



ROMÂNIA
JUDEȚUL BRAȘOV
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI SĂCELE

Str. Piața Libertății nr. 17, Săcele, cod 505600, Tel/fax: 40-268-276.164 / 273.091
www.municipiulsacele.ro, E-mail: primaria@municipiulsacele.ro

Nr. 61798/15.11.2016

RAPORT DE SPECIALITATE
LA
PROIECTUL DE HOTĂRÂRE AL CONSILIULUI LOCAL
privind aprobarea modalității de atribuire a contractului de delegare, a contractului cadru
de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, avizarea
Regulamentului și a Caietului de sarcini pentru efectuarea serviciului de transport public
local de persoane, prin curse regulate, pe raza Municipiului Săcele

Serviciul de transport public de călători face parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice, domeniu de activitate definit și reglementat prin Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, care constituie legea-cadru în materia serviciilor comunitare de utilități publice.

În baza Legii nr. 51/2006 au fost adoptate o serie de legi speciale, specifice fiecărui serviciu de utilități publice în parte.

În prezent, transportul public de călători este reglementat în legislația internă prin Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Ca urmare a cadrului legislativ și instituțional intern, a necesității clarificării, compatibilizării și armonizării acestuia cu legislația Uniunii Europene, legislația specifică sectorului serviciilor comunitare de utilități a fost supusă unui proces de revizuire, amendare și aliniere la conceptele și principiile europene privind serviciile de utilitate și interes public general definite în Cartea Albă a Serviciilor Publice de Interes General.

Alături de cele prezentate mai sus, trebuie avut în vedere și faptul că la nivelul Uniunii Europene a fost adoptat Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, al cărui scop este definirea modului „în care, în conformitate cu normele dreptului comunitar, autoritățile competente pot acționa în domeniul transportului public de călători pentru a garanta prestarea de servicii de interes general care sunt, printre altele, mai numeroase, mai sigure, de calitate mai bună sau au costuri mai scăzute decât cele pe care le-ar fi permis numai acțiunea forțelor pieței” și care, prin impactul major asupra organizării, reglementării și controlului prestării serviciului de transport public local, impune abordarea integrată, a legislației în vigoare aplicabile serviciului de transport public de călători.

Serviciul de transport public local este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2, litera m) din Regulamentul 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport în raza

administrativ teritorială a autorității contractante, cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a titlurilor de transport și un orar unic de transport.

Serviciul de transport public local reprezintă transportul public de călători și este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza autorității contractante, potrivit programului de transport.

Serviciul de transport public local înseamnă suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, potrivit prevederilor contractului de delegare, conform programului de transport al operatorului.

Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului, a intrat în vigoare începând cu data de 3 decembrie 2009, este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre, având o forță juridică superioară oricărei prevederi legale interne, iar în caz de contraritate, beneficiind, în temeiul art. 249 din Tratatul de instituire a Comunității Europene și al art. 148 alin. (2) și (4) din Constituție, de principiul preeminenței dreptului Uniunii Europene.

În același sens, invocam și art. 11 din Constituție, referitor la dreptul internațional și dreptul intern.

Pe de altă parte, ansamblul prevederilor Legii nr. 92/2007 promovează principiile ce au în vedere criteriile obiective și sociale, criteriile ce sunt într-o dinamică permanentă și urmăresc preponderent interesul public, respectiv nevoile de deplasare a populației, interesele autorității contractante trebuind să se subsumeze și să se realizeze în echilibru cu acesta, fără a-l putea afecta.

Legea nr. 92/2007 reprezintă reglementare în materia serviciilor de transport public local, adoptată în contextul aderării României la Uniunea Europeană la 1 ianuarie 2007 și a asumării îndeplinirii de către statul român a obligațiilor ce decurg din dreptul Uniunii Europene.

Prin urmare, a fost necesar ca legiuitorul să actualizeze și să adapteze cadrul legislativ intern la specificul reglementărilor europene cu caracter obligatoriu și să transpună în plan național principiile din dreptul Uniunii Europene.

Dispozițiile din Legea nr. 92/2007, deși anterioare celor adoptate prin Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007, sunt fundamentate pe aceleași rațiuni evocate și de legiuitorul european, urmărind, ca și acesta, asigurarea calității serviciilor publice prestate de operatori ca urmare a atribuirii unor contracte de gestiune, legiuitorul român încadrându-se, sub aspectul delegării serviciului, în marja de apreciere pe care regulamentul - act juridic cu caracter obligatoriu și aplicare directă - o acordă acestuia.

Ținând seama de necesitatea realizării interesului public, respectiv a serviciului public de transport de călători în condiții de siguranță și confort, apare ca fiind necesară delegarea serviciului public de transport de calatori în concordanță cu Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 și legislația internă aplicabilă în material serviciilor publice locale în general și serviciilor publice de transport de călători în special.

Potrivit art. 21 din Legea nr. 92/2007, serviciile de transport public local se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități: a) gestiune directă; b) gestiune delegată; c) alte modalități stabilite prin prezenta lege.

Alegerea modalității de atribuire a serviciilor de transport public local se face, în condițiile Legii nr. 92/2007, precum și ale Legii nr. 51/2006, prin hotărâre adoptată de consiliile locale, de consiliile județene sau de Consiliul General al Municipiului București, după caz.

Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de transport rutier care sunt structuri proprii ale autorităților administrației publice locale, județene, ale Consiliului General al Municipiului București sau ale asociațiilor de dezvoltare comunitară înființate în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, și care sunt deținătoare de licențe sau autorizații de transport.

Gestiunea delegată este forma de atribuire prin concesionare a serviciului de transport public local prin care autoritățile administrației publice locale transferă unuia sau mai multor operatori de transport rutier sau transportatori autorizați cu capital public, privat sau mixt sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului, precum și la exploatarea, întreținerea, reabilitarea și modernizarea bunurilor proprietate publică aferente sistemului de transport public local, în baza unui contract de delegare a gestiunii.

Pornind de la modalitatea prevăzută în textul legal precizat de art. 31 din Legea nr. 51/2006, se instituie pe cale de excepție, atribuirea directă a contractului de delegare către:

a) operatorii regionali înființați de unitățile administrativ-teritoriale, membre ale unei asociații de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilități publice;

b) operatorii cu statut de societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și cu capital integral al unităților administrativ-teritoriale înființați prin reorganizarea pe cale administrativă, în condițiile legii, a regiilor autonome de interes local sau județean ori a serviciilor publice de interes local sau județean subordonate autorităților administrației publice locale, care au avut în administrare și în exploatare bunuri, activități ori servicii de utilități publice.

Atribuirea directă înseamnă modalitatea prin care autoritatea contractantă delegă gestiunea serviciilor de transport public local, fără licitație publică sau negociere directă, potrivit art. 30 alin. (6) din Legea nr. 92/2007, direct operatorului, având în vedere calitatea acestuia de operator intern.

Atribuirea directă avută în vedere este cea reglementată de art. 2 litera h) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, potrivit căruia prin atribuire directă se înțelege atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă.

Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public, gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public.

Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători. Operatorul este un operator intern, astfel cum acesta este definit de art. 2 litera (j) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia autoritatea contractantă exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate obligațiile legale ce decurg din această calitate.

Atribuirea directă a contractelor de delegare a gestiunii se face cu respectarea următoarelor condiții cumulative:

a) unitățile administrativ-teritoriale membre ale unei asociații de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilități publice, în calitate de

acționari/asociați ai operatorului regional, prin intermediul asociației, sau, după caz, unitatea administrativ-teritorială, în calitate de acționar/asociat unic al operatorului, prin intermediul adunării generale a acționarilor și al consiliului de administrație, exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului regional/operatorului în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe;

b) operatorul regional, respectiv operatorul, în calitate de delegat, desfășoară exclusiv activități din sfera furnizării/prestării serviciilor de utilități publice destinate satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor de pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale asociației, respectiv a unității administrativ-teritoriale care i-a delegat gestiunea serviciului;

c) capitalul social al operatorului regional, respectiv al operatorului, este deținut în totalitate de unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociației, respectiv de unitatea administrativ-teritorială; participarea capitalului privat la capitalul social al operatorului regional/operatorului este exclusă.

Art. 5 alin (5) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 prevede că autoritatea competentă poate lua măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări.

Măsurile de urgență respective iau forma unei atribuiri directe sau a unui acord formal de prelungire a unui contract de servicii publice, sau a unei cerințe de respectare a anumitor obligații de serviciu public.

Operatorul de serviciu public are dreptul de a contesta decizia de impunere a executării anumitor obligații de serviciu public.

Atribuirea sau prelungirea unui contract de servicii publice prin măsuri de urgență, sau impunerea unui astfel de contract nu poate depăși doi ani.

Implementarea dispozițiilor cuprinse în Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 se realizează etapizat, iar asigurarea respectării întocmai a acestora constituie o problemă de punere în aplicare a acestuia în corelare cu prevederile Legii nr. 92/2007, adoptate anterior adoptării/intrării în vigoare a acestuia. Politica europeană de dezvoltare regională și urbană pentru mobilitate și transport are caracter reformator, în ultimele decenii evoluând permanent și rapid spre o structură complexă, integrată și flexibilă din punct de vedere instituțional, legislativ și financiar.

Când serviciile de transport public sunt furnizate în orice zonă care face obiectul unui plan de mobilitate, este o cerință obligatorie ca relația dintre autoritatea de transport și operator să fie definită într-un contract de servicii publice (CSP).

CSP, indiferent de forma juridică și natură, definește domeniul de aplicare al serviciului, calitatea cerută și măsurile sale de control, nivelul plăților (compensatorii / subvenții) pentru servicii, precum și alocarea de drepturi, obligații și partajarea riscurilor între părți.

CSP asigură o stabilitate pe termen lung și predictibilitate a serviciului de transport în comun.

Un CSP este esențial pentru a asigura o utilizare corectă a investițiilor mobile și imobile co-finanțate cu fonduri UE, prin urmare, o condiție precontractuală pentru finanțarea UE.

Dispozițiile contractelor de servicii publice trebuie să respecte legislația națională, dreptul comunitar (în special Regulamentul 1370/2007), precum și standardele fiscale și contabile naționale.

Atribuirea unui CSP și acordarea unor drepturi exclusive în conformitate cu obligațiile de serviciu public ar trebui să urmeze regulile definite în Regulamentul 1370/2007 (în special art.

5), precizând, în esență, că: în cazul „operatorului intern” (astfel cum este definit în Regulament), CSP pot fi încredințate direct, fără licitație competitivă; cu toate acestea, chiar CSP-urile atribuite direct sunt obligate la o mai mare transparență; în cazul terților, alții decât un operator intern, atribuirea de CSP se supune regulilor licitației publice, iar durata CSP-ului se limitează în mod normal la maximum 10 ani pentru autocar și autobuz și 15 ani pentru tramvai sau alte moduri de transport pe șine.

Conținutul obligatoriu al CSP (definit la art. 4 din Regulamentul 1370/2007) include:

- natura și domeniul de aplicare geografic al obligației de serviciu public;
- definirea transparentă a parametrilor de compensare și de orice drepturi exclusive acordate, care nu vor duce la supracompensare a Operatorului;
- definirea regulilor de identificare și stabilire a costurilor legate de obligația de serviciu public;
- reguli de alocare a veniturilor tarifare;
- durata contractului;
- definirea standardelor de calitate a serviciilor.

În plus, o bună practică internațională impune o serie de elemente suplimentare care sunt importante pentru stabilitatea CSP-urilor.

Domeniile cheie care sunt recomandate de JASPERS a fi abordate sunt:

- măsuri pentru a elimina riscul de supracompensare, cum ar fi formule clar definite pentru calcularea compensației, audituri periodice ale nivelului de compensare, precum și procedurile de reducere a compensărilor/subvențiilor excesive;
- măsuri pentru a limita riscul de compensare insuficientă, cum ar fi asigurarea capacității de a regla compensarea acolo unde este cazul; de exemplu, în caz de creștere neașteptată a costurilor, în cazul în care sancțiunile pentru performanță nesatisfăcătoare ar plasa operatorul în dificultăți financiare (nivelul sancțiunilor ar trebui să rămână totuși la un nivel care motivează Operatorul), etc;
- controlul variației volumului de transport (vehicule-kilometri) în timpul anului și între ani de contract;
- declarație indicativă privind modificările în domeniul de aplicare și volumul serviciilor de transport în urma implementării unui proiect finanțat de UE (dacă este cazul);
- corespondență clară între standardele de performanță definite și sistemul de compensare / penalizare aplicate pentru a asigura un control eficient al performanței de serviciu (cerințe de calitate care, în cazul în care nu sunt îndeplinite, nu generează în nici un fel sancțiuni pentru Operator nu sunt de fapt eficace);
- normele detaliate de alocare a costurilor, veniturilor și altor fluxuri financiare pentru activitatea de serviciu public.

Stabilirea unor contracte de servicii publice conforme este o condiție prealabilă pentru finanțarea UE pentru investiții în domeniul transportului public urban (în special în ce privește vehiculele/materialul rulant) și, prin urmare acest lucru trebuie considerat ca o măsură prioritară în cadrul Planului de mobilitate urbană durabilă, în cazul în care un astfel de contract nu există în prezent.

În vederea dezvoltării strategiei de transport, autoritatea publică locală a fost cuprinsă în Planul De Mobilitate Urbana Durabila adoptat la nivel metropolitan, urmând a se iniția un asemenea document și pe plan local, în scopul dezvoltării flotei existente, a infrastructurii rutiere, dar și pentru accesarea de fonduri structurale nerambursabile. Un Plan de Mobilitate Urbană Durabilă adecvat Municipiului Săcele va viza crearea unui sistem de transport urban durabil prin:

- facilitarea accesului tuturor la locurile de muncă și la servicii;
- îmbunătățirea siguranței și securității;
- reducerea poluării, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- creșterea eficienței și a eficacității costurilor pentru transportul de persoane și mărfuri;
- creșterea atractivității și a calității mediului urban.

În prezent, Municipality asigură transportul public de persoane prin S.C. SERVICII SĂCELENE S.R.L., având în vedere transformarea acesteia într-o societate comercială performantă, adaptată la rigorile economiei de piață, puternică, orientată către clienți și comunitate, sustenabilă economic și consolidată ca unul din cei mai mari operatori de transport ai unității administrativ teritoriale.

În acest sens, principalele direcții de acțiune ale S.C. SERVICII SĂCELENE S.R.L. pentru anii 2016 – 2017, sunt:

- demersuri pentru reorganizare, eficientizare activități și transformarea în societate comercială;
- menținerea activității de transport public de persoane în condiții de confort și siguranță (indicatori cantitativi și calitativi specifici activității);
- realizarea obiectivelor de investiții;
- dezvoltarea componentei comerciale;
- managementul resurselor umane;
- eficientizarea activității financiar-contabile.

Demersurile pentru eficientizarea activității și transformarea în societate comercială (în vederea încheierii unui contract de servicii publice cu o autoritate competentă) sunt în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

Principiile legislației comunitare transpuse în dreptul intern atribuie în sfera de competență a autorităților publice locale facultatea organizării transportului public local prin intermediul unui operator privat sau a unui operator asupra căruia autoritatea locală deține controlul, sub oricare dintre modalitățile mai sus arătate atunci când interesul public o impune generat de o stare de urgență creată la nivel local și care obligă la luarea acestor măsuri pe cale de excepție prin modalitatea atribuirii directe, pe o perioadă limitată, către operatul intern aflat sub controlul și coordonarea autorităților publice locale.

Pe fondul actual al modului de organizare și funcționare a transportului public pe plan local, în condițiile garantării de către autoritățile publice locale a prestării de servicii de interes general, determinată de obligația legală născută în sarcina autorităților locale privind atribuirea gestiunii serviciului public de transport, conform art. 49, alin (3) din Legea 92/2007, elaborarea și implementarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, investițiile în sistemul de transport public de călători cu autobuze, impun necesitatea adoptării în regim de urgență, a modalității de atribuire a contractului de delegare pentru serviciul de transport public local de persoane prin cuse regulate.

Potrivit art. 3 din Legea nr. 92/2007, serviciile de transport public local fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local, precum și a transportului public județean de persoane.

Serviciile de transport public local includ serviciile de transport public de persoane, serviciile de transport public de mărfuri, precum și alte servicii de transport public. Serviciile de transport public local de persoane cuprind:

- a) transport prin curse regulate;
- b) transport prin curse regulate speciale;
- c) transport cu autoturisme în regim de taxi;
- d) transport cu autoturisme în regim de închiriere.

În accepțiunea legii, este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate transportul public care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat, conform prevederilor Ordonanței nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, sau de către un transportator autorizat, așa cum acesta este definit și autorizat conform prevederilor prezentei legi;

b) se efectuează pe raza administrativ-teritorială a unei localități, respectiv pe raza administrativ-teritorială a zonei metropolitane, sau numai între localitățile unui județ, în funcție de tipul de transport stabilit potrivit legii.

c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către autoritățile competente desemnate potrivit legii;

d) se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, troleibuze, tramvaie sau metrou, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz, în județul sau localitatea respectivă. În condițiile prezentei legi, transportul realizat cu troleibuze, tramvaie sau metrou se realizează de către transportatorii autorizați;

e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;

f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de Ordonanța nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;

g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate în condițiile stabilite prin normele de aplicare elaborate și aprobate prin ordin comun al ministrului administrației și internelor și al ministrului transporturilor și infrastructurii.

Serviciile de transport public local se realizează prin intermediul unei infrastructuri tehnico-edilitare specifice care, împreună cu mijloacele de transport, formează sistemul de transport public local.

Infrastructura tehnico-edilitară cuprinde:

a) construcții, instalații și echipamente specifice pentru întreținerea, repararea și parcarea mijloacelor de transport, precum: depouri, autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare etc.;

b) dispecerate și dotări speciale de urmărire și coordonare în trafic a vehiculelor de transport, de intervenție și de depanare;

c) calea de rulare a tramvaielor și a metroului;

d) echipamente, mijloace specifice de transport, cabluri și elemente de susținere, în cazul transportului pe cablu;

e) rețele electrice de contact pentru tramvaie, troleibuze, metrou și pentru transportul pe cablu;

f) sistemul energetic de alimentare a rețelilor de contact electrice, stații de transformare-redresare, sisteme de conectare, racorduri de alimentare aferente rețelilor de contact;

g) rețeaua de drumuri, tuneluri, căi navigabile, galerii și stații de metrou, precum și construcții și instalații aferente;

h) amenajări stradale, precum: stații de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie;

i) autogări și terminale pentru îmbarcare, debarcare sau schimb de călători;

j) gări fluviale.

Prin mijloace de transport destinate serviciului de transport public local de persoane se înțeleg:

a) autobuze - autovehicule destinate și echipate pentru transportul de persoane și al bagajelor acestora, așa cum sunt definite în Ordonanța nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;

a1) autobuze urbane;

b) tramvaie;

c) troleibuze;

d) trenuri de metrou;

e) mijloace specifice de transport, în cazul transportului pe cablu;

f) autoturisme;

La fundamentarea deciziei de atribuire trebuie să se țină seama și de capacitatea operatorului de a îndeplini condițiile prevăzute de lege și de a asigura mijloacele de transport destinate serviciului de transport public de persoane, respectiv autobuze.

În materia transportului public local, consiliile locale au următoarele atribuții:

a) evaluarea fluxurilor de transport de persoane și de mărfuri și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport public local, precum și anticiparea evoluției acestora;

b) stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport privind transportul public de persoane prin curse regulate și atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului, în conformitate cu prevederile prezentei legi;

c) actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar, aerian sau naval de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului de transport public local de persoane cu autobuze, troleibuze, tramvaie, metrou și în regim de taxi, după caz;

d) întocmirea și urmărirea realizării programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de transport public local, în condițiile legii;

e) aprobarea studiilor de fezabilitate privind înființarea, reabilitarea, modernizarea și extinderea unei părți sau a întregului sistem de transport public local, aflat în proprietatea publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale ori în administrarea autorităților administrației publice locale, precum și a asociațiilor de dezvoltare comunitară;

f) proiectarea și executarea lucrărilor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă sistemelor de transport public local într-o concepție unitară, corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a localităților/județelor, cu planurile de urbanism și de amenajare a

teritoriului, de protecție a mediului, cu modalitățile de realizare a serviciilor respective și în conformitate cu reglementările legale în vigoare;

g) asocierea intercomunitară în condițiile legii, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare aferente sistemului de transport public local, precum și administrarea acestuia;

h) concesiunea, precum și încheierea contractelor de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local de persoane și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente din proprietatea publică sau privată a localităților;

i) acordarea de facilități și subvenții operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați care efectuează transport public local de persoane, pentru asigurarea suportabilității costurilor de către utilizatori, susținerea și încurajarea dezvoltării serviciului, cu respectarea legislației fiscale în vigoare;

j) autorizarea transportatorilor, denumiți transportatori autorizați, astfel cum au fost definiți prin prezenta lege, pentru realizarea de către aceștia a serviciului de transport public local.

k) finanțarea sau, după caz, contractarea ori garantarea, în condițiile legii, a împrumuturilor pentru realizarea programelor de investiții vizând dezvoltarea și eficientizarea serviciilor de transport, precum și înființarea, reabilitarea, dezvoltarea, modernizarea și extinderea sistemului de transport public local aparținând patrimoniului unităților administrativ-teritoriale;

l) elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor serviciilor de transport public local, cu consultarea asociațiilor reprezentative profesionale și patronale ale operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați, precum și a organizațiilor sindicale teritoriale din domeniu;

m) stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului;

n) stabilirea subvenției acordate de la bugetul local sau județean, după caz, pentru acoperirea diferenței dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat, după caz, pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a efectuării transportului;

o) asigurarea resurselor bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate, stabilite prin hotărâri ale consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București, după caz, ori prin lege.

p) aprobă atribuirea licențelor de traseu pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate sau a transportului public de persoane prin curse regulate speciale, după caz.

Conform prevederilor art. 21 alin (3) din Legea nr. 92/2007, a serviciilor de transport public local, indiferent de modalitatea de atribuire adoptată, activitățile specifice serviciului de transport public local se organizează și se desfășoară în conformitate cu prevederile regulamentelor serviciilor de transport public local elaborate de autoritățile locale de transport și aprobate prin hotărâri ale consiliilor locale, pe baza regulamentului – cadru al serviciului de transport public local.

Prin Ordinul nr. 972/2007 al Ministrului transporturilor, a fost aprobat Regulamentul – cadru pentru efectuarea transportului public local și Caietul de sarcini cadru al serviciilor de transport public local.

Regulamentul-cadru stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local, cu excepția transportului public pe căile navigabile interioare, a transportului în regim de taxi și în regim de închiriere și a transportului cu metroul, definind modalitățile și condițiile-cadru ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați și utilizatorii serviciilor.

De asemenea, Caietul de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță și a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

Caietul de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare, fiind structurat pe 4 capitole ce reglementează cerințele organizatorice minimale și sistemul de transport public local de persoane și 2 anexe, respectiv Anexa nr. 1- Programul de transport care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare și Anexa nr. 2 – Programul de circulație.

În vederea atribuirii directe a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe teritoriul unității administrativ-teritoriale Săcele ca modalitate de delegare, este necesar a se încheia un contract de servicii publice de transport în acord cu termenii și condițiile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.

În acest sens, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației publice în acord cu Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare au întocmit un model de contract orientativ pentru autoritățile contractante.

Modelul de contract propus se aplică pentru transportul cu tramvaie și/sau troleibuze și/sau autobuze (indiferent de capacitate) și se va încheia între Oraș/ Municipiu/ ADI de transport public/Consiliu Județean și un operator de transport deținut de municipiu/ ADI de transport public/Consiliu Județean.

Ghidul pus la dispoziție reprezintă o explicitare a modului în care se va pregăti, negocia și semna un contract de servicii publice (CSP) de transport între o autoritate contractantă și un operator - societate comercială cu capital de stat, având la bază modelul de contract propus, contract ce trebuie să facă obiectul unei proceduri de delegare de gestiune prin atribuire directă.

De asemenea, ghidul aduce clarificări asupra diverselor aspecte ce trebuie avute în vedere pentru adaptarea modelului de contract la situația specifică a Orașului/Municipiului/ Asociației de Dezvoltare Intercomunitară și pentru respectarea reglementărilor europene în domeniul transportului public de călători.

Activitatea de pregătire a contractării serviciilor de transport public este un proces laborios și de durată, care presupune realizarea unei succesiuni de etape, stabilirea unei strategii de gestionare a serviciilor de transport și de contractare la nivelul întregului teritoriu administrativ și respectarea unor cerințe de publicitate stricte impuse de reglementările europene.

De aceea, inițierea acestei acțiuni trebuie gândită și planificată de fiecare autoritate contractantă în parte cu toată atenția și rigurozitatea astfel încât să se asigure timpul necesar

încheierii unui contract de servicii publice adaptat situației locale, care să corespundă obiectivelor autorității contractante, care să asigure respectarea reglementărilor europene și să creeze condițiile necesare realizării și monitorizării serviciului de transport public.

Capacitatea de exploatare a operatorului cu capital de stat este unul din elementele care trebuie să determine strategia de contractare adoptată de autoritatea contractantă pe teritoriul său administrativ. Astfel, dacă operatorul de stat are capacitatea să presteze singur activitatea de serviciu de transport public pe întreg teritoriul administrativ, la cerințele impuse prin programul de transport (frecvențe, capacități), autoritatea contractantă poate încredința direct întreg serviciul acestuia.

Potrivit Regulamentului 1370/2007, durata maximă a unui contract de servicii publice poate fi de 10 ani pentru serviciile de transport cu autobuzul și 15 ani pentru serviciile de transport de călători pe calea ferată și cu alte moduri de transport pe șine.

Cu toate acestea, cadrul legal din România stabilește perioade de amortizare mai scurte.

Aceste reguli de amortizare trebuie luate în considerare, deoarece sunt direct legate de durata CSP și de calculul compensației.

Conform legislației românești, perioadele de contractare sunt mai scurte –maxim 6 ani pentru autobuze și 10 pentru tramvaie și troleibuze.

Durata contractului trebuie să fie corelată cu durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport deținute în proprietate sau în baza unor contracte de leasing.

Alegerea duratei maxime trebuie să aibă în vedere și strategia de contractare adoptată de autoritatea locală, în funcție de momentul preconizat pentru încheierea unui nou contract de servicii publice, în baza analizei inițiale.

Astfel, durata maximă poate fi de stabilită de până la doi ani, fapt ce conduce la o serie de înlesniri ale procedurii de publicitate și care asigură autorității contractante timpul necesar pregătirii unui contract de servicii pe termen mai lung.

În situații de perturbare a serviciului sau a apariției riscului iminent de asemenea perturbare, durata contractului va fi de maxim doi ani, fără necesitatea respectării cerințelor de transparență impuse prin Regulamentul CE 1370/2007 (publicare a intenției de atribuire cu un an înainte). Aceste măsuri de urgență vizează: atribuirea directă sau prelungirea contractului de delegare sau impunerea unei Obligații de Serviciu public.

Potrivit reglementărilor Europene și Românești, Contractul de Servicii Publice de Transport aplicabil în România poartă denumirea de Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local și este un Contract de Concesiune a serviciului de transport public local, care în consecință intră sub incidența Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

În ceea ce privește stabilirea nivelului redevenței aferent bunurilor concesionate, trebuie avute în vedere următoarele obiective:

- minimizarea impactului asupra populației;
- simplificarea procedurilor de decontări

Prin art.4 alin. (1) lit. c) din Regulamentul nr. 1370/2007/CE privind serviciile de transport feroviar și rutier de călători se stabilesc modalitățile de acordare a costurilor legate de prestarea de servicii. Aceste costuri pot include, în special, cheltuielile cu personalul, consumul de energie, redevențele aferente infrastructurii, întreținerea și reparațiile autovehiculelor de transport în comun, materialul rulant și instalațiile necesare pentru exploatarea serviciilor de transport de călători, costurile fixe și o rentabilitate adecvată a capitalului.

Având în vedere faptul că toate cheltuielile delegatului sunt în final recuperate de la utilizatori, regăsindu-se în tarifele practicate, în vederea unui impact social cât mai mic, în concordanță cu politica municipalității, redevența, modalitatea și termenul de plată vor fi stabilite în baza contractului de delegare de gestiune.

În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor concesionate, propunem ca operatorul să fie obligat să plătească redevența autorității contractante, calculată anual ca **3%** din veniturile realizate din activitatea obligației de serviciu public local din care se scad subvențiile încasate.

În ceea ce privește tarifele practicate, în conformitate cu prevederile art.17 alin. (1) lit. m) din Legea nr. 92/2007, a serviciilor de transport public local, consiliile locale au printre atribuții și cea de stabilire, ajustare și modificare a tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public de persoane.

În acest sens, în conformitate cu prevederile art. 43 lit. d) din Legea nr. 92/2007, a serviciilor de transport public local, modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de persoane se aprobă prin hotărâri ale consiliilor locale.

Tarifele pentru bilete și abonamente aferente transportului public de persoane prin curse regulate efectuat de către S.C. SERVICII SĂCELENE S.R.L., în Municipiul Săcele, au fost aprobate de către autoritatea locală competentă prin Hotărârea de Consiliul Local nr. 44/29.09.2016.

Prin adresa înregistrată la Primăria Municipiului Săcele sub nr. 47926/24.08.2016, S.C. SERVICII SĂCELENE S.R.L. solicită aprobarea tarifelor pentru bilete și abonamente începând cu 01.10.2016, precizând, totodată că se alocă din bugetul local, suma de 213.000 lei anual, și respectiv, suma de 106.500 lei, cu titlul de subvenție, în vederea acordării gratuităților reglementate de lege.

Prin bugetul de venituri și cheltuieli al S.C. SERVICII SĂCELENE S.R.L. (R.A.G.C.P.S. R.A.), aprobat pentru anul 2016 de către Consiliul Local al Municipiului Săcele, a fost estimată o creștere totală a cheltuielilor cu 1,10 % față de anul 2015. Creșterea cheltuielilor pentru anul 2016 față de anul 2015 este justificată prin majorarea subcapitolului de costuri: - Piese de schimb – 1,09 %. Această creștere este determinată de obligativitatea efectuării lucrărilor de mentenanță la parcul auto pentru respectarea standardelor de calitate și siguranță ale călătorului. La evaluarea costurilor transportului public de persoane la nivelul Municipiului Săcele s-a avut în vedere și creșterea numărului de km parcurși de mijloacele de transport pentru efectuarea programului de transport, ca urmare a introducerii cursele de noapte, precum și a celor 4 curse speciale pentru transportul elevilor din zona Gîrcini la Liceul „Victor Jinga”.

Precizăm totodată faptul că la fundamentarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2016 nu a fost luată în calcul valoarea redevenței pe care societatea o va suporta pe perioada contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane.

Propunerea de menținere a tarifelor practicate în prezent a fost materializată prin adoptarea H.C.L. nr. 10/28.01.2016, la baza acestei hotărâri avându-se în vedere și faptul că serviciul public de transport prin curse regulate trebuie să fie accesibil pentru toți cetățenii Municipiului Săcele.

Diferențele de tarif se acordă pentru categoriile beneficiare de gratuitățile și reducerile la transportul în comun aprobate prin legi naționale sau acte decizionale ale autorității contractante.

În funcție de modalitatea adoptată de către autoritatea locală de gestionare a sistemului de taxare și colectare a veniturilor, activitățile de emitere titluri de călătorie, colectare venituri

prin vânzări către călători, alocarea veniturilor între toți operatorii, decontările cu autoritatea contractantă, controlul pasagerilor și activități de marketing, vor fi adaptate corespunzător în contract.

În cazul contractelor de servicii publice atribuite direct sau în cel al normelor generale, compensația trebuie să fie conformă cu dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 și ale anexei la acesta, pentru a garanta absența supracompensării.

Compensația trebuie să se limiteze la efectul financiar net al obligației de serviciu public. Aceasta se calculează conform formulei: costuri minus venituri generate de exploatarea serviciului public, minus veniturile potențiale induse de efectele de rețea (venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local), plus un profit rezonabil.

În contractul de delegare a gestiunii se vor preciza categoriile de bunuri ce vor fi utilizate în derularea contractului, respectiv:

a) bunurile de retur ce revin de drept, gratuit și libere de orice sarcini autorității publice la încetarea contractului. Sunt bunuri de retur bunurile care au făcut obiectul delegării, precum și cele realizate de operator în conformitate cu programele de investiții impuse prin contractele de delegare;

b) bunurile de preluare, la expirarea contractului, pot reveni autorității publice în măsura în care aceasta din urmă își manifestă intenția de a prelua bunurile respective în schimbul plății unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată. Sunt bunuri de preluare bunurile care au aparținut operatorului și au fost utilizate de către acesta pe durata delegării gestiunii;

c) bunurile proprii, care la încetarea contractului de delegare rămân în proprietatea operatorului. Sunt bunuri proprii bunurile care au aparținut operatorului și care au fost utilizate de către acesta pe durata contractului, cu excepția celor prevăzute la lit. b).

Se vor realiza investițiile în legătură cu prestarea serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate în conformitate cu programul de investiții al operatorului, prevăzut în anexele la contractul de delegare.

Activitățile de implementare a investițiilor din programul de investiții al autorității contractante, desfășurate de operator în baza contractului de delegare, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare aferente obligațiilor de serviciu public.

Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 și este formată din infrastructura rutieră și infrastructura de operare.

Operatorul are dreptul și obligația de a administra infrastructura de operare, care reprezintă infrastructura de transport concesionată în scopul prestării serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate și/sau infrastructura proprie utilizată pentru prestarea serviciului.

Autoritatea contractantă are dreptul și obligația de a administra infrastructura rutieră.

Infrastructura rutieră constă în infrastructura de transport, utilizată de operator pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate (străzi, semafoare, semnalistica rutieră etc).

Condițiile de exploatare a sistemului de transport de către operator sunt cele prevăzute în Legea nr. 92/2007, în Normele de aplicare ale acesteia și actele normative prevăzute în Anexa nr.1 la contractul de delegare, precum și în programul de circulație și programul de transport, și se vor modifica odată cu legislația aplicabilă.

Operatorul va presta serviciile de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate cu mijloace de transport:

- concesionate de către autoritatea contractantă operatorului pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate potrivit contractului de delegare;

- care se află în proprietatea operatorului ori deținute de operator în baza unor contracte de leasing;

- achiziționate de către operator conform programului de investiții, potrivit Anexei nr. 2.1 la contractul de delegare, sau ca urmare a unei majorări de capital social.

Operatorul poate folosi pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;

- dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate;

- respectă specificațiile tehnice din anexele la contractul de delegare.

Mijloacele de transport și personalul folosit de operator pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor vehiculelor.

Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de operator și monitorizați de autoritatea contractantă sunt prezentați în Anexa nr. 11.1 la contractul de delegare.

În conformitate cu articolul 5 alin. (2) lit b) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, operatorul are dreptul de a presta serviciul de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate doar pe raza administrativ-teritorială a autorității contractante, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare serviciului de transport care intră pe raza unităților administrative-teritoriale vecine.

Operatorul are obligația exploatării, întreținerii, reparării și modernizării serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor contractului de delegare.

Pentru asigurarea transparenței procedurii de atribuire, trebuie avute în vedere termenele pentru **consultarea publică**, necesar a fi respectate pentru aprobarea documentelor respective în Consiliul Local (30 zile lucrătoare), conform prevederilor Legii nr. 52 din 2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere cele prezentate, fiind îndeplinite condițiile de legalitate și oportunitate, în sensul respectării prevederilor art. 36 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (6) lit. a) pct. 14; art. 39 alin. (1); art. 45 alin. (1); art. 61 alin. (2), alin. (3) și art.115 alin.(1) lit.b) din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, propunem spre analiză și aprobare, Consiliului Local al Municipiului Săcele, **Proiectul de hotărâre privind aprobarea modalității de atribuire a contractului de delegare, a contractului cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, avizarea Regulamentului și a Caietului de sarcini pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, pe raza Municipiului Săcele și Anexele nr. 1 - 13**, în forma prezentată.

Anexa nr. 1 – Legislația cu privire la transportul public local de călători

Anexa nr. 2 – Programul de investiții

- *Anexa nr. 2.1* – Programul de investiții al Operatorului
- *Anexa nr. 2.2* – Programul de investiții al Autorității Contractante
- *Anexa nr. 2.3* – Fundamentarea necesarului de fonduri aferent anilor 2017 -2018 pentru investiții din surse proprii ale Operatorului

Anexa nr. 3 – Bunuri utilizate de Operator în executarea contractului

- *Anexa nr. 3.1* – Bunuri de retur
- *Anexa nr. 3.2* – Bunuri de preluare
- *Anexa nr. 3.3* – Bunuri proprii ale Operatorului
- *Anexa nr. 3.4* – Procesul-verbal de predare-primire a bunurilor concesionate

Anexa nr. 4 – Mijloace de transport

- *Anexa nr. 4.1* – Cerințe standard pentru mijloace de transport
- *Anexa nr. 4.2* – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea obligației de serviciu public

Anexa nr. 5 – Tarife de călătorie

- *Anexa nr. 5.1* – Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii contractului
- *Anexa nr. 5.2* – Modalitatea de stabilire, modificare sau ajustare a tarifelor de călătorie
- *Anexa nr. 5.3* – Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare
 - Anexa nr. 5.3.1.* – Lista caselor de abonamente și de titluri de călătorie
 - Anexa nr. 5.3.2.* – Lista punctelor de vânzare – spații comerciale

Anexa nr. 6 – Diferențele de tarife

- *Anexa nr. 6.1* – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun
- *Anexa nr. 6.2* – Modul de acordare a diferențelor de tarif
- *Anexa nr. 6.3* – Fundamentarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială
- *Anexa nr. 6.4* – Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif

Anexa nr. 7 – Modelele formularelor de decont pentru plata compensației

- *Anexa nr. 7.1* – Raport lunar de constatare
- *Anexa nr. 7.2* – Raport anual de constatare

Anexa nr. 8 – Costuri eligibile incluse în calculul decontării obligației de serviciu public și cerințele privind contabilitatea separată

Anexa nr. 9 – Calculul costului unitar pe kilometru

- *Anexa nr. 9.1* – Metodologia de calcul a costului unitar/kilometru
- *Anexa nr. 9.2* – Formula de indexare a costului unitar/kilometru

Anexa nr. 10 – Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, în Municipiul Săcele

- **Anexa nr. 10.1** – Programul de transport cu autobuze în Municipiul Săcele;

- **Anexa nr. 10.2** – Programul de circulație al autobuzelor din Municipiul Săcele

Anexa nr. 11 – Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, în Municipiul Săcele;

- **Anexa nr. 11.1** – Indicatorii de performanță ai serviciului

- **Anexa nr. 11.2** – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor

- **Anexa nr. 11.3** – Metodologia de monitorizare și evaluare a programului de transport al Operatorului

Anexa nr. 12 – Politica privind resursele umane și politica socială

Anexa nr. 13 – Estimarea anuală a compensației

Nr. crt.	Atribuția și funcția	Numele și prenumele					Data	Semnatura
1.	Aprobat: PRIMAR	ING. VIRGIL POPA						
2.	Vizat: Direcția Economică	EC. COMAN RODICA						
3.	Vizat:Sef B. Cont. Adm.	CJ. DASCALU CARMEN BIANCA						
4.	Elaborat:	Insp. Acăroaie Elena	Nr. file	16	Nr.ex	2		

F: 015