice locale, cu modificările și completările ulterioare
13. O.U.G. nr. 195/2002 privind Circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
14. ORDIN nr. 49 din 27 ianuarie 1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane
15. Normativul C16-84 pentru realizarea pe timp friguros a lucrărilor de construcții și instalații și STAS-ul SR 174-2/1997 privind lucrările de drumuri "Îmbrăcăminți bituminoase cilindrate executate la cald";
16. REGLEMENTAREA TEHNICĂ din 15 februarie 2005, normative pentru întreținerea și repararea străzilor, indicativ NE033-04(revizuire C270-1991);
17. STAS 10144/1-90- Străzi- Profiluri transversale-Prescripții de proiectare;
18. STAS 10144/3-91-Străzi-Elemente geometrice-Prescripții de proiectare;
19. STAS 10473/1-87-Straturi din agregate naturale sau pământuri stabilizate cu ciment;
20. STAS 6400-84-Straturi de bază și de fundație;
21. SR 7970-Straturi de bază din mixturi asfaltice cilindrate executate la cald (AB1; AB2).

Capitolul 2 - Scopul regulamentului

Art. 1

Prezentul regulament are ca și scop stabilirea cadrului tehnico - organizatoric necesar derulării în condiții optime a lucrărilor executate pe rețelele tehnico - edilitare și aducerea la starea inițială a zonelor afectate (carosabil, trotuare, zone verzi, parcuri, alei pietonale) respectiv:

- Condițiile și documentele necesare obținerii acordului și al avizului de execuție a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare realizate pe domeniul public al municipiului Săcele;
- Controlul efectuat de reprezentanții Primăriei municipiului Săcele pe perioada execuției lucrărilor;
- Sancțiunile aplicabile în cazul nerespectării condițiilor stabilite prin avizul de execuție a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare realizate pe domeniul public al municipiului Săcele ;

- Recepția lucrărilor privind aducerea terenului la starea inițială.

Capitolul 3 - Definirea unor termeni utilizați în cadrul prezentului regulament

Art. 2

În sensul prezentului regulament, noțiunile de mai jos se definesc după cum urmează:

Aviz de principiu – document scris, emis de către Primăria municipiului Săcele prin Serviciul Tehnic, solicitat prin Certificatul de Urbanism, în vederea autorizării lucrărilor pe rețelele tehnico-edilitare amplasate pe proprietăți aparținând domeniului public al municipiului Săcele și care afectează structura căilor de comunicații rutiere, străzilor, podurilor, parcărilor, pistelor de biciclete, trotuarelor/ aleilor, etc., terenurilor de sport precum și spațiilor verzi ;

Acord administrator drum - document scris, emis de către Primăria municipiului Săcele prin Serviciul Tehnic, solicitat de beneficiar în conformitate cu art. 11, alin. (7), lit e) din cuprinsul Legii 50/1991, în vederea autorizării lucrărilor de bransamente și racorduri care se vor executa la construcții deja existente, pe rețelele tehnico-edilitare amplasate pe proprietăți aparținând domeniului public al municipiului Săcele și care afectează structura căilor de comunicații rutiere, străzilor, podurilor, parcărilor, pistelor de biciclete, trotuarelor/ aleilor, etc., terenurilor de sport precum și spațiilor verzi ;

Acord de săpătură – document scris, emis de către Primăria municipiului Săcele prin Serviciul Tehnic, prin care se stabilesc termenele și condițiile de execuție a lucrărilor la rețelele tehnico-edilitare amplasate pe proprietăți aparținând domeniului public al municipiului Săcele și care afectează structura căilor de comunicații rutiere, străzilor, podurilor, parcărilor, pistelor de biciclete, trotuarelor/aleilor, etc., terenurilor de sport precum și spațiilor verzi ;

Rețele tehnico-edilitare - ansamblul sistemelor de utilități publice destinate furnizării/prestării serviciilor de utilități publice (de apă, canalizare menajeră, canalizare pluvială, telefonie, gaz, iluminat public, electrice, comunicații date-voce, etc) ;

Domeniu public - totalitatea bunurilor mobile și imobile dobândite potrivit legii, aflate în proprietatea publică a unității administrativ-teritoriale, care potrivit legii sau prin natura lor, sunt de folosință sau interes public local, declarate ca atare prin hotărâre a Consiliului Local și care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz sau interes public național;

Perioada de valabilitate a Acordului de săpătură - perioada cuprinsă între data începerii lucrărilor și data terminării lucrărilor (cu aducerea zonei afectate la starea inițială) confirmată cu proces-verbal de recepție semnat și de către reprezentantul municipiului Săcele, date stabilite prin respectivul acord.

Capitolul 4 - Aplicabilitatea regulamentului

Art. 3.

Prevederile prezentului Regulament sunt obligatorii pentru persoane fizice și persoane juridice, care execută lucrări aferente rețelelor tehnico- edilitare amplasate pe proprietăți aparținând domeniului public al municipiului Săcele și care afectează structura căilor de comunicații rutiere, străzilor, podurilor, parcărilor, pistelor de biciclete, trotuarelor/ aleilor, etc., terenurilor de sport precum și spațiilor verzi, după cum urmează:

a) Persoanele juridice și/sau persoanele fizice care urmează să execute lucrări de bransamente și racorduri **la construcții noi**, aferente rețelelor tehnico-edilitare, definite de art. 3 din Legea 50/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare, amplasate pe proprietăți aparținând domeniului public al municipiului Săcele, care afectează structura căilor de comunicații rutiere, străzilor, podurilor, parcărilor, pistelor de biciclete, trotuarelor/aleilor, etc., terenurilor de sport precum și spațiilor verzi, **sunt obligate să solicite și să dețină**, în condițiile prezentului Regulament, **Avizul de principiu** al Primăriei Municipiului Săcele **în vederea autorizării lucrărilor** .

b) Persoanele juridice și/sau persoanele fizice care urmează să execute lucrări de bransamente și racorduri **la construcții deja existente**, aferente rețelelor tehnico-edilitare definite de art. 3 din Legea 50/1991, republicată cu modificările și completările ulterioare, amplasate pe proprietăți aparținând domeniului public al municipiului Săcele, care afectează structura căilor de comunicații rutiere, străzilor, podurilor, parcărilor, pistelor de biciclete, trotuarelor/aleilor, etc., terenurilor de sport precum

și spațiilor verzi, **sunt obligate să solicite și să dețină**, în condițiile prezentului Regulament, **Acordul Administratorul drumului** Primăriei municipiului Săcele **în vederea autorizării lucrărilor** .

c) Persoanele juridice și sau persoanele fizice, titulari ai Autorizației de Construire/Acord Administratorului Drumului, pentru lucrări la rețelele tehnico-edilitare, amplasate pe proprietăți aparținând domeniului public al municipiului Săcele, care afectează structura căilor de comunicații rutiere, străzilor, podurilor, parcărilor, pistelor de biciclete, trotuarelor/aleilor, etc., terenurilor de sport precum și spațiilor verzi, **sunt obligate să solicite și să dețină Acordul de săpătură**, execuția lucrărilor în lipsa acestui Acord fiind interzisă.

d) Persoanele juridice și/sau persoanele fizice care au calitatea de deținători/administratori/operatori de rețele de utilități tehnico-edilitare amplasate pe proprietăți aparținând domeniului public al municipiului Săcele și pe care există amenajări ale căilor de comunicații rutiere, străzilor, podurilor, parcărilor, pistelor de biciclete, trotuarelor/aleilor, etc., terenurilor de sport precum și spațiilor verzi , sunt obligate să solicite și să dețină **Acordul de săpătură pentru lucrări de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii)**, execuția lucrărilor în lipsa acestui Acord fiind interzisă.

e) Executarea de lucrări de către persoanele juridice și/ sau persoanele fizice menționate la art.3 lit.a),b),c) , pe teritoriul municipiului Săcele, se realizează în conformitate cu condițiile și cu termenele stabilite, după caz, în avizul de principiu/acordul administratorul drumului/acordul de săpătură , emis de Primăria municipiului Săcele, în condițiile prezentului Regulament, aferent rețelelor tehnico-edilitare amplasate pe proprietăți aparținând domeniului public al municipiului Săcele, care afectează structura căilor de comunicații rutiere, străzilor, podurilor, pistelor de biciclete , trotuarelor/aleilor,etc., terenurilor de sport precum și spațiilor verzi , în principal cu:

- respectarea condițiilor tehnice de realizare a lucrărilor și de readucere a terenului la starea inițială (inclusiv a cotelor din documentație în zona străzilor, podurilor, parcărilor, pistelor de biciclete, trotuarelor/aleilor, spațiilor verzi și amenajărilor specific acestora afectate (instalații de iluminat public, instalații de irigat, mobilier urban, etc.), de asigurare a semnalizărilor rutiere, după caz;
- respectarea termenelor stabilite (date calendaristice pentru începere, derulare lucrării, finalizare provizorie/definitivă, recepție lucrări privind aducerea terenului la starea inițială) și a cerințelor stabilite privind păstrarea documentelor la locul de execuție a lucrărilor.

Capitolul 5 – Procedura privind obținerea Aviz de principiu /Acordul Administratorului drumului, solicitat prin Certificatul de Urbanism sau în conformitate cu art. 11, alin. (7), lit. e) din Legea nr. 50/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare în vederea autorizării lucrărilor pe rețelele tehnico-edilitare, amplasate pe domeniul public al municipiului Săcele, care afectează structura căilor de comunicații rutiere, străzilor, podurilor, parcărilor, pistelor de biciclete, trotuarelor/aleilor, etc., terenurilor de sport precum și spații verzi.

Art. 4.

(1) Obținerea Avizului de principiu /Acordului Administratorului drumului, emis de către Primăria municipiului Săcele prin Serviciul Tehnic, solicitat prin Certificatul de Urbanism sau solicitat direct în cazul bransamentelor și racordurilor la construcțiile deja existente, în conformitate cu art. 11, alin. (7), lit e) din Legea nr. 50/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare se face în baza unei cereri, depusă de către deținătorul Certificatului de Urbanism sau în cazul bransamentelor/racordurilor la construcțiile deja existente, în baza cererii depuse de către operatorul economic autorizat pentru categoria de lucrări respective, care va executa lucrarea sau reprezentantul acestuia.

Cererea respectivă va fi însoțită de următoarele documente, în copie:

A. In cazul construcțiilor noi (aviz de principiu) :

- Certificatul de Urbanism, pentru lucrările care conform Legii 50/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare necesită Autorizație de Construire ;
- Copii ale avizelor deținătorilor de rețele solicitate în Certificatul de urbanism;
- Aviz Poliția Rutieră, dacă este cazul (deviere de circulație, închidere circulație pe o bandă);

- Plan de situație cu identificarea traseului rețelei tehnico-edilitare pe domeniul public pentru care se solicită avizul/identificarea construcției existente asupra căreia se intervine (**din care să reiasă exact zona afectată de lucrări: carosabil, trotuar/alee, parcare, terenuri de sport, etc., spațiu verde**);
- Plan de încadrare în zonă;
- BI/CI al beneficiarului Certificatului de Urbanism sau al reprezentantului acestuia;
- Dovada titlului de proprietate pentru terenul pentru care se solicită acordul (dacă este cazul);
- Certificatul unic de înregistrare (persoană juridică);
- Memoriu tehnic **cu prezentarea detaliată a modului de execuție a lucrărilor (șanț deschis sau subtraversare) în cazul rețelelor și a zonelor afectate (carosabil cale rutieră, pod, trotuar/alee, parcare, pistă de biciclete, etc., teren de sport, spațiu verde)**;
- **În cazul în care executarea lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare impune realizarea unor intervenții la construcții (poduri, pasaje, pasarele, alte lucrări de artă) existente (implicit desfacerea unor părți din acestea), solicitantul va depune, aferent cererii, expertiza tehnică aferentă construcției asupra căreia se propune intervenția;**
- Dovada achitării taxei aferente verificării documentației depuse în vederea obținerii Avizului solicitat, prin Certificatul de Urbanism conform prevederilor Hotărârii Consiliului Local al municipiului Săcele privind taxele locale, în vigoare la data solicitării Avizului.

B. În cazul construcțiilor de brașamente și racorduri pentru construcțiile deja existente, în conformitate cu Legea 50/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare, lucrări care se execută fără Autorizație de Construire (**Acordul Administratorului drumului**) :

- Cerere pentru lucrările de brașamente și racorduri la construcții deja existente;
- Act de proprietate pentru construcțiile deja existente pentru care se solicită construcția de brașamente/racorduri ;
- Plan de situație cu identificarea traseului rețelei tehnico-edilitare pe domeniul public pentru care se solicită acordul/identificarea construcției existente asupra careia se intervine (**din care să reiasă exact zona afectată de lucrări: carosabil, trotuar/alee, parcare, terenuri de sport, etc., spațiu verde**) - **2 exemplare** ;
- Plan de încadrare în zonă;
- BI/CI al beneficiarului lucrării de brașamente și racorduri sau al reprezentantului acestuia;
- Certificatul unic de înregistrare (persoană juridică);
- Memoriu tehnic **cu prezentarea detaliată a modului de execuție a lucrărilor (șanț deschis sau subtraversare) în cazul rețelelor și a zonelor afectate (carosabil cale rutieră, pod, trotuar/alee, parcare, pistă de biciclete, etc., teren de sport, spațiu verde)**;
- **În cazul în care executarea lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare impune realizarea unor intervenții la construcții (poduri, pasaje, pasarele, alte lucrări de artă) existente (implicit desfacerea unor părți din acestea), solicitantul va depune, aferent cererii, expertiza tehnică aferentă construcției asupra căreia se propune intervenția;**
- Dovada achitării taxei aferente verificării documentației depuse în vederea obținerii Acordului Administratorului drumului solicitat, conform cererii (în cazul solicitării de lucrări de brașamente și racorduri la construcțiile deja existente), în vederea autorizării lucrărilor pe rețelele tehnico-edilitare, conform prevederilor Hotărârii Consiliului Local al municipiului Săcele privind taxele locale, în vigoare la data solicitării Acordului;
- Documentație tehnică care să trateze refacerea domeniului public afectat de executarea lucrărilor de bază, conform metodologiei executării lucrărilor tehnico-edilitare și de refacere a căilor publice sau spațiilor verzi din Municipiul Săcele (copie);
- Avizul tehnic de racordare la sistemul de distribuție/furnizare, emis de distribuitorul/furnizorul utilității publice (copie);
- Schița de semnalizare rutieră întocmită în conformitate cu prevederile O.U.G. 195/2005, Ordinul M.A.I. nr. 1112/2000 și Ordinul M.T.C.T. nr. 411/2000, privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație, în vederea executării de lucrări în zona drumului public, vizată de Biroul Poliției Rutiere;
- Declarația pe propria răspundere a solicitantului că a verificat cu toți distribuitorii/furnizorii/beneficiarii rețelelor de utilități publice (apă, canalizare, gaze naturale, energie electrică, telefonie, termoficare, rețele de comunicații, etc) existența rețelelor în zona unde se propune execuția lucrării și a făcut toate demersurile în vederea obținerii avizelor de la aceștia, în caz contrar își

asumă întreaga răspundere pentru eventualele avarii, prejudicii, daune de orice natură solicitată de distribuitorii/furnizorii/beneficiarii rețelelor de utilități publice (apă, canalizare, gaze naturale, energie electrică, telefonie, termoficare, rețele de comunicații, etc) care au rețele în zona unde se vor executa lucrările.

(2) Durata de valabilitate a Acordului este de maxim 6 luni de la data emiterii.

(3) Corelat cu programul de investiții al municipiului Săcele, valabil la momentul emiterii Acordului, durata de valabilitate poate fi restrânsă în funcție de proiectele municipiului Săcele în zonă.

(4) Acordul, ce urmează a fi emis, va conține, corelat cu strategia de dezvoltare a municipiului Săcele și cu politica proprietarilor/administratorilor de rețea, **termene și condiții de execuție specifice (în funcție de natura obiectivelor existente a caror structură poate fi afectată pe traseul proiectat pentru execuția lucrărilor aferente rețelei).**

(5) **Acordul va fi eliberat doar dacă documentația depusă este completă. În caz contrar, documentația va fi returnată solicitantului.**

Capitolul 6 – Procedura privind obținerea Acordului de săpătură, pentru care a fost emisă Autorizație de construire sau doar Acordul administratorului drumului în cazul lucrărilor de branșamente și racorduri la construcții deja existente, rețele amplasate pe proprietăți aparținând domeniului public al municipiului Săcele și pe care există amenajări ale căilor de comunicații rutiere, pistelor de biciclete, trotuarelor/aleilor, etc., terenurilor de sport precum și spațiilor verzi

Art. 5.

(1) Pentru executarea lucrărilor de investiții, reparații, reabilitare, modernizare, lucrări de branșamente, racorduri, se eliberează **Acordul de săpătură** de către Primăria municipiului Săcele prin Serviciul Tehnic, în baza unei cereri depuse de către titularul Autorizației de construire/ Acordul administratorului drumului pentru lucrările de branșamente și racorduri pentru construcții deja existente.

(2) Străzile, podurile, pasajele, trotuarele/aleile, parcările, marcajele și indicatoarele rutiere afectate se vor reface de către titularul Autorizației de construire/Acordul Administratorului drumului pentru lucrările de branșamente și racorduri pentru construcții deja existente, obligatoriu cu societăți comerciale care au experiență similară în domeniul lucrărilor de construire, reabilitare, reparații, întreținere drumuri/străzi.

(3) Spațiile verzi se vor reface astfel:

Titularul Autorizației de Construire sau al Acordului Administratorului drumului în cazul lucrărilor de branșamente și racorduri la construcții deja existente, este obligat să refacă integral și din punct de vedere funcțional spațiile verzi și orice dotări tehnice specifice acestora care au fost afectate de lucrări și să se asigure că pământul de umplutură este bine compactat, lucrările de refacere fiind executate după caz:

a) cu societăți comerciale specializate în lucrări/servicii de întreținere și amenajare spații verzi/instalații electrice pentru iluminat public (după caz și funcție de tipul spațiilor verzi și amenajărilor specific acestora afectate);

b) cu operatorii/prestatorii cu care Primăria municipiului Săcele are încheiate acorduri de colaborare pentru întreținere și amenajare spații verzi în regim privat, în situația în care există convenție în acest sens.

(4) Pentru spațiile verzi refăcute integral și funcțional, Primăria Municipiului Săcele – Serviciul Tehnic, prin structura emitentă a Acordului și cu participarea personalului cu atribuții de serviciu în structura prin care se asigură întreținerea spațiilor verzi și cu participarea reprezentanților operatorilor specializați aferent rețelelor publice a instalațiilor de irigații și iluminat public, va asigura recepționarea lucrărilor de aducere la starea inițială a terenului afectat după verificarea funcționării acestor sisteme.

(5) Cererea **pentru emiterea Acordului de săpătură** va fi însoțită de următoarele documente, în copie:

• Autorizație de Construire Nr.....din..... sau Acordul administratorului drumului în cazul branșamentelor/racordurilor ;

- Avizul de principiu (în copie) emis de Primăria Municipiului Săcele prin Serviciul Tehnic, potrivit prevederilor Capitolului 5 din prezentul Regulament , aferent lucrărilor pentru care s-a obținut Autorizația de construire;
- Proiectul de lucrări în original;
- Proiectul de refacere al zonelor afectate (trotuar, carosabil , zonă verde) , întocmit și vizat de un inginer de specialitate în sectorul „ Drumuri ” ;
- Plan de situație scara 1:500; vizat pentru neschimbare (în cazul lucrărilor pentru care s-a obținut Autorizația de construire) ;
- Profilul transversal și longitudinal care să respecte condițiile din Acordul Administratorului drumului;
- Listă cu suprafețele afectate în baza căreia se calculează taxa.
- Contract ferm sau comandă emisă către o firmă de specialitate pentru lucrările de refacere a străzilor, podurilor, pasajelor, trotuarelor/aleilor, parcărilor, marcajelor și indicatoarelor rutiere și a altor elemente constructive afectate (borduri, parapeteți de protecție, etc.), în condițiile menționate la art.5 (2), (după caz);
- Contract/comandă pentru refacerea integrală și funcțională a spațiilor verzi, în condițiile menționate la art.5(3),după caz lit.a) și /sau b). ;
- Grafic de eșalonare a lucrărilor , întocmit pe suprafețe și zile;
- BI/CI – Beneficiar al Autorizației de construire/acordului administratorului drumului;
- BI/CI – Responsabil lucrare + nr. de telefon;
- Certificat unic de înregistrare (solicitant persoană juridică – titular al autorizației de construire/acordului administratorului drumului);
- Taxa pentru obținerea acordului de săpătură se achită la ridicarea acestuia.

În cazul lucrărilor de bransamente și racorduri care se vor executa pentru construcții deja existente, cererea pentru emiterea acordului, nu va fi însoțită de Autorizația de Construire.

Cererea **pentru emiterea Acordului de săpătură** va fi depusă cu cel puțin 14 zile anterior datei de începere efective a lucrărilor, interval în care va avea loc verificarea amplasamentului pentru stabilirea unor condiții specifice raportate la situația efectivă din teren, dacă este cazul, în vederea emiterii acordului.

(6) După emiterea Acordului de săpătură, Primăria municipiului Săcele - Serviciul Tehnic prin structura de specialitate cu atribuții în emiterea acordurilor și avizelor pentru lucrări aferente rețelelor tehnico-edilitare realizează predarea amplasamentului **către titularul Autorizației de Construire/ Acordului Administratorului drumului + Proces Verbal de predare.**

(7) Neînceperea lucrărilor în perioada avizată atrage după sine pierderea valabilității Acordului de săpătură. În acest caz, titularul Autorizației de construire/ Acordului administratorului drumului, este obligat să solicite un nou acord.

(8) Acordul de săpătură se poate prelungi o singură dată din motive temeinic justificate și doar pentru lucrările de:

- modernizare, extindere rețele tehnico- edilitare de orice fel;
- modernizare, extindere rețele tehnico- edilitare de orice fel și bransamente și/sau racorduri, aflate în execuție la momentul solicitării prelungirii.

Pentru emiterea acestor acorduri de prelungire nu se percep taxe.

(9) Acordul de săpătură prin care se prelungește termenul de realizare a lucrărilor se va emite în baza unei cereri completate de titularul Autorizației de construire/Acordului administratorului drumului, în următoarele condiții:

- În cerere se vor specifica motivele care au condus la necesitatea prelungirii;
- data de continuare a lucrărilor trebuie să fie consecutivă celei de terminare a lucrărilor din acordul inițial;
- perioada de prelungire a execuției lucrărilor să fie cel mult egală cu jumătate din perioada de execuție lucrări inițială, așa cum aceasta a fost precizată prin Acordul a cărei prelungire se solicită;
- la data solicitării prelungirii, lucrările de execuție să fie în derulare;

- la cererea de prelungire se va anexa în copie Acordul de săpătură a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare inițial și fotografiile care să ateste stadiul lucrărilor și implicit faptul că lucrările sunt în derulare.

(10) Acordul de săpătură va fi eliberat doar dacă documentația depusă este completă și respectă condițiile impuse în conținutul Avizului de principiu/Acordului administratorului drumului emis de Primăria Municipiului Săcele prin Serviciul Tehnic, pentru lucrările pe rețele tehnico-edilitare pentru care se solicită Acordul de săpătură. În caz contrar, documentația va fi returnată solicitantului.

(11) O nouă solicitare a Acordului de săpătură se va face cu respectarea procedurii așa cum este aceasta descrisă la Capitolul 5 din prezentul Regulament, inclusiv privind achitarea taxei pentru verificarea documentației depuse în vederea obținerii Acordului de săpătură.

(12) Prin prezentul Regulament se stabilește termenul de execuție de 10 zile lucrătoare (cu aducerea zonei afectate la starea inițială) pentru realizare de bransamente și racorduri.

Capitolul 7 - Procedura privind obținerea Acordului de săpătură pentru lucrări de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii), aferent rețelelor tehnico-edilitare amplasate pe teren aparținând domeniului public al municipiului Săcele și pe care există amenajări ale căilor de comunicații rutiere, parcări, piste de biciclete, trotuare/alei, etc., terenuri de sport precum și spații verzi (definite potrivit Legii nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, republicată, cu modificările și completările ulterioare)

Art. 6.

(1) În cazul unor defecțiuni accidentale/avarii la rețele tehnico-edilitare amplasate pe teren aparținând domeniului public al municipiului Săcele și pe care există amenajări ale căilor de comunicații rutiere, parcări, piste de biciclete, trotuare/alei, etc., terenuri de sport precum și spații verzi (definite potrivit Legii nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților republicată, cu modificările și completările ulterioare), în vederea remedierii defecțiunilor, administratorii/operatorii/deținătorii acestora au obligația de a solicita Acordul de săpătură pentru lucrări de intervenție în regim de urgență (avarie).

În caz de avarii la rețele tehnico-edilitare, lucrările de remediere pot fi începute cu obligația ca executantul să anunțe telefonic sau prin fax/mail Primăria municipiului Săcele, imediat după producerea avariei, urmând ca într-o perioadă de 24 ore de la producerea avariei să depună cererea pentru obținerea acordului.

(2) Lucrările de intervenție în regim de urgență se avizează în baza unei cereri, care se aprobă în cadrul Primăriei Municipiului Săcele - Serviciul Tehnic de către reprezentantul structurii de specialitate care are în atribuții emiterea acordurilor și avizelor pentru lucrări aferente rețelelor tehnico-edilitare, cu luarea în evidență și monitorizare de către structura în cauză a termenelor de execuție și condițiilor specifice menționate în cererea aprobată.

(3) Cererea, aprobată în condițiile alin.2, ține loc de Acordul de săpătură în regim de urgență (avarie) aferent rețelelor tehnico-edilitare amplasate pe teren aparținând domeniului public al municipiului Săcele și pe care există amenajări ale căilor de comunicații rutiere, parcări, piste de biciclete, trotuare/alei, etc., terenuri de sport precum și spații verzi.

(4) Pe cerere se vor preciza următoarele:

- adresa la care se solicită intervenția;
- zona afectată de lucrări (carosabil, trotuar, alee, parcare, spațiu verde);
- caracteristicile zonei (asfalt, beton, piatră spartă, balast, pământ, dale, plăci);
- suprafața estimată a fi afectată (în mp);
- număr de copaci afectați (dacă este cazul) pentru care solicitantul acordului va solicita aprobarea Biroului Administrativ din cadrul Primăriei municipiului Săcele;
- durata de execuție a lucrărilor;
- data recepției acestora (privind aducerea la starea inițială a zonelor afectate) cu participarea reprezentantului Primăriei municipiului Săcele – Serviciul Tehnic (emitentul acordului);

- responsabilul lucrării din partea deținătorului de rețele cu specificarea datelor de identificare ale acestuia (adresa de domiciliu, cartea de identitate, nr. de telefon);
- responsabilul tehnic cu execuția (cu specificarea numărului de autorizație);
- inspectorul de șantier (cu specificarea numărului de autorizație).

(5) Cererea va fi însoțită de următoarele documente (în copie):

- Plan de situație cu specificarea exactă a locului unde se intervine;
- **Contractul de furnizare de servicii (în copie) cu administratorul rețelei aferent căreia se solicită intervenția pe bransament/racord (dacă administratorul rețelei este altul decât furnizorul de utilități);**
- **Adresa/minută de la furnizorul de servicii/utilități care să ateste existența avariei și motivele imposibilității intervenției de către acesta în vederea remedierii avariei;**
- Contract ferm sau comandă emisă către o firmă de specialitate pentru lucrările de refacere a străzilor, podurilor, pasajelor, trotuarelor/aleilor, parcărilor, marcajelor și indicatoarelor rutiere și a altor elemente constructive afectate (borduri, parapeti de protecție, etc.) în condițiile menționate la art.5(2);
- Contract/comanda/protocol de colaborare pentru refacere a spațiilor verzi, în condițiile menționate la art.5(3),dupa caz lit.a)și /sau b);
- BI/CI – Responsabil lucrare;
- Certificat unic de înregistrare (societate);
- Dovada achitării taxei pentru verificare documente depuse în vederea obținerii **Acordului** solicitat, conform prevederilor Hotărârii Consiliului Local al municipiului Săcele privind taxele locale, în vigoare la data solicitării acordului.

(6) Toate lucrările în regim de urgență vor fi semnalizate de către solicitant conform legislației și a normelor în vigoare.

Străzile/ trotuarele/aleile, parcărilor, marcajele și indicatoarele rutiere afectate se vor reface de către solicitantul Acordului prin societăți specializate în domeniu.

(7) Spațiile verzi se vor reface astfel:

Solicitantul Acordului/executantul lucrărilor, este obligat să refacă integral și din punct de vedere funcțional spațiile verzi și orice dotări tehnice specifice acestora care au fost afectate de lucrări (instalații de iluminat, panouri publicitare ,etc.) și să se asigure că pământul din umplutură este bine compactat, lucrările de refacere fiind executate după caz :

- cu societăți comerciale specializate în lucrări/servicii de întreținere și amenajare spații verzi//instalații electrice pentru iluminat public (după caz și funcție de tipul spațiilor verzi și amenajărilor specifice acestora afectate), în situația în care există convenție în acest sens.
- cu operatorii/prestatorii cu care Primăria municipiului Săcele are încheiate acorduri de colaborare pentru întreținere și amenajare spații verzi în regim privat.

Capitolul 8. - Condiții generale de lucru și refacere a zonelor afectate, obligatorii pentru titularul Acordului de săpătură

Art. 7.

(1) Titularul acordului/ executantul lucrărilor, are obligația să păstreze **Acordul de săpătură** la locul unde se execută lucrarea și îl va prezenta agenților care verifică aceste lucrări. Reprezentanții Primăriei municipiului Săcele din cadrul Serviciul Tehnic care verifică lucrările aferente rețelelor tehnico-edilitare vor fi stabiliți prin Dispoziția Primarului.

(2) Titularul acordului/ executantul lucrărilor, are obligația să nu depoziteze materialul/materialele care va/vor fi utilizat/utilizate pentru umpluturi pe căile de comunicații rutiere, parcuri, trotuare/alei, piste de biciclete, terenuri de sport, spații verzi (definite potrivit Legii nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților republicată, cu modificările și completările ulterioare) sau pe alte terenuri aparținând domeniului public pentru a nu degrada aceste terenuri, a nu îngreuna circulația pietonilor sau a autovehiculelor și a nu afecta scurgerea apelor pluviale.

În cazuri excepționale , atunci când zona afectată de lucrări permite circulația pietonală și rutieră fără a fi stânjenită, depozitarea materialului rezultat din săpătură cât și a materialului necesar pentru umplutură se va face doar pe folie (prelată) de protecție pentru a proteja spațiile verzi, trotuarelor și carosabilului .

(3) Titularul acordului/ executantul lucrărilor, are obligația să asigure acoperirea rețelelor, pentru realizarea cărora a solicitat acordul de săpătură , cu respectarea condițiilor impuse atât prin proiect cât și prin Acordul de săpătură, respectiv umpluturile se vor realiza în straturi succesive, prin compactarea fiecărui strat în parte. Raportat la cota +/- 0,00, cota carosabilului, parcării, etc., grosimea fiecărui strat de balast va fi de 20 cm.

(4) Titularul acordului/ executantul lucrărilor, are obligația să nu folosească materialul rezultat din săpături pentru umpluturi și să asigure încărcarea acestuia direct în mijloace de transport cu transportarea, în aceeași zi în care a fost generat, conform unui contract cu o firma specializată, depozitarea acestuia în zona aferentă lucrărilor fiind interzisă.

(5) La traversări de străzi, titularul **Acordului de săpătură / titularul Acordului de săpătură în regim de urgență (pentru eliminare avarii)/ executantul lucrărilor**, va utiliza pentru umpluturi numai balast. Traversările se vor executa în două etape, cu semnalizările rutiere corespunzătoare, asigurându-se buna desfășurare a circulației.

(6) Titularul **Acordului de săpătură/ executantul lucrărilor**, are obligația să refacă spațiile verzi afectate, în întregime și funcțional, conform art. 5 alin. (3) și alin. (4) . Se va asigura că pământul va fi bine compactat. Titularul acordului/ executantul lucrărilor, are obligația să asigure colectarea și transportul bolovanilor/molozului rezultați/rezultat din săpătură, conform unui contract cu o firmă specializată la rampa ecologică zonală.

(7) Titularul **Acordului de săpătură/ executantul lucrărilor**, are obligația să refacă bordurile afectate. Bordurile vor fi refăcute în mod corespunzător prin montarea acestora la loc sau montarea unor borduri noi dacă cele vechi au fost deteriorate.

(8) Titularul **Acordului de săpătură/ executantul lucrărilor**, are obligația refacerii marcajelor rutiere afectate/deteriorate și refacerea (inclusiv reamplasarea pe pozițiile anterioare) indicatoarelor rutiere afectate/dislocate de lucrările pe care le-a executat.

(9) În zona lucrărilor se vor păstra în starea inițială semnele geodezice, în caz contrar se vor reface prin grija titularului avizului de execuție lucrări.

(10) Titularul **Acordului de săpătură/ executantul lucrărilor**, va suporta toate costurile și răspunde de refacerea eventualelor rețele subterane care pot fi deteriorate în timpul execuției, corelat cu avizele de coexistență.

(11) Titularul **Acordului de săpătură/ executantul lucrărilor**, are obligația ca la terminarea lucrărilor, terenurile ocupate temporar să fie aduse la starea lor inițială. Este interzisă începerea lucrărilor fără deținerea acordului de săpătură și fără a fi montate indicatoare de dirijare a circulației conform planului anexat la cererea de solicitare a acordului de săpătură.

(12) Este obligatorie semnalizarea pe timp de noapte a zonei de lucru astfel încât să fie vizibil de la cel puțin 150 m.

(13) Toate lucrările vor fi semnalizate conform legislației și normelor în vigoare, prin grija titularului acordului.

(14) Titularul **Acordului de săpătură/ executantul lucrărilor**, are obligația să se asigure că muncitorii care execută lucrarea vor purta obligatoriu veste reflectorizante, vor fi instruiți privind N.T.S.M. și P.S.I. prin grija executantului, acesta fiind responsabil în cazul oricărui evenimente privind execuția lucrării.

(15) La terminarea lucrărilor, zona se redă circulației la starea inițială, după ce a fost curățată și spălată cu utilaj specializat, dacă este cazul, la solicitarea emitentului acordului de săpătură.

(16) Pe perioada executării lucrărilor, titularul **Acordului de săpătură/ executantul lucrărilor**, are obligația întreținerii în condiții optime a zonelor în care se desfășoară lucrările și cele adiacente acestora.

(17) Responsabilitatea pentru oricare incident rutier apărut, în timpul și după terminarea lucrărilor, din cauza neîntreținerii zonelor pe perioada lucrărilor sau întreținerea defectuoasă, respectiv refacerea necorespunzătoare a sistemului rutier, revine în totalitate titularului acordului.

Cap. 9. Norme de urmărire a execuției, recepției și de refacere a domeniului public afectat

Secțiunea I – Definiții

Art. 8.

În sensul prezentelor norme, prin îmbrăcăminte asfaltică nouă se înțelege orice îmbrăcăminte ce a fost executată, modernizată sau reparată capital timp de :

- 3 ani pentru cele acoperite cu îmbrăcăminti asfaltice ușoare și a căror durată de serviciu normată este de 7 ani, la o frecvență de 1500 - 3000 vehicule/24 ore;

- 5 ani pentru cele acoperite cu îmbrăcăminti asfaltice grele și a căror durată de serviciu normată este de 15 ani, la o frecvență de 1500 - 3000 vehicule / 24 ore.

Art. 9.

Prin îmbrăcăminte nouă din beton de ciment se înțelege orice îmbrăcăminte continuă sau din plăci cu rosturi chituite, executată, modernizată sau reparată capital timp de 8 ani de la execuție și a căror durată de serviciu normată este de 24 ani, la o frecvență de 1500 - 3000 vehicule/24 ore.

Art. 10.

Prin stradă balastată se înțelege drumul care are ca îmbrăcăminte un strat de balast natural de râu de grosime minimă de 40 cm.

Art. 11.

Prin spațiu verde se înțelege terenul aparținând domeniului public destinat a fi înierbat și plantat cu material dendrologic ornamental sau gazon.

Art. 12.

Lucrări majore sunt acele lucrări tehnico - edilitare subterane cu o durată de execuție de peste 3 zile și care impun blocarea circulației cel puțin pe un trotuar sau o bandă din carosabil.

Art. 13.

Lucrări, minore sunt acele lucrări tehnico - edilitare subterane cu o durată de execuție între 48 -72 ore și care afectează parțial sistemul rutier și spațiile verzi, lucrări executate sub circulație și semnalizate, care impun o întrerupere parțială a circulației.

Art. 14.

Lucrări de intervenții sunt acele lucrări tehnico-edilitare cu o durată de execuție de cel mult 48 ore și care impun executarea imediată și continuă a lucrării pentru înlăturarea efectelor accidentelor tehnice la rețelele în funcțiune.

Secțiunea II - Tehnologii de refacere

Art. 15.

Refacerea terenului afectat în urma executării lucrărilor tehnico- edilitare majore se va realiza în conformitate cu proiectul de refacere a domeniului public afectat, întocmit în baza standardelor și normelor tehnice în vigoare, proiect ce va fi depus la documentația ce stă la baza emiterii autorizației de construire eliberată în conformitate cu Legea nr. 10/1995 (Normativ C 56-85) sau a Acordului Administratorului drumului in conformitate cu Legea nr. 50/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare..

Art. 16.

Refacerea domeniului public afectat ca urmare a executării lucrărilor tehnico-edilitare minore/majore sau intervențiilor se va realiza cu respectarea următoarelor faze:

A.- Refacerea drumurilor publice (carosabil și trotuar)

a.- Se va realiza patul și protecția rețelei sau bransamentului conform normelor specifice fiecărui tip de rețea tehnico-edilitară;

- b.- Groapa excavată (canal sau spărtură) se va umple cu straturi succesive de balast de maximum 20 cm grosime, compactată artificial, manual sau mecanizat;
- c.- Se va executa tăierea marginilor conform secțiunii III din prezenta metodologie;
- d.- Se va executa compactarea de egalizare și nivelare a infrastructurii (cu placă vibratoare sau rulouri compactoare);
- e. -Se va lăsa lucrarea sub circulație timp de 5 zile;
- f. - Se va executa scarificarea;
- g.- Se vor îndrepta marginile și corecta unghiurile;
- h.- Se va reface îmbrăcămintea folosindu-se materiale identice cu cele din domeniul afectat;
- i. - În cazul betoanelor din ciment, după întărire se execută chituiră rosturilor cu masticuri bituminoase;
- j. - Ultimul strat ce completează umplutura până la nivelul infrastructurii se va executa cu piatră concasată de minim 10 cm (exclus balast) .

B.- Refacerea spațiilor verzi

- a.- Se va recupera vegetația dendrologică, menținându-se o cantitate cât mai mare de pământ pe rădăcini;
- b.- Se va desface suprafața înierbată sub formă de brazde;
- c.- Se va realiza patul și protecția rețelei sau bransamentului conform normelor specifice fiecărui tip de rețea;
- d.- Se va executa umplutura cu pământ , compactată în straturi de 20 cm și se va îndepărta excesul;
- e.- Se va reface stratul de pământ vegetal;
- f.- Se replantează vegetația dendrologică sau se înlocuiește;
- g.- Se reface suprafața înierbată cu brazde, se însămânțează rosturile și se asigură udarea acestora.

Art. 17.

Pentru spațiile verzi refăcute integral și funcțional, Primăria municipiului Sacele- Serviciul Tehnic, prin structura emitentă a acordului și cu participarea personalului cu atribuții de serviciu în structura prin care se asigură întreținerea spațiilor verzi (cu participarea reprezentanților operatorilor specializați aferent rețelelor publice de irigații și/sau iluminat public), va asigura recepționarea lucrărilor de aducere la starea inițială a terenului afectat după verificarea funcționării acestor sisteme.

Secțiunea III - Dimensiuni obligatorii de tăiere a marginilor

Art. 18.

Este interzisă executarea lucrărilor tehnico-edilitare ce impun desfacerea îmbrăcămintelor stradale noi pe durata perioadei de garanție .

Art. 19.

Pentru tăierea marginilor se stabilesc următoarele norme:

- a. la îmbrăcămiți din mixturi asfaltice și din betoane de ciment marginile se vor îndrepta prin tăiere de laturi în sistem poligonal;
- b. în cazul mixturilor asfaltice laturile vor fi în mod obligatoriu paralele sau perpendiculare pe axa drumului, în curbe latura longitudinală va fi tăiată pe o curbă paralelă cu axa drumului, iar colțurile vor fi de 90 grade;
- c. în situația canalelor longitudinale refacerea se va executa pe întreaga lățime a trotuarului sau a benzii de circulație afectate;
- d. în situația canalelor transversale refacerea se va efectua pe o lățime de 3m (1.5m de o parte și de alta a axului bransamentului/racord);
- e. în situația canalelor realizate sub diferite unghiuri față de axul drumului refacerea se va executa pe o lățime de 3m (1,5m de o parte și de alta a axului bransamentului/racordului);
- f. în cazul canalelor executate pe axul străzii refacerea se va efectua pe toată lățimea străzii și pe toată lungimea canalului;
- g. în cazul lucrărilor executate în regim de intervenție realizate de posesorii de rețele tehnico-edilitare în carosabil, refacerea se va executa pe o lățime și o lungime ce depășește cu 1m. distanța față de marginile săpăturii, dar nu mai puțin de 3m. ;
- h. în cazul lucrărilor executate în regim de intervenție realizate de posesorii de rețele tehnico-edilitare în trotuar refacerea se va executa pe întreaga lățime a acestuia și pe o lungime ce depășește cu 1m. distanța față de marginile săpăturii ;

i. în cazul lucrărilor executate în regim de intervenție realizate de posesorii de rețele tehnico-edilitare în carosabil atunci când distanța până la bordură este mai mică de 1m refacerea se va executa până la bordură.

Art. 20.

În mod excepțional pentru situații deosebite se pot aproba lucrări tehnico-edilitare care afectează carosabilul sau trotuarul la care îmbrăcămintea este nouă, cu condiția ca beneficiarul investiției să execute pe cheltuiala sa, prin intermediul executantului refacerea drumului public pe lățimea integrală a trotuarului sau carosabilului în cazul canalelor longitudinale. În cazul branșamentelor/racordurilor, acestea se pot executa numai prin foraj orizontal.

Art. 21.

La executarea lucrărilor se vor respecta și alte condiții impuse prin acordul de începere a lucrărilor.

Art. 22.

La îmbrăcămiți din beton se va respecta tehnologia specifică betoanelor de ciment, protecția betoanelor și tratarea rosturilor.

Art. 23.

La îmbrăcămiți mixte, realizate din strat de rezistență din betoane și strat de uzură din mortar asfaltic se va respecta tehnologia specifică fiecărui strat, cu realizarea stratului de amorsare între cele două straturi.

A) Străzi modernizate

Carosabil cu strat de uzură din asfalt:

- 10 cm beton asfaltic BA16, În cazul betoanelor din ciment, după întărire se execută chituirea rosturilor cu masticuri bituminoase ;
- 20 cm strat de beton C12/15.. ;
- strat fundație din balast, funcție de importanța străzii, în grosime de 40-60 cm.

Refacerea stratului de asfalt se va face astfel:

- față de fiecare margine exterioară a șantului, se va freza stratul de asfalt existent cu încă 1,50 m în plus, în forme geometrice regulate.
- turnarea stratului nou de asfalt se va realiza pe toată suprafața rezultată .

Trotuar cu strat de uzură din asfalt:

- 4 cm beton asfaltic BA8 ;
- 15 cm strat de beton C12/15
- strat fundație din balast în grosime de 20-30 cm.

Trotuarul se va asfalta pe toată lățimea acestuia pe întreaga lungime afectată.

B) Străzi nemodernizate

1) din piatră spartă, se vor reface astfel:

- strat de piatră spartă în grosime de 15 cm ;
- strat de balast în grosime de 20-30 cm ;
- Ultimul strat ce completează umplutura până la nivelul infrastructurii se va executa cu piatră concasată de minim 10 cm (exclus balast) ;

2) din balast, se vor reface astfel:

- strat de balast în grosime de 20-40 cm .
- Ultimul strat ce completează umplutura până la nivelul infrastructurii se va executa cu piatră concasată de minim 10 cm (exclus balast)

Capitolul 10. Garanții

Art. 24.

(1) Perioada de garanție a lucrărilor de refacere/aducere la starea inițială a proprietăților aparținând domeniului public pe care există amenajări ale căilor de comunicații rutiere, parcări, piste de biciclete, trotuare/alei, etc., terenuri de sport precum și spații verzi și pe care au fost derulate lucrări aferente

rețelelor tehnico-edilitare, pentru care a fost emisă **Autorizație de construire/Acordul Administratorului drumului** și care au făcut obiectul **Acordului de săpătură** precum și pentru lucrările pentru care a fost emis **Acordului de săpătură a lucrărilor de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii)**, este de:

a) **2 ani de la data recepției lucrărilor privind aducerea terenului afectat de lucrări la starea inițială pentru lucrările executate pe străzi modernizate, alte spații afectate și care au fost amenajate/modernizate în baza unor proiecte aferente obiectivelor de investiții derulate prin structuri din cadrul Primăriei municipiului Săcele sau prin alte societăți comerciale subordonate Consiliului Local al municipiului Săcele.**

b) **1 an de la data recepției lucrărilor privind aducerea terenului, afectat de lucrări, la starea inițială, pentru lucrările executate pe străzile nemodernizate.**

(2) Titularul acordului are obligația de a efectua pe cheltuiala sa, pe întreaga perioadă de garanție menționată la alin.1, toate lucrările de remediere a oricărui viciu/neconformitate (respectiv surpări, cedări, valuriri, înlocuirea materialului necorespunzător, etc.) care apare pe căile de comunicații rutiere, parcări, piste de biciclete, trotuare/alei, etc., terenuri de sport precum și spații verzi (definite potrivit Legii nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților republicată, cu modificările și completările ulterioare) pe care :

- au fost derulate lucrări aferente rețelelor tehnico-edilitare în baza Autorizației de construire/ Acordului administratorului drumului și pentru care a fost emis **Acordul de săpătură**
- au fost derulate lucrările pentru care a fost emis **Acordul de săpătură a lucrărilor de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii)**.

Capitolul 11. Taxe aferente verificării documentației depuse pentru care se solicită administratorului domeniului public obținerea Avizului de principiu/Acordului administratorului drumului/ Acordului de săpătură / Acordului de săpătură a lucrărilor de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii), aferent rețelelor tehnico-edilitare amplasate pe teren aparținând domeniului public al municipiului Săcele și pe care există amenajări ale căilor de comunicații rutiere, străzi, poduri, parcări, piste de biciclete, trotuare/alei, etc., terenuri de sport precum și spații verzi (definite potrivit Legii nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților republicată, cu modificările și completările ulterioare)

Art. 25.

(1) Taxele pentru :

- verificarea documentației depuse pentru obținerea **avizului de principiu** emis de către Primăria municipiului Săcele prin Serviciul Tehnic, potrivit Certificatului de Urbanism, în vederea autorizării lucrărilor pe rețelele tehnico-edilitare;
 - verificarea documentației depuse pentru obținerea **Acordului administratorului drumului** emis de către Primăria municipiului Săcele prin Serviciul Tehnic, potrivit cererii beneficiarilor, în vederea autorizării lucrărilor pe rețelele tehnico-edilitare;
 - verificarea documentației depuse pentru obținerea **Acordului de săpătură și a Acordului de săpătură a lucrărilor de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii)** aferent rețelelor edilitare amplasate pe teren aparținând domeniului public al municipiului Săcele și pe care există amenajări ale căilor de comunicații rutiere, străzilor, podurilor, piste de biciclete, trotuare/alei, terenuri de sport precum și spații verzi (definite potrivit Legii nr.24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților republicată, cu modificările și completările ulterioare);
- sunt 50 lei, pentru persoane fizice și 100 lei, pentru persoane juridice.

(2) Taxele achitate nu se returnează în cazul neemiterii **Avizului /Acordului** solicitat, acestea fiind achitate pentru verificarea documentației depuse .

(3) Taxa de eliberare aviz solicitat prin Certificatul de Urbanism, este de 30 lei/aviz.

Capitolul 12. – Recepția lucrărilor privind refacerea/aducerea terenului afectat de lucrări la starea inițială pentru lucrările autorizate și pentru care s-a emis Acordul de săpătură.

Art. 26.

(1) Titularul **Autorizației de construire și al Acordului de săpătură** amplasate pe proprietăți aparținând domeniului public și pe care există amenajări ale căilor de comunicații rutiere, străzilor, podurilor, parcarilor, pistelor de biciclete, trotuarelor/aleilor, terenurilor de sport precum și spațiilor verzi, are obligația să asigure organizarea **Recepției lucrărilor privind aducerea terenului afectat de lucrări la starea inițială**.

(2) Recepția se organizează, conform alin.1, atunci când toate lucrările care au făcut obiectul avizării sunt terminate dar nu mai tarziu de data stabilită în **Acordul de săpătură**.

(3) Titularul **Autorizației de construire și al Acordului de săpătură** este obligat să convoace comisia de recepție a lucrărilor privind aducerea terenului la starea inițială, cu cel puțin **72** de ore (afereant a 3 zile lucrătoare), înainte de data de finalizare a lucrărilor, astfel încât ziua recepției să nu depășească data specificată în acord în acest sens.

(4) Titularul **Acordului de săpătură a lucrărilor de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii)** este obligat să convoace comisia de recepție a lucrărilor privind aducerea terenului la starea inițială, cu 24 de ore (afereant a 1 zi lucrătoare), înainte de data de finalizare a lucrărilor, astfel încât ziua recepției să nu depășească data specificată în acord în acest sens.

Art. 27

(1) Pentru recepția lucrărilor de refacere/aducere la starea inițială a terenului, aparținând domeniului public, pe care există amenajări ale căilor de comunicații rutiere, străzi, poduri, parcări, piste de biciclete, trotuare/alei, etc., terenuri de sport precum și spații verzi (definite potrivit Legii nr.24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților republicată, cu modificările și completările ulterioare) și pe care au fost derulate lucrări aferente rețelelor tehnico-edilitare potrivit unei Autorizații de construire și care au făcut obiectul **Acordului de săpătură** emis de Primăria municipiului Săcele – Serviciul Tehnic, comisia de recepție este formată din:

- executantul/titularul acordului eliberat;
- reprezentantul Primăriei municipiului Săcele, emitent al acordului, numit prin dispoziția Primarului municipiului Săcele;
- reprezentantul operatorului/administratorului/proprietarului rețelei tehnico-edilitare aferente;
- pentru spațiile verzi refăcute integral și funcțional, personalul din cadrul Biroului Administrativ.

(2) Procesul verbal de recepție privind aducerea terenului la starea inițială nu ține loc de proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor. Emiterea acestuia cade în responsabilitatea executantului/titularului **Acordului de săpătură** care are obligativitatea de a preda un exemplar în original către fiecare reprezentant din formula comisiei de recepție.

Capitolul 13. - Sancțiuni

Art. 28.

Nerespectarea prevederilor cuprinse în prezentul Regulament, de către beneficiar și executant, dacă nu au fost comise în altfel de condiții încât potrivit legii penale să fie considerate infracțiuni, constituie contravenții și se sancționează după cum urmează :

(1) Executarea de lucrări aferente rețelelor tehnico-edilitare amplasate pe proprietăți aparținând domeniului public al municipiului Săcele și pe care există amenajări ale căilor de comunicații rutiere, străzi, poduri, parcări, piste de biciclete, trotuare/alei, etc., terenuri de sport precum și spații verzi și pentru care a fost emisă Autorizația de Construire, fără respectarea obligațiilor, ce revin persoanelor juridice și/sau persoanelor fizice, în conformitate cu **art. 3 lit. c)**, privind solicitarea și deținerea **Acordului de săpătură** emis de către Primăria Municipiului Săcele prin Serviciul Tehnic, reprezintă contravenție și se sancționează cu amendă contravențională de la **1500 lei la 2500 lei** pentru persoane fizice/juridice.

(2) Executarea de **lucrări de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii)** de către oricare deținător/administrator/operator rețele utilități publice, altă persoană juridică sau persoană fizică, aferente rețelelor tehnico-edilitare amplasate pe proprietăți aparținând domeniului public al municipiului

Săcele și pe care există amenajări ale căilor de comunicații rutiere, parcări, piste de biciclete, trotuare/alei, etc., terenuri de sport precum și spații verzi , fără respectarea obligațiilor, ce revin persoanelor juridice și/sau persoanelor fizice, în conformitate cu **art. 3 lit. d), privind solicitarea și deținerea Acordului de săpătură pentru lucrări de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii)** emis de către Primăria municipiului Săcele, prin Serviciul Tehnic, reprezintă contravenție și se sancționează cu amendă contravențională de la **1500 lei la 2500 lei** pentru persoane fizice/juridice.

(3) Executarea de lucrări aferent rețelelor tehnico-edilitare amplasate pe proprietăți aparținând domeniului public al municipiului Săcele și pe care există amenajări ale căilor de comunicații rutiere, parcări, piste de biciclete, trotuare/alei, etc., terenuri de sport precum și spații verzi , fără respectarea obligațiilor, ce revin persoanelor juridice și/sau persoanelor fizice, în conformitate cu **art. 3 lit. e), fără respectarea condițiilor și termenelor stabilite prin avizul de principiu/acordul administratorul drumului/acordul de săpătură**, reprezintă contravenție și se sancționează cu amendă contravențională de la **1500 lei la 2500 lei** pentru persoane fizice/juridice.

(4) Încălcarea prevederilor **art. 7 alin. 1**, potrivit căruia **titularul acordului/ executantul lucrărilor**, are obligația să păstreze **Acordul de săpătură / Acordul de săpătură pentru lucrări de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii)** la locul unde se execută lucrarea și de a-l prezenta agenților care verifică aceste lucrări, reprezintă contravenție și se sancționează cu amendă contravențională de la **400 lei la 800 lei** pentru persoane fizice/juridice.

(5) Încălcarea prevederilor **art. 7 alin. 2**, potrivit căruia **titularul Acordului/ executantul lucrărilor**, are obligația să nu depoziteze materialul/materialele rezultate din săpături și nici material/materiale care va/vor fi utilizat/utilizate pentru umpluturi pe căile de comunicații rutiere, străzi, poduri, parcări, trotuare/alei, piste de biciclete, terenuri de sport, spații verzi sau pe alte proprietăți aparținând domeniului public pentru a nu degrada aceste terenuri, a nu îngreuna circulația pietonilor sau a autovehiculelor și a nu afecta scurgerea apelor pluviale, reprezintă contravenție și se sancționează cu amendă contravențională de la **1500 lei la 2500 lei** pentru persoane fizice/juridice.

(6) Încălcarea prevederilor **art. 7 alin. 3**, potrivit căruia **titularul avizului/ executantul lucrărilor** are obligația să asigure acoperirea rețelelor, pentru realizarea cărora a solicitat aviz de execuție, cu respectarea condițiilor impuse atât prin proiect cât și prin **Acordului de săpătură** sau prin **Acordului de săpătură pentru lucrări de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii)** respectiv realizarea umpluturilor în straturi succesive compactate, reprezintă contravenție și se sancționează cu amendă contravențională de la **1500 lei la 2500 lei** pentru persoane fizice/juridice.

(7) Încălcarea prevederilor **art. 7 alin. 4**, potrivit căruia **titularul acordului/ executantul lucrărilor** are obligația :

a) să nu folosească materialul rezultat din săpături pentru umpluturi;

b) să asigure încărcarea materialului rezultat din săpături direct în mijloace de transport;

c) să asigure transportarea materialului rezultat din săpături, în aceeași zi în care a fost generat reprezintă contravenție și se sancționează cu amendă contravențională de la **1500 lei la 2500 lei** pentru persoane fizice/ juridice.

(8) Încălcarea prevederilor **art. 7 alin. 5**, potrivit căruia la traversări de străzi, **titularul acordului de săpătură /titularul acordului de săpătură pentru lucrări de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii)/ executantul lucrărilor:**

a) va utiliza pentru umpluturi numai balast ;

b) va asigura realizarea lucrărilor în două etape cu semnalizările rutiere corespunzătoare, reprezintă contravenție și se sancționează cu amendă contravențională de la **1500 lei la 2500 lei** pentru persoane fizice/juridice.

(9) Încălcarea prevederilor **art. 7 alin. 6** potrivit căruia **titularul Autorizației de Construire/ Acordului administratorului drumului, titularul Acordului de săpătură / Acordului de săpătură pentru lucrări de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii)/ executantul lucrărilor,**

are obligația să refacă spațiile verzi, afectate , în întregime și funcțional, conform **art. 5. alin. (3)** caz ,reprezintă contravenție și se sancționează cu amendă contravențională de la **1500 lei la 2500 lei** pentru persoane fizice/juridice.

(10) Încălcarea prevederilor art. 7 alin. 6 potrivit căruia **titularul Acordului de săpătură / titularul Acordului de săpătură pentru lucrări de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii)/ executantul lucrărilor**, are obligația să asigure colectarea și transportul bolovanilor/molozului rezultați/rezultat din săpătură în locuri special amenajate conform unui contract de prestări servicii cu o firmă autorizată, reprezintă contravenție și se sancționează cu amendă contravențională de la **600 lei la 1200 lei** pentru persoane fizice/juridice.

(11) Încălcarea prevederilor art. 7 alin. 7 potrivit căruia **titularul Acordului de săpătură / titularul Acordului de săpătură pentru lucrări de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii)/ executantul lucrărilor**, are obligația să refacă bordurile fie prin remontarea bordurilor vechi fie prin montarea unor borduri noi dacă cele vechi au fost deteriorate, reprezintă contravenție și se sancționează cu amendă contravențională de la **1500 lei la 2500 lei** pentru persoane fizice/juridice.

(12) Încălcarea prevederilor art. 7 alin. 8 potrivit căruia **titularul Acordului de săpătură / titularul Acordului de săpătură pentru lucrări de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii) / executantul lucrărilor**, are obligația refacerii marcajelor rutiere afectate/deteriorate și refacerea (inclusiv reamplasarea pe pozițiile anterioare) indicatoarelor rutiere afectate/ dislocate de lucrările pe care le-a executat, reprezintă contravenție și se sancționează cu amendă contravențională de la **1500 lei la 2500 lei** pentru persoane fizice/juridice.

(13) Încălcarea prevederilor art. 7 alin. 9 potrivit căruia **titularul Acordului de săpătură / titularul Acordului de săpătură pentru lucrări de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii)/ executantul lucrărilor**, are obligația refacerii semnelor geodezice afectate/deteriorate și prin lucrările pe care le-a executat, reprezintă contravenție și se sancționează cu amendă contravențională de la **1500 lei la 2500 lei** pentru persoane fizice/juridice.

(14) Încălcarea prevederilor art. 7 alin. 11 potrivit căruia **titularul Acordului de săpătură /titularul Acordului de săpătură pentru lucrări de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii)/ executantul lucrărilor**, este obligat ca la terminarea lucrărilor sau pe parcursul derulării acestora la solicitarea Primăriei municipiului Săcele (în cazul terenurilor aparținând domeniului public), să aducă la starea inițială terenurile ocupate temporar în vederea derulării lucrărilor (organizare de șantier, depozitari de materiale cu acceptul scris al Primăriei municipiului Săcele, alte situații legale în care i s-a permis ocuparea temporară a acestor terenuri), reprezintă contravenție și se sancționează cu amendă contravențională de la **1000 lei la 1600 lei** pentru persoane fizice/juridice.

(15) Încălcarea prevederilor art. 7 alin. 12 potrivit căruia se interzice începerea lucrărilor fără a fi montate indicatoare de dirijare a circulației conform planului anexat la cererea de obținere a acordului de săpătură pentru lucrări de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii), reprezintă contravenție și se sancționează cu amendă contravențională de la **1500 lei la 2500 lei** pentru persoane fizice/juridice.

(16) Încălcarea prevederilor art. 7 alin. 13 potrivit căruia **titularul Autorizației de Construire și Acordului de săpătură / titularul Acordului de săpătură pentru lucrări de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii)/ executantul lucrărilor**, este obligat să asigure semnalizarea pe timp de noapte a zonei de lucru, pe cheltuiala sa, astfel încât aceste semne să fie vizibile de la cel puțin 150 de metri distanță pe sensul/sensurile de mers, reprezintă contravenție și se sancționează cu amendă contravențională de la **1500 lei la 2500 lei** pentru persoane fizice/juridice.

(17) Încălcarea prevederilor art. 7 alin. 16 potrivit căruia **titularul Autorizației de Construire/ Acordului administratorului drumului și Acordului de săpătură / titularul Acordului de săpătură pentru lucrări de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii)/ executantul lucrărilor**, este obligat, la terminarea lucrărilor, să asigure redarea zonei în care a executat lucrări, circulației, în starea inițială după ce a fost curățată și spălată cu utilaj specializat ,dacă este cazul, la solicitarea emitentului Acordului de săpătură sau acordului de săpătură prntru lucrări de intervenție în regim de

urgență (pentru eliminare avarii), reprezintă contravenție și se sancționează cu amendă contravențională de la **1500 lei la 2500 lei** pentru persoane fizice/juridice.

(18) Încălcarea dispozițiilor art. 18 din Regulament, precum și refuzul refacerii defectelor apărute în perioada de garanție constituie contravenție și se sancționează cu amendă contravențională de la **2000 lei la 2500 lei** pentru persoane fizice/juridice.

Art. 29.

(1) Verificarea respectării condițiilor stabilite prin **Acordul de săpătură / Acordul de săpătură pentru lucrări de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii)**, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor contravenționale, cade în sarcina polițiștilor locali din cadrul Serviciului Poliției Locale Săcele, a persoanelor împuternicite în acest scop prin dispoziția primarului municipiului Săcele.

(2) În condițiile prezentului Regulament și a Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, se stabilesc următoarele :

a) Procesul-verbal de constatare a contravenției va cuprinde în mod obligatoriu: data și locul unde este încheiat; numele, prenumele, calitatea și instituția din care face parte agentul constatat; numele, prenumele, domiciliul și codul numeric personal ale contravenientului, descrierea faptei contravenționale cu indicarea datei, orei și locului în care a fost săvârșită, precum și arătarea împrejurărilor care pot servi la aprecierea gravității faptei și la evaluarea eventualelor pagube pricinuite; indicarea actului normativ prin care se stabilește și se sancționează contravenția; indicarea societății de asigurări, în situația în care fapta a avut ca urmare producerea unui accident de circulație;

b) Contravenientul poate achita, în termen de cel mult 15 zile de la data înmânării sau comunicării procesului-verbal, jumătate din minimumul amenzii prevăzute de actul normativ, agentul constatat făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.

Art. 30.

Polițiștii locali din cadrul Serviciului Poliției Locale Săcele și persoanele împuternicite în acest scop prin dispoziția primarului municipiului Săcele vor întocmi procese verbale de constatare și sancționare a contravenției în condițiile legii. Procesul verbal de constatare și sancționare a contravenției constituie titlu executoriu în baza căreia se va proceda la încasarea contravalorii amenzii prin serviciile specializate ale Primăriei municipiului Săcele.

Capitolul 14. Dispoziții finale

Art. 31.

Având în vedere Normativul C16-84 pentru realizarea pe timp friguros a lucrărilor de construcții și instalații și STAS-ul SR 174-2/1997 privind lucrările de drumuri “Îmbrăcăminți bituminoase cilindrate executate la cald”, conform căruia așternerea amestecurilor asfaltice se face în perioada martie-octombrie, la temperaturi atmosferice de peste 10 C, în condiții de timp uscat, pe timpul sezonului rece, respectiv în perioada 15.11 – 15.03, emiterea **Acordului de săpătură**, se restricționează în funcție de condițiile meteorologice existente, precum și de natura carosabilului pe care se intervine, respectiv acesta va putea conține condiții suplimentare, cum ar fi:

- pentru lucrările efectuate în perioada 15.11 - 15.03, readucerea provizorie a carosabilului la starea inițială prin turnare de beton pe folie la cotă, până când condițiile meteo vor permite readucerea terenului afectat de lucrări la starea inițială (asfaltare), dar nu mai târziu de 15.04.

Art. 32.

Pe străzile, podurile, trotuarele/aleile, parcurile și celelalte spații publice nou modernizate, pe care pe perioada garanției de buna execuție se eliberează **Acordul de săpătură** și respectiv pentru care se eliberează **Acordul de săpătură pentru lucrări de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii)**, se conditionează ca lucrările de refacere a sistemului rutier stradal, al podurilor, a parcurilor, a pistelor de biciclete, a trotuarelor/aleilor, terenurilor de sport, etc., spațiilor verzi, în cazul lucrărilor care fac obiectul garanției de buna execuție, să fie executate pe cheltuielile titularului de acordul de către constructorul care asigură garanția de bună execuție a lucrărilor aflate în perioada de garanție, pentru ca impactul asupra investiției aflate în garanție să fie minim.

Art. 33. Prezentul regulament se completează acolo unde nu dispune cu prevederile legale în vigoare, aplicabile în materie.

Art. 34. Presentul regulament intra in vigoare o data cu hotararea de adoptare.

CĂTRE

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI SĂCELE

Subsemnatul(a)..... domiciliat
în.....strada.....
Nr.....bl.....sc.....ap.....telefon..... Reprezentant
legal al SC.....cu sediul în
.....strada.....Nr.....bl.....sc.....ap.....
telefon.....

Prin prezenta vă rog să-mi eliberați **Avizului de principiu** solicitat prin certrificatul de urbanism în
vederea obținerii autorizației de construcție pentru lucrarea :
.....
.....
.....
Strada.....nr.

Anexez cererii următoarele documente:

- Certificatul de Urbanism, pentru lucrările care conform Legii 50/1991, necesită autorizație de construcție;
- Copii ale avizelor deținătorilor de rețele solicitate în Certificatul de urbanism;
- Aviz Poliția Rutieră, dacă este cazul deviere de circulație, închidere circulație pe o bandă;
- Plan de situație cu identificarea traseului rețelei tehnico-edilitare pe domeniul public pentru care se solicită avizul/identificarea construcției existente asupra căreia se intervine (din care să reiasă exact zona afectată de lucrari: carosabil, trotuar/alee, parcare, terenuri de sport, etc., spațiu verde);
- Plan de încadrare în zonă;
- BI/CI al beneficiarului Certificatului de Urbanism sau al reprezentantului acestuia;
- Dovada titlului de proprietate pentru terenul pentru care se solicită acordul (dacă este cazul);
- Certificatul unic de înregistrare (persoană juridică);
- Memoriu tehnic cu prezentarea detaliată a modului de execuție a lucrărilor (șanț deschis sau subtraversare) în cazul rețelelor și a zonelor afectate (carosabil cale rutieră, pod, trotuar/alee, parcare, pistă de biciclete, etc., teren de sport, spațiu verde);
- În cazul în care executarea lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare impune realizarea unor intervenții la construcții (poduri, pasaje, pasarele, alte lucrări de artă) existente (implicit desfacerea unor părți din acestea), solicitantul va depune, aferent cererii, expertiza tehnică aferentă construcției asupra căreia se propune intervenția;
- Dovada achitării taxei aferente verificării documentației depuse în vederea obținerii Avizului solicitat, prin Certificatul de Urbanism conform prevederilor Hotărârii Consiliului Local al municipiului Săcele privind taxele locale, în vigoare la data solicitării Avizului ;

Data :

CĂTRE

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI SĂCELE

Subsemnatul(a)..... domiciliat
 în.....strada.....Nr.....bl.....sc.....ap.....
 telefon..... Rezentant legal al
 SC.....cu sediul în
strada.....Nr.....bl.....sc.....ap..... telefon.....

Prin prezenta vă rog să-mi eliberați **Acordul Administratorului drumului** în vederea autorizării lucrării:.....

Strada.....nr.....

Anexez cererii următoarele documente:

- Act de proprietate pentru construcțiile deja existente pentru care se solicită construcția de bransamente/racorduri ;
- Plan de situație cu identificarea traseului rețelei tehnico-edilitare pe domeniul public pentru care se solicită acordul/identificarea construcției existente asupra căreia se intervine (din care să reiasă exact zona afectată de lucrări: carosabil, trotuar/alee, parcare, terenuri de sport, etc., spațiu verde); - 2 exemplare
- Plan de încadrare în zonă;
- BI/CI al beneficiarului lucrării de bransamente și racorduri sau al reprezentantului acestuia;
- Certificatul unic de înregistrare (persoană juridică);
- Memoriu tehnic cu prezentarea detaliată a modului de execuție a lucrărilor (șanț deschis sau subtraversare) în cazul rețelelor și a zonelor afectate (carosabil cale rutieră, pod, trotuar/alee, parcare, pistă de biciclete, etc., teren de sport, spațiu verde);
- În cazul în care executarea lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare impune realizarea unor intervenții la construcții (poduri, pasaje, pasarele, alte lucrări de artă) existente (implicit desfacerea unor părți din acestea), solicitantul va depune, aferent cererii, expertiza tehnică aferentă construcției asupra căreia se propune intervenția;
- Dovada achitării taxei aferente verificării documentației depuse în vederea obținerii Acordului administratorului drumului solicitat, conform cererii (în cazul solicitării de lucrări de bransamente și racorduri la construcțiile deja existente), în vederea autorizării lucrărilor pe rețelele tehnico-edilitare, conform prevederilor Hotărârii Consiliului Local al municipiului Săcele privind taxele locale, în vigoare la data solicitării Acordului;
- Documentație tehnică care să trateze refacerea domeniului public afectat de executarea lucrărilor de bază, conform metodologiei executării lucrărilor tehnico-edilitare și de refacere a căilor publice sau spațiilor verzi din Municipiul Săcele (copie);
- Avizul tehnic de racordare la sistemul de distribuție/furnizare, emis de distribuitorul/furnizorul utilității publice (copie);
- Schița de semnalizare rutieră întocmită în conformitate cu prevederile OUG 195/2005, Ordinul MAI nr. 1112/2000 si MTCT nr. 411/2000, privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație, în vederea executării de lucrări în zona drumului public, vizată de Biroul Poliției Rutiere;
- Declarația pe propria răspundere a solicitantului că a verificat cu toți distribuitorii/furnizorii/beneficiarii rețelelor de utilități publice (apa, canalizare, gaze naturale, energie electrică, telefonie, termoficare, rețele de comunicații, etc) existența rețelelor în zona unde se propune execuția lucrării și a făcut toate demersurile în vederea obținerii avizelor de la aceștia, în caz contrar își asumă întreaga răspundere pentru eventualele avarii, prejudicii, daune de orice natură solicitată de distribuitorii/furnizorii/beneficiarii rețelelor de utilități publice (apă, canalizare, gaze naturale, energie electrică, telefonie, termoficare, rețele de comunicații, etc) care au rețele în zonă unde se vor executa lucrările.

Data :

CĂTRE

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI SĂCELE

Subsemnatul(a)..... domiciliat
 în.....strada.....
 Nr.....bl.....sc.....ap.....telefon..... Reprezentant legal al
 SC.....cu sediul în
strada.....Nr.....bl.....sc.....ap.....
 telefon.....

Prin prezenta vă rog să-mi eliberați **Acordul de săpătură** în vederea execuției lucrării:

.....

Strada.....nr.

Anexez cererii următoarele documente:

- Autorizație de Construire Nr.....din..... sau Acordul administratorului drumului în cazul bransamentelor/racordurilor ;
- Avizul de principiu (în copie), aferent lucrărilor pentru care s-a obținut Autorizația de construire;
- Proiectul de lucrări în original;
- Proiectul de refacere al zonelor afectate (trotuar, carosabil , zonă verde) , întocmit și vizat de un inginer de specialitate în sectorul „ Drumuri ” ;
- Plan de situație scara 1:500; vizat pentru neschimbare (în cazul lucrărilor pentru care s-a obținut Autorizație de construire) ;
- Profilul transversal și longitudinal care să respecte condițiile din acordul administratorului drumului;
- Contract ferm sau comandă emisă către o firmă de specialitate pentru lucrările de refacere a străzilor, podurilor, pasajelor, trotuarelor/aleilor, parcărilor, marcajelor și indicatoarelor rutiere și a altor elemente constructive afectate (borduri, parapeteți de protecție, etc.) ;
- Contract/comandă pentru refacerea integrală și funcțională a spațiilor verzi ;
- Grafic de eșalonare a lucrărilor , întocmit pe suprafețe și zile;
- BI/CI – Beneficiar al Autorizației de construire/acordului administratorului drumului;
- BI/CI – Responsabil lucrare;
- Certificat unic de înregistrare (solicitant persoană juridică – titular al autorizației construire/acordului administratorului drumului);
- Taxa pentru obținerea acordului de săpătură se achită la ridicarea acestuia.
- Listă cu suprafețele afectate în baza căreia se calculează taxa.

În cazul lucrărilor de bransamente și racorduri care se vor executa pentru construcții deja existente, cererea pentru emiterea acordului, nu va fi însoțită de Autorizația de Construire.

Data :

BENEFICIAR

OBIECTIV :

EXECUTANT :

**PROCES-VERBAL DE PREDARE-PRIMIRE
A AMPLASAMENTULUI SI A BORNELOR DE REPER**

Nr: data

Subsemnatii: a) din partea Primăriei mun. Săcele, din partea executantului, am procedat la predarea - primirea amplasamentului liber de orice sarcina al constructiei :

1. Delimitarea terenului cf. plan nr. _____ avand coordonatele (axele): _____

—
Plansa nr: _____, proiect nr.: _____

cu reperele de identificare a terenului si trasare a lucrarilor (bornele, constructiile, etc.)

—
Indicativul bornei de referinta _____ Cota

Cota absoluta _____

| | Borna 1 | Borna 2 | Borna 3 | Borna 4 |
|---------------------|---------|---------|---------|---------|
| Coordonata (axa) | X _____ | _____ | _____ | _____ |
| | Y _____ | _____ | _____ | _____ |
| | Z _____ | _____ | _____ | _____ |

2. Constructii-instalatii existente pe amplasament sau in subsol:

—

3. Conservarea, precum si eventuala reconstituire a pichetilor si reperelor predate raman in sarcina unitatii executante.

AM PREDAT,

Din partea beneficiarului,

AM PRIMIT,

Din partea executantului

AU MAI PARTICIPAT

| Nr. crt. | Unitatea delegatilor | Numele si Prenumele | Functia | Semnatura |
|----------|------------------------|---------------------|---------|-----------|
| 1. | Distrigaz GDF Suez | | | |
| 2. | Compania Apa Săcele | | | |
| 3. | Electrica Trans Săcele | | | |
| 4. | Telekom | | | |
| 5. | RCS-RDS | | | |

Observatii: Duplicatul se preda formatiei tehnice a unitatii ierarhice superioare sefului de santier pentru evidenta si urmarirea inlaturarii eventualelor dificultati ce apar in calea executiei.

- a) Numele si prenumele, functia si unitatea delegatilor respectivi.
- b) Denumirea exacta din proiect a constructiei ce se executa.
- c) Denumirea unitatii care va executa aceste operatiuni.

PROCES-VERBAL DE RECEPȚIE LA TERMINAREA LUCRĂRILOR

Nr. din.....

Privind

lucrări executate în cadrul Contractului..... **din**, încheiat între **Municipiul Săcele și**

1. Lucrările de reparații care fac obiectul contractului mai sus menționat se identifică după cum urmează:

- adresa administrativă: **Jud. Brașov, Mun. Săcele, str. Câmpului.**

- număr cadastral/număr topographic: ---

- număr carte funciară:

2. Comisia de recepție constituită prin Dispoziția de primar nr., și-a desfășurat activitatea în data de, fiind formată din:

1.
2.
3.
4.

3. Constatările comisiei de recepție la terminarea lucrărilor:

3.1. Capacități fizice realizate:

Conform situație de plată anexată

3.2. Nu au fost remediate aspectele consemnate în Procesul-verbal de suspendare a procesului de recepție la terminarea lucrărilor, inclusiv cele rezultate în urma expertizelor tehnice, ridicărilor topografice, încercărilor suplimentare, probelor, măsurătorilor și altor teste solicitate, în termenul de remediere, cuprinse în lista din anexa nr. 1 la prezentul proces-verbal; - **NU ESTE CAZUL**

3.3. Nu au fost realizate măsurile prevăzute în avizul de securitate la incendiu și în documentația de execuție din punct de vedere al prevenirii și al stingerii incendiilor, cuprinse în lista din anexa nr. 2 la prezentul proces-verbal. – **NU ESTE CAZUL**

3.4. Lucrările cuprinse în lista din anexa nr. 3 la prezentul proces-verbal prezintă vicii care nu pot fi înlăturate și care prin natura lor implică nerealizarea uneia sau a mai multor cerințe fundamentale, caz în care se impun expertize tehnice, reproiectări, refaceri de lucrări și altele. – **NU ESTE CAZUL**

3.5. Valoarea finală a lucrărilor executate este de **lei fără TVA, respectiv lei cu TVA.**

3.6. Perioada de garanție

3.7. Alte constatări, inclusiv ca urmare a solicitărilor suplimentare ale comisiei (nu s-a putut examina nemijlocit construcția, se constată că lucrările nu respectă autorizația de construire, reprezentantul a-utorității administrației publice competente care a emis autorizația de construire/desființare, al Inspectoratului de Stat în Construcții - I.S.C., al direcțiilor județene pentru cultură/Direcției pentru Cultură a Municipiului București sau al inspectoratelor județene pentru situații de urgență propun respingerea recepției etc.):- **NU ESTE CAZUL**

4. În urma constatărilor făcute, comisia de recepție decide:

Admiterea recepției la terminarea lucrărilor

5. Comisia de recepție motivează decizia luată prin:

Lucrările respectă prevederile ofertei tehnice și corespund din punct de vedere calitativ și cantitativ.

6. Comisia de recepție recomandă luarea următoarelor măsuri:

Urmărirea comportării în timp

7. Prezentul proces-verbal, conținând 3 file, a fost încheiat astăzi, în 3 exemplare.

8. Alte mențiuni nu este cazul

Comisia de recepție

| | Nume și prenume | Funcția | Loc de muncă | Semnătura |
|--------|-----------------|---------|--------------|-----------|
| Membru | | | | |
| Membru | | | | |
| Membru | | | | |
| Membru | | | | |

Alți participanți:

| Calitatea | Numele și prenumele | Semnătura |
|-----------|---------------------|-----------|
| Executant | | |

Taxă zilnică pentru utilizarea temporară a locurilor publice

| | DENUMIREA TAXEI | | NIVELUL TAXEI (lei/mp/zi) |
|---|---|--|--------------------------------------|
| A | Lucrări de intervenție de urgență la avariile rețelelor de utilitate publică | | |
| | 1 | Intervenții executate în trotuare sau zone verzi | 3 lei/ m.p./ zi |
| | 2 | Intervenții executate în carosabil, cu întreruperea parțială a circulației | 4 lei/ m.p./ zi |
| | 3 | Intervenții executate în carosabil, cu întreruperea totală a circulației | 6 lei/ m.p./ zi |
| B | Lucrări de săpătură pentru pozarea rețelelor tehnico-edilitare altele decât cele executate cu contract cu Primăria municipiului Săcele | | |
| | 1 | Intervenții executate în trotuare sau zone verzi | 4 lei/ m.p./ zi |
| | 2 | Intervenții executate în carosabil, cu întreruperea parțială a circulației | 7 lei/ m.p./ zi |
| | 3 | Intervenții executate în carosabil, cu întreruperea totală a circulației | 11 lei/ m.p./ zi |
| C | Lucrări de remediere în caz de avarii la instalațiile de utilități publice(apă, canal, gaz,electrice) efectuate de către deținătorii de utilități | | Sunt scutite de la plata taxei |
| | | | |

- Taxa pentru verificarea documentației depuse pentru obținerea avizului de principiu/acordului administratorului drumului/acordului de săpătură, este 50 lei pentru persoane fizice și 100 lei pentru persoane juridice.
- Taxa elberare avize, solicitate prin Certificatul de Urbanism – 30 lei.