

Anexa nr. 1 – Legislația cu privire la transportul public local de călători

Nr. crt.	TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
1. LEGISLAȚIE NAȚIONALĂ	
1.1.	Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007; Ordin al Ministrului internelor și Reformei Administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
1.2.	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006;
1.3.	Ordonanță nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
1.4.	Normă metodologică din 30/11/2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
1.5.	Ordonanță nr. 19/1997 privind transporturile;
1.6.	Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
1.7.	Ordonanță de urgență nr. 30/2013 pentru prelungirea valabilității licențelor de traseu și a programelor de transport public județean;
1.8.	Ordonanță nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
1.9.	Ordonanță nr. 97/1999 (r) privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare;
1.10.	Ordonanță nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
1.11.	Ordonanța nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora;
1.12.	Ordonanță nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
1.13.	Ordonanța nr. 21/2011 privind înființarea Autorității Metropolitane de Transport București;
1.14.	Ordin nr. 258/2012 pentru aprobarea Normelor privind condițiile de efectuare a serviciilor de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București;
1.15.	Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
1.16.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 263/2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
1.17.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local;
1.18.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
1.19.	Ordinul Ministrului Administrației și Internelor nr. 240/2012 privind aprobarea criteriilor de evaluare, a punctajelor și a metodologiei de punctare privind criteriile de evaluare ale operatorului de transport, în vederea atribuirii traseelor pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean;
1.20.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
1.21.	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de munca al persoanelor care

	efectueaza activitati mobile de transport rutier;
1.22.	Hotararea Guvernului nr. 24/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor;
1.23.	Hotararea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române;
1.24.	Hotararea Guvernului nr. 527/2013 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice;
1.25.	Regulament al Guvernului din 02/11/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
1.26.	Regulament al Guvernului din 17/02/2010 de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România;
1.27.	Regulament-cadru al Ministerului transporturilor din 27/11/2007 pentru efectuarea transportului public local;
1.28.	Normă a Ministerului Transporturilor din 13/04/2000 privind autorizarea, din punct de vedere tehnic, a furnizorilor de produse și/sau servicii pentru transportul feroviar și cu metroul;
1.29.	Normă a Ministerului Transporturilor din 13/04/2000 privind activitatea de inspecție tehnică în transportul feroviar și cu metroul;
1.30.	Normă a Ministerului Transporturilor din 13/04/2000 privind acordarea de agremente tehnice feroviare în transportul feroviar și cu metroul;
1.31.	Normă metodologică a Ministrului Lucrarilor Publice, Transporturilor si Locuintei din 27/03/2002 privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național.
1.32.	Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1
1.33.	Ordinul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR
2.2.	LEGISLAȚIE EUROPEANĂ
2.1.	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
2.2.	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
2.3.	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport
2.4.	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic
2.5.	Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică și Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor

Anexa nr. 2.1 - Programul de investitii al Operatorului

2017-2018

Nr. crt	Denumirea investitiei	Cantitate	Valoarea investitiei
1	Imbunatatirea conditiilor de munca , climat si securitate a muncii B-dul George Moroianu Nr 399 Garaj	1	45.000
2	<i>Achizitie stand de frana</i>	1	50000
3	Achizitie stand de directie	1	25000
4	Tester pentru diagnoza	1	10000
5	Opacimetru	1	30000
6	Achizitia unui sistem de exhaustare noxe	1	35000
	TOTAL		195.000

ANEXA NR. 2 - PROGRAMUL DE INVESTIȚII

**ANEXA NR. 2 .2 – PROGRAMUL DE INVESTIȚII AL AUTORITĂȚII CONTRACTANTE
PENTRU ANII 2017-2018**

Denumirea investiției	Cantitate	Valoare	Sursa de finanțare
Achiziție autobuze	2 buc/an	50.000 euro/an	Bugetul local

Anexa nr. 2.3 - Fundamentarea necesarului de fonduri aferent anilor 2017 -2018 pentru investiții din surse proprii ale Operatorului

1. Imbunatatirea conditiilor de munca, climat si securitate a muncii B-dul George Moroianu Nr 399 Garaj

Presupune:

- reconditionarea vestiarului si spalatorului
- repararea atelierului de reparatii, etanseizare suprafata vitranta, asigurarea surselor de caldura;
- inlocuirea instalatiei electrice;
- modernizarea canalelor de interventie pentru repararea autobuzelor (optimizarea adancimii, faiantarea si iluminarea lor);
- montarea de usi noi de acces la garaj, pentru izolare, reducerea pierderilor de caldura

2. Achizitie stand de frana, stand de directie , tester pentru diagnoza si Opacimetru

Aceste scule si dispozitive au fost prevazute in planul de aprovizionare, la capitolul de investitii, ce a stat la baza fundamentarii Bugetului de venituri si cheltuieli, dar nu au putut fi realizate deoarece, conform prevederilor **Ordonantei de Guvern nr. 64/2001, privind repartizarea profitului la societățile naționale , societățile comerciale cu capital integral sau majoritar de stat, precum și la regiile autonome**

“ART. 1

(1) La societățile naționale, companiile naționale și societățile comerciale cu capital integral sau majoritar de stat, precum și la regiile autonome, profitul contabil rămas după deducerea impozitului pe profit se repartizează pe următoarele destinații, dacă prin legi speciale nu se prevede altfel:

a) rezerve legale;

b) alte rezerve reprezentând facilități fiscale prevăzute de lege;

c) acoperirea pierderilor contabile din anii precedenți, cu excepția pierderii contabile reportate provenite din ajustările cerute de aplicarea IAS 29 «Raportarea financiară în economiile hiperinflaționiste», potrivit Reglementărilor contabile conforme cu Standardele internaționale de raportare financiară și Reglementărilor contabile armonizate cu Directiva Comunităților Economice Europene nr. 86/635/CEE și cu Standardele Internaționale de Contabilitate aplicabile instituțiilor de credit;

c¹) constituirea surselor proprii de finanțare pentru proiectele cofinanțate din împrumuturi externe, precum și pentru constituirea surselor necesare rambursării ratelor de capital, plății dobânzilor, comisioanelor și a altor costuri aferente acestor împrumuturi externe;

d) alte repartizări prevăzute de lege;.....”

(2) Profitul se repartizează pentru destinațiile și în cuantumurile prevăzute la alin. (1) lit. e), f) și g), după deducerea sumelor aferente destinațiilor stabilite prin acte normative speciale prevăzute la lit. a), b), c) c¹) și d) ale aceluiași alineat.”

Aceste investitii sunt necesare in procesul de productie, prin natura lucrarilor de mentenanta, reparatii accidentale.

3. **Achizitia unui sistem de exhaustare noxe** este necesara pentru gazele rezultate din procesul de reparatii si reglaje al mijloacelor de transport. Pentru a preîntampina riscul de aparitie a bolilor profesionale ale personalului de intretinere reparatii precum si pentru respectarea prevederilor Legii SSM nr. 319/2006:

“Art. 13. - In vederea asigurarii conditiilor de securitate si sanatate in munca si pentru prevenirea accidentelor de munca si a bolilor profesionale, angajatorii au urmatoarele obligatii:

- sa asigure functionarea permanenta si corecta a sistemelor si dispozitivelor de protectie, a aparaturii de masura si control, precum si a instalatiilor de captare, retinere si neutralizare a substantelor nocive degajate in desfasurarea proceselor tehnologice;”

Din studiul pietei a rezultat ca pentru achizitia unui astfel de sistem ar fi necesara o suma de aproximativ 35.000 lei.

Anexa nr. 3 - Bunuri utilizate de Operator în executarea contractului
Anexa nr. 3.1 – Bunuri de retur (Lista mijloace fixe domeniul public și privat)

Nr. crt.	Cod clasificare	Denumire mijloc fix	Elemente de identificare	An dare folosință	Valoare inventar	Nr. inventar
1.	1.6.1.1. CONSTR. PT. LOCUINȚE SOC., CĂMINE, WC PUBLICE	CLĂDIRE SEDIU RAGCPS BIROURI - G.M. 397	B-DUL GEORGE MOROIANU NR. 399, Construcție din cărămidă cf. CF nr. 2581, nr. Top. 1184/2/1/1 și 1184/2/2/1	1824	83.361,00	102421
2.	1.6.1.1. CONSTR.PT. LOCUINȚE SOC., CĂMINE, WC PUBLICE	GARAJ PT AUTOBUZE – B-DUL GEORGE MOROIANU NR. 397	Înregistrat în urma reevaluării din 2007	2007	307.662,00	10242101
3.	1.6.1.1. CONSTR. PT. LOCUINȚE SOC., CĂMINE, WC PUBLICE	SEDIU RAGCPS ANEXĂ - G.M. 397	Înregistrat în urma reevaluării din 2007	2007	7.800,00	10242102
4.	1.6.1.1. CONSTR. PT. LOCUINȚE SOC., CĂMINE, WC PUBLICE	SEDIU RAGCPS STAȚIE POMPE - G.M. 397	Înregistrat în urma reevaluării din 2007	2007	34.811,00	10242103
5.	2.3.2.1.1. MIJL TRANSP AUTOTURISME	AUTOTURISM DACIA 1310-TIT.G.	Titlu gratuit – nu se amortizează AUTOTURISM DACIA 1310 NR. ÎNMATRICULARE BV10EJK AN FABRICAȚIE 1999	2007	19.792,81	2007124
6.	2.1.20.1. MAȘ ȘI UTILAJ PT SĂPARE ȘI PREG. TEREN	ÎNCĂRCĂTOR FRONTAL	NR. ÎNMATRICULARE BV 00006	2006	89.383,74	20033
7.	2.1.20.1. MAȘ ȘI UTILAJ PT SĂPARE ȘI PREG. TEREN	CILINDRU COMPACTOR_MF	NR. ÎNMATRICULARE BV00004	2006	14.894,64	20037
8.	2.1.20.1. MAȘ ȘI UTILAJ PT SĂPARE ȘI PREG. TEREN	BULDOEXCAVATOR	EXCAVATOR TIP MF 50, SERIE MOTOR-	2006	30.267,65	20039

			2521Y1178 NR. ÎNMATRICULARE BV00005			
9.	2.1.20.1. MAȘ ȘI UTILAJ PT SĂPARE ȘI PREG. TEREN	AUTOGREDER FAUN_MF	AUTOGREDER FAUN NR. ÎNMATRICULARE BV 00002	2005	85.593,70	200652
10.	2.3.2.2.5. TRACTOARE PE ROȚI ȘI PE ȘENILE	TRACTOR	TRACTOR ACHIZIȚIONAT DE LA TRANS- TUR NR. ÎNMATRICULARE BV00005	2006	30.267,65	20039
11.	2.3.2.2.5. TRACTOARE PE ROȚI ȘI PE ȘENILE	TRACTOR	NR. ÎNMATRICULARE BV30PMS AN FABRICAȚIE 2006	2006	69.000,00	200719
12.	2.3.2.2.5. TRACTOARE PE ROȚI ȘI PE ȘENILE	TRACTOR	NR. ÎNMATRICULARE BV31PMS AN FABRICAȚIE 2006	2006	69.000,00	2007191
13.	2.3.2.1.3.1.MIJL. DE TRANSP. AUTOBUZE TRANSP. URBAN	AUTOBUZ URBAN MARCA MAN SL 200		2007	84.763,70	230630
14.	2.3.2.2.6. REMORCI ȘI BASCULANTE	REMORCA AGR.BASCULABILĂ TIP RM 7M	NR. ÎNMATRICULARE BV32 PMS AN FABRICAȚIE 2006	2007	25.960,10	2007311
15.	2.3.2.2.6. REMORCI ȘI BASCULANTE	REMORCA AGR.BASCULABILĂ TIP RM 7M	NR. ÎNMATRICULARE BV32 PMS AN FABRICAȚIE 2006	2007	25.960,10	2007312
16.	Tronson Garaj- Electroprecizia-Median- Doina(Lic. George Moroianu)-Săceleana- Cernatu-Hotar-Turcheș- Baciu-Dârste Pod		Lungime – 7 Km			
17.	Tronson Garaj-Școala Gen. 5 Gârcini-Baraj-Școala		Lungime – 6,9 Km			

	Gen. Brădet					
18.	Teren stație de autobuz - Săcele Garaj		Lungime – 4 m Lățime – 1,2 m			
19.	Teren stație de autobuz - Electoprecizia		Lungime – 4 m Lățime – 1,2 m			
20.	Teren stație de autobuz - Median		Lungime – 4 m Lățime – 1,2 m			
21.	Teren stație de autobuz - Doina(Lic. George Moroianu)		Lungime – 4 m Lățime – 1,2 m			
22.	Teren stație de autobuz - Săceleana		Lungime – 4 m Lățime – 1,2 m			
23.	Teren stație de autobuz - Cernatu		Lungime – 4 m Lățime – 1,2 m			
24.	Teren stație de autobuz - Hotar		Lungime – 4 m Lățime – 1,2 m			
25.	Teren stație de autobuz - Turcheș		Lungime – 4 m Lățime – 1,2 m			
26.	Teren stație de autobuz - Baci		Lungime – 4 m Lățime – 1,2 m			
27.	Teren stație de autobuz - Dârste Pod		Lungime – 4 m Lățime – 1,2 m			
28.	Teren stație de autobuz - Școala Gen. nr. 5 Gârcini		Lungime – 4 m Lățime – 1,2 m			
29.	Teren stație de autobuz - Baraj		Lungime – 4 m Lățime – 1,2 m			
30.	Teren stație de autobuz - Școala Gen. Brădet		Lungime – 4 m Lățime – 1,2 m			

Anexa nr. 3.2 – Bunuri de Preluare

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de 01/10/2016
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ MAN NL 313 BV-15-UUY	66	67940.97	12738.96	55202.01
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ MAN NL 313 BV-15-UUX	67	67940.97	12738.96	55202.01

Bunuri de preluare sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 90 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante.

Bunurile realizate de Operator din surse proprii dar provenite prin subvenție de capital de la bugetul local sau de stat, fac parte din categoria bunurilor de preluare.

Amortizarea acestei categorii de bunuri nu este eligibilă pentru calculul costului/km. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă va dobândi aceste bunurile de preluare fără plata vreunei compensații.

ANEXA 3.3 - BUNURI PROPRII ALE OPERATORULUI

Nr. inv.	Denumire imobilizare	Data intrarii	Numar document	Clasa	Valoare intrare	Durata funct.	Valoare modernizari	Valoare de inventar	Val. ramasa (neamortizata)	Durata ramasa	Amortizare lunara	Amortizare inregistrata
2131 ECHIPAMENTE TEHNOLOGICE (MASINI,UTILAJE)												
61	CRIC CROCODIL 10TO LUNG SN 250413	25.04.2013	20130097	2.3.6.1.	3.174,41	72	0	3.174,41	1.366,72	31	44,09	1.807,69
	Total pe 2131 ECHIPAMENTE TEHNOLOGICE (MASINI,UTILAJE)			3.174,41		0	3.174,41		1.366,72	44,09		1.807,69
2133 MIJLOACE DE TRANSPORT												
16	AUTOBUZ FBW BV 10 WXJ	11.08.2004		2.3.2.1.3.1.	85.520,00	72	0	85.520,00	0	0	0	85.520,00
28	AUTOBUZ BV 11 XPU	14.11.2008		2.3.2.1.3.1.	68.617,80	48	0	68.617,80	0	0	0	68.617,80
29	AUTOBUZ BV 11 XPR	14.11.2008		2.3.2.1.3.1.	68.617,80	48	0	68.617,80	0	0	0	68.617,80
30	AUTOBUZ BV 12 TJT	03.12.2008		2.3.2.1.3.1.	72.371,00	30	8.746,60	81.117,60	0	0	0	81.117,60
31	AUTOBUZ BV 12 TJU	03.12.2008		2.3.2.1.3.1.	72.371,00	30	0	72.371,00	0	0	0	72.371,00
34	AUTOBUZ MAN SL200 BV 12 YRK	27.04.2010	343/27.04.2010	2.3.2.1.3.1.	45.649,92	36	0	45.649,92	0	0	0	45.649,92
35	AUTOBUZ VOLVO B 10 BV13 CYZ	30.08.2010	245/30.08.2010	2.3.2.1.3.1.	42.446,77	48	0	42.446,77	0	0	0	42.446,77
38	AUTOBUZ VOLVO B10 R55 BV 12 BTR	10.11.2010	442	2.3.2.1.3.1.	38.583,00	48	0	38.583,00	0	0	0	38.583,00
39	AUTOBUZ VOLVO ARTICULAT B10M BV 12 PIR	10.11.2010	712	2.3.2.1.3.1.	47.157,00	48	0	47.157,00	0	0	0	47.157,00
41	AUTOUTILITARA MERCEDES VITO- BV 13 WSC	21.12.2011	192	2.3.2.1.1.	13.368,00	24	0	13.368,00	0	0	0	13.368,00
54	AUTOBUZ MAN A11 5323	09.08.2012	4575	2.3.2.1.3.1.	57.839,10	48	0	57.839,10	0	0	0	57.839,10
55	AUTOBUZ MAN A 11 5273	09.08.2012	4575	2.3.2.1.3.1.	57.839,10	48	0	57.839,10	0	0	0	57.839,10

se foloseste de sectia de transport numai pentru aprovizionare

Anexa nr. 3.4 – Procesul – Verbal de Predare – Preluare a Bunurilor Concesionate

MUNICIPIUL SĂCELE
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI SĂCELE Nr...../.....

SE APROBĂ,
PRIMAR VIRGIL POPA

PROCES- VERBAL DE PREDARE- PRIMIRE

încheiat astăzi

Pentru ducerea la îndeplinire a prevederilor H.C.L nr...../..... a fost constituită prin Dispoziția nr...../....., comisia de predare către /..... a unui număr de, în următoarea componență: Președinte :

-

Membrii:

-.....

-.....

-.....

-.....

Secretar:

-.....

În conformitate cu cele menționate la pct din contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate în Municipiul Săcele nr...../.... au fost predate bunurile care fac parte din contract.

Predarea-primirea bunurilor care fac parte din contractul delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate în Municipiul Săcele nr...../....., se va face în baza următoarelor documente justificative, după caz, care vor face parte componentă din prezentul proces-verbal de predare-primire, astfel :

- Hotărâre de Consiliul Local privind aprobarea inventarului domeniului public al Municipiului Săcele;
- Extras CF;
- Copie factură fiscală;
- Carte de identitate;
- Documentație tehnică (manual de exploatare, carnet de garanție, etc.)
- Poliță RCA;
- Autorizație de circulație provizorie.

Prezentul proces verbal a fost întocmit în 3 exemplare.

Am predat,
MUNICIPIUL SĂCELE
Din partea Primăriei Municipiului Săcele

Am primit,
din partea S.C. SERVICII SĂCELENE S.R.L.

Comisie: Președinte
Membrii.....
Secretar.....

Anexa nr. 4 – Mijloace de transport

Anexa nr . 4.1 – Cerințe standard pentru mijloace de transport

Principii Generale

Principalul obiectiv al prezentei Anexe este să stabilească cerințele comune specifice aferente vehiculelor de transport care vor fi utilizate pentru prestarea Serviciilor de Transport.

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește “tipul” și “categoria”.

Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente. Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport, trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate de îndată, în situația apariției unor noi reglementări, prin completarea prezentei anexe.

Cerintele Standard pentru Autobuze sunt următoarele:

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanente în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.
2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanență.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie să aibă cel puțin un validator pentru fiecare utilizator.
4. Operatorul va avea dreptul ca, conform propriei decizii, să amenajeze zone publicitare, atât în interiorul, cât și în exteriorul autobuzelor. Publicitatea nu va afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, logo-ul Societății și nu va acoperi nici o fereastră dacă astfel nu se mai permite vizibilitatea spre exterior.
5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate în vederea utilizării de către pasageri, și nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase.
6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va verifica dacă scaunele pentru pasageri nu sunt avariate, defecte sau deteriorate în orice alt mod.

Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare.

ANEXA 4.2 - LISTA MIJLOACELOR DE TRANSPORT UTILIZATE LA PRESTAREA OBLIGATIEI DE SERVICIU PUBLIC

	Denumire imobilizare	Data intrarii	Numar document	Clasa	Valoare intrare	Durata funct.	Valoare modernizari	Valoare de inventar	Val. ramasa (neamortizata)	Durata ramasa	Amortizar e lunara	Amortizare inregistrata
Nr. inv.												
2131 ECHIPAMENTE TEHNOLOGICE (MASINI,UTILAJE)												
61	CRIC CROCODIL 10TO LUNG SN 250413	25.04.2013	20130097	2.3.6.1.	3.174,41	72	0,00	3.174,41	1.366,72	31	44,09	1.807,69
	Total pe 2131 ECHIPAMENTE TEHNOLOGICE (MASINI,UTILAJE)				3.174,41	0,00	3.174,41		1.366,72	44,09		1.807,69
2133 MIJLOACE DE TRANSPORT												
16	AUTOBUZ FBW BV 10 WXJ	11.08.2004		2.3.2.1.3.1.	85.520,00	72	0,00	85.520,00	0,00	0	0,00	85.520,00
28	AUTOBUZ BV 11 XPU	14.11.2008		2.3.2.1.3.1.	68.617,80	48	0,00	68.617,80	0,00	0	0,00	68.617,80
29	AUTOBUZ BV 11 XPR	14.11.2008		2.3.2.1.3.1.	68.617,80	48	0,00	68.617,80	0,00	0	0,00	68.617,80
30	AUTOBUZ BV 12 TJT	03.12.2008		2.3.2.1.3.1.	72.371,00	30	8.746,60	81.117,60	0,00	0	0,00	81.117,60
31	AUTOBUZ BV 12 TJU	03.12.2008		2.3.2.1.3.1.	72.371,00	30	0,00	72.371,00	0,00	0	0,00	72.371,00
34	AUTOBUZ MAN SL200 BV 12 YRK	27.04.2010	343/27.04.2010	2.3.2.1.3.1.	45.649,92	36	0,00	45.649,92	0,00	0	0,00	45.649,92
35	AUTOBUZ VOLVO B 10 BV13 CYZ	30.08.2010	245/30.08.2010	2.3.2.1.3.1.	42.446,77	48	0,00	42.446,77	0,00	0	0,00	42.446,77
38	AUTOBUZ VOLVO B10 R55 BV 12 BTR	10.11.2010	442	2.3.2.1.3.1.	38.583,00	48	0,00	38.583,00	0,00	0	0,00	38.583,00
39	AUTOBUZ VOLVO ARTICULAT B10M BV 12 PIR	10.11.2010	712	2.3.2.1.3.1.	47.157,00	48	0,00	47.157,00	0,00	0	0,00	47.157,00
41	AUTOUTILITARA MERCEDES VITO- BV 13 WSC	21.12.2011	192	2.3.2.1.1.	13.368,00	24	0,00	13.368,00	0,00	0	0,00	13.368,00
54	AUTOBUZ MAN A11 5323	09.08.2012	4575	2.3.2.1.3.1.	57.839,10	48	0,00	57.839,10	0,00	0	0,00	57.839,10
55	AUTOBUZ MAN A 11 5273	09.08.2012	4575	2.3.2.1.3.1.	57.839,10	48	0,00	57.839,10	0,00	0	0,00	57.839,10
66	AUTOBUZ MAN NL 313	14.12.2015	1896	2.3.2.1.3.1.	67.940,97	48	0,00	67.940,97	55.202,01	39	1.415,44	12.738,96
67	AUTOBUZ MAN NL 313	14.12.2015	1896	2.3.2.1.3.1.	67.940,97	48	0,00	67.940,97	55.202,01	39	1.415,44	12.738,96
	Total pe 2133 MIJLOACE DE TRANSPORT					18.491,76	828.431,10		113.652,42	3.033,90		714.778,68
		Total general:				18.491,76	831.605,51		115.019,14	3.077,99		716.586,37

se foloseste de sectia de
transport numai pentru
aprovizionare

Numai nr de inventar 61 si 66,67
cele doua autobuze Man luate in
decembrie 2015 cu subventie de
la Primarie nu sunt amortizate

OBS total

mai au un nr de luni de
amortizare 31, respectiv 39

Anexa nr. 5 – Tarife de călătorie

Anexa nr. 5.1 Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii contractului

DENUMIRE		UM	TARIF APROBAT (CONȚINE T.V.A.)
TARIFE LA BILETE PENTRU TRANSPORTUL ÎN COMUN			
TARIF UNIC CU BILET PENTRU O CĂLĂTORIE, INDIFERENT DE DISTANȚĂ	CASĂ DE BILETE/PUNCT DE VÂNZARE	LEI	2,0
	BILET VÂNDUT DE CONDUCĂTORUL AUTO	LEI	2,0
TARIF UNIC PENTRU O CĂLĂTORIE PE TRASEUL GARAJ-BRĂDET	CASĂ DE BILETE/PUNCT DE VÂNZARE	LEI	4,0
	BILET VÂNDUT DE CONDUCĂTORUL AUTO	LEI	4,0
TARIF UNIC PENTRU O CĂLĂTORIE PE TRASEUL GARAJ-LIVADA POȘTEI	CASĂ DE BILETE/PUNCT DE VÂNZARE	LEI	3,0
	BILET VÂNDUT DE CONDUCĂTORUL AUTO	LEI	3,0
TARIFE LA ABONAMENTE PENTRU TRANSPORTUL ÎN COMUN			
ABONAMENT 1 LUNĂ		LEI	72
ABONAMENT 1 SĂPTĂMÂNĂ		LEI	19
ABONAMENT BRĂDET-IABV		LEI	100
ABONAMENT GARAJ-BRĂDET		LEI	72

Notă:

* Categoriile de persoane care beneficiaza de protectie sociata au dreptul la reducere / gratuitate (dupa caz), conform legislatiei in vigoare și hotărârilor de consiliul local (eroi, elevi, donatori, studenti, etc.)

MODALITATEA DE STABILIRE, MODIFICARE SAU AJUSTARE A TARIFELOR DE CĂLĂTORIE

Modificarea/Ajustarea Tarifelor de călătorie nu influențează nivelul costului unitar pe km stabilit conform contractului.

I. Stabilirea tarifelor de călătorie

Modul de stabilire al tarifelor de calatorie pentru elementele din oferta tarifară este următorul:

1. Pe baza Programului de Transport se determină oferta de transport (locuri x Km) pe moduri și intervale de timp. Se calculează bugetul de exploatare eligibil necesar pentru realizarea ofertei de transport stabilite, în condiții de calitate și de siguranță specificate, plecand de la costul unitar/km contractat, pentru fiecare mod de transport, și profitul rezonabil contractat. Costul unitar pe kilometrul parcurs este pretul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor din anul precedent eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevazute in Anexa 8.

2. Se calculează costul mediu al unei călătorii, ca raportul dintre bugetul de exploatare eligibil + profitul rezonabil ale operatorului și numărul mediu anual estimat al călătoriilor (nu al călătorilor) plătite integral. Sunt necesare sondaje și date statistice referitoare la calatorii cu transportul public și privind călătoria medie realizată de un călător (număr de stații transformat în număr de Km). Aceste etape sunt tehnice, se calculează de către operator și se negociază cu autoritatea contractantă.

3. Se stabilește (în baza viziunii social-economice/guvernantei locale, de către Autoritatea Contractantă) acceptanța socială a costului mediu transpus direct în tariful mediu. În caz de neacceptanță anticipată, se stabilește tariful mediu acceptabil.

4. Se determină tariful de bază (prețul de vânzare al unei călătorii simple). Acest tarif poate să fie egal cu costul mediu al unei călătorii dacă compensația este dirijată către abonamente, de exemplu, sau poate să fie mai mic decât costul mediu, dacă se decide ca compensația să acționeze încă de la acest prim nivel (acesta e cazul cel mai frecvent). De asemenea, tariful de bază poate să depășească costul mediu, în cazul în care se acordă bonificații comerciale pentru restul pozițiilor tarifare.

5. Se determină toate celelalte elemente ale ofertei tarifare ("produse tarifare"), prin multiplicarea tarifului de bază, aplicarea unitară sau diferențiată a tarifelor sociale (cele supuse obligației tarifare) și aplicarea unitară sau diferențiată a unor bonificații comerciale. Sunt necesare simulări pentru realizarea unui echilibru financiar – bonificațiile să fie compensate prin majorarea tarifului de bază. Bonificațiile comerciale pot fi de două tipuri:

- Reducerea aplicată multiplicării tarifului de bază, de exemplu preț 2 călătorii = 2 x tariful de bază – n%
- Vânzarea de abonamente cu număr nelimitat de călătorii, dar al căror preț este calculat pentru o utilizare medie statistică, de exemplu 2 călătorii x 22 zile lucrătoare/lună.

Punctele 4 și 5 de mai sus determină oferta tarifară, ca rezultat al aplicării unei anumite politici tarifare. Politica tarifară trebuie să îmbine criteriile comerciale (avantajarea cumpărării, în avans față de momentul utilizării, al unor titluri de călătorie multiple) și criteriile sociale (dirijarea preponderentă a tarifelor sociale spre categoriile de utilizatori permanenți - ”călătorii fideli”).

6. Se stabilește, pe baza legislației naționale și a reglementărilor locale, lista categoriilor de persoane care beneficiază de facilități, sarcina de transport generată și efectele financiare ale acestor facilități asupra bugetului de exploatare al operatorului.

Pentru punctele 3 și 6, principiile de finanțare a serviciului public de transport sunt următoarele:

- Autoritatea care impune limitări de tarife față de calculele recunoscute trebuie să asigure diferența, prin compensație. Elementele de protecție socială nu pot fi puse în sarcina niciunui operator, public sau privat.

- Operarea sub rigorile unui Contract de servicii publice impune abandonarea considerării paușale a sarcinii de transport generată de călătorii cu facilități tarifare și utilizarea unor metode de apreciere obiectivă și precisă.

Tarifele pentru toate Titlurile de călătorie se aproba prin Hotărâre de către Consiliu Local. Relația efect-cauză este de la COSTURI la TARIFE(prețuri de vânzare). Atât în etapa de semnare a contractului, cât și în mecanismul stabilit pentru ajustări ulterioare, costurile, împreună cu impunerile politice și sociale determină tarifele. Tarifele influențează încasările și nivelul total al compensației. Această influență nu este întotdeauna simplă și directă. Ca în orice activitate comercială, chiar cu un public parțial captiv, o majorare neinspirată a tarifelor poate ușor genera, cel puțin într-o primă etapă, pierderi în încasări, prin reducerea numărului de utilizatori și/sau accentuarea fraudei. Permitearea, ignorarea sau chiar încurajarea unor elemente de concurență neloială între operatori poate să vicieze profund mediul economic al domeniului, să facă inutile calculele și să aibă efecte negative neplanificate asupra performanțelor financiare ale unui operator.

În concluzie, Ordinul nu poate fi utilizat ca bază pentru stabilirea inițială a elementelor financiare (tarife și subvenție) ale unui Contract de Servicii Publice și în procesul de indexare ulterioară, pentru că nu descrie etapele obligatorii, este neclar în terminologie și total greșit în formulele de calcul impuse.

II. Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie

Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie pentru serviciile de transport public local de persoane se realizează în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor – cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, la cererea operatorilor de transport public local de persoane, pe baza următoarelor documente:

- cererea de ajustare, care conține: tarifele în vigoare și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de ajustare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;

- fișele de fundamentare pentru ajustarea tarifelor;

- alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse. Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane efectuate prin curse regulate se pot ajusta periodic prin Hotărâri ale Consiliului Local, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

ANEXA nr. 5.3.1. Lista caselor de abonamente si de titluri de calatorie

Nr. Crt.	Adresa caselor de abonamente si de titluri de calatorie	Program de functionare
1	RAT BV Capat Poienelor	L-V 6-21 S D
2	B-dul George Moroianu Nr 399 Garaj	L-V 6-21 S D

ANEXA NR. 5.3.2. LISTA punctelor de vanzare -spatii comerciale

Nr crt	Denumirea agentului economic	Locatia punctului de vanzare	Program de functionare
1	Compania ALMA	Calea Bucuresti nr 254	L-V 6-17 S - D -
2	ARCA PRES	B-dul George Moroianu Nr290	L-V 6- 16 S 7 - 12 D -
3	BACHUS SILV	B-dul George Moroianu Nr404	L-V 6-20 S 6h si 30 min - 16h si 30 min D 8 -15
4	COMIXT SA	B-dul George Moroianu Nr113	L-V 6-21 S 8- 19 D 8- 16
5	DIACONU NICULINA PFA	Piata Libertatii	L-V 6-15 S - D -
6	EVA GYM	B-dul George Moroianu Nr111	L-V 6-21 S 9-13 ocazional D -
7	FRUCT-TOLNAY	B-dul George Moroianu Nr 54	L-V 8-18 S 8-13 D -
8	GABOCIMP	Str Alexandru Lepadatu Nr 3	L-V 6-22 S 7-22 D 8-22
9	GHEORGHE DAN INTR.IND	Episcop Popeea NR 4	L-V 5-15 S 5-15 D 5-15
10	INTR.IND LASCU MARIN	B-dul George Moroianu Nr 289	L-V 7-22 S 7-22 D 7-22
11	MARDOR SERCOM	Str Godry Ianos Nr 3	Non Stop
12	JARDI R.M	B-dul Brasovului Nr162	L-V 7-21 S 8-18 D 8-16
13	Marin Elisabeta-Estera (persoana fizica autorizata)	prin SARLEA INTR indiv B-dul GEORGE MOROIANU Nr 396	L-V 6-21h si 30 min S 7-21 D 7-21

Anexa nr. 6.1. - Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
Deportați, stramutati si vaduvelor acestora	Abonamente gratuite	72 lei/abonament+ subvenția 25%(18)=90 lei	DECRET-LEGE nr. 118 din 30 martie 1990 (*republicat*) privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurata cu inceperea de la 6 martie 1945, precum si celor deportate in strainatate ori constituite in prizonieri
Veteranii de razboi si vaduvelor lor	Abonamente gratuite	72 lei/abonament+ subvenția 25%(18)=90 lei	LEGE nr. 44 din 1 iulie 1994*) (*republicată*) privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război
Revolutionari, eroi martiri	Abonamente gratuite	72 lei/abonament+ subvenția 25%(18)=90 lei	LEGE nr. 341 din 12 iulie 2004 recunostintei fata de eroii-martiri si luptatorii care au contribuit la victoria Revoluției romane din decembrie 1989
Persoanele cu handicap precum si insotitorii acestora	Abonamente gratuite	72 lei/abonament+ subvenția 25%(18)=90 lei	LEGE nr. 448 din 6 decembrie 2006 (*republicata*) privind protectia si promovarea drepturilor persoanelor cu handicap*)
Elevi si studenti	50% abonamente	50%*72=36lei+ subvenția 25%	Legea 1/2011 a educatiei nationale H.C.L. nr. 44/29.09.2016 art2 alin(1);(2) si (3)
Elevi invatamant primar, secundar si liceal fara absente nemotivate	Abonamente gratuite	72 lei/abonament+ subvenția 25%(18)=90 lei	H.C.L. nr. 44/29.09.2016 art 5 alin(2)
Pensionari	16 calatorii gratuite Pensie pana la 700 lei	2lei/calatorie*16=32lei lunar+ subvenția 25%(0.5*16)8=40 lei lunar	H.C.L. nr. 44/29.09.2016
	10 calatorii gratuite Pensie 701-850 lei	2lei/calatorie*10=20lei lunar+ subvenția 25%(0.5*10)5=25 lei lunar	
	6 calatorii gratuite Pensie 851-1050 lei	2lei/calatorie*6=12lei lunar+ subvenția 25%(0.5*6)3=15 lei lunar	
Donatori onorifici de sânge	Abonamente gratuite	72 lei/abonament+ subvenția 25%(18)=90 lei	H.C.L. nr. 44/29.09.2016

Anexa 6.2 – Modul de acordare a diferențelor de tarif

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferita	

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

Anexa 6.3 – Fundamentarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială

No	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ calătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)
1.						
2.						
3.						

Anexa nr. 6.4 – Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif

Nr. crt.	Categoria socială/Tipul de protecție socială	Unitatea de calcul (abonamente/călătorii vândute)	Nr. estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate(lei/unitate)	Document justificativ necesar
1	2	3	4	5 = 3 x 4	6
1.	Veterani de război, deportați	Abonament			Situație cu abonamente vândute
2.	Văduve de veterani de război	Abonament			Situație cu abonamente vândute
3.	Revoluționari	Abonament			Situație cu abonamente vândute
4.	Elevi	Abonament			Situație cu abonamente vândute
5.	Studenți	Abonament			Situație cu abonamente vândute
6.	Pensionari	Abonament			Situație cu abonamente vândute
7.	Persoane cu handicap și însoțitori	Abonament			Situație cu abonamente vândute
8.	Donatori de sânge	Abonament			Situație cu abonamente vândute

Anexa nr. 7 – Modelele formularelor de decont pentru plata compensației

Anexa nr. 7.1 – Raport Lunar de Constatare

Concept	Valoare
Luna: (...) Anul (...)	Luna curentă
(km) Număr total de vehicul*kilometri efectuați (calculați conform Anexei)	
(c unitar)Cost unitar per kilometru	
(Ch)Cheltuieli totale pentru serviciul de transport (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)	
(Pr)Profit rezonabil (...% la total cheltuieli pentru Planul de transport)	
(V)Total venituri lunare pentru servicii de transport public	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Diferențe de tarif cuvenite operatorului	
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează serviciul de transport	
(C)Compensația (conform contract) (Ch+Pr-V)	
Compensație per total vehicul*kilometri efectuați	

*valori în RON, fără TVA.

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Nota lunară de constatare.

Anexa nr. 7.2 – Raport Anual de Constatare
Calculul compensației pentru prestarea serviciilor de transport public în 2017 - 2018

Concept	Valoare
Luna: (...) Anul (...)	Luna curentă
(km) Număr total de vehicul*kilometri	
(c unitar)Cost unitar per kilometru	
(C1)TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ FACTURATĂ (pe baza calculului lunar din Anexa nr. 9)	
Venituri din servicii de transport public din :	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Diferențe de tarif convenite operatorului	
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează serviciul de transport	
(I) TOTAL VENITURI AUDITATE	
Costuri asociate realizării Planului de transport	
Cheltuieli directe de transport	
Cheltuieli indirecte de transport și administrative	
Cheltuieli cu vânzarea titlurilor de călătorie și de marketing	
Cheltuieli aferente activităților de implementare a investițiilor autorității contractante	
(II) TOTAL CHELTUIELI AUDITATE asociate realizării Planului de transport	
(III) (Pr) Profit rezonabil	
(C2)TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ (pe baza costurilor și veniturilor înregistrate în contabilitatea de gestiune și auditate) (Efectul Financiar Net) (II-I) + III	
COMPENSAȚIA ANUALĂ MAXIMĂ Valoarea minimă dintre C1 și C2 = valoarea maximă anuală a Compensației	
DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Autorității Contractante (dacă C1 > C2)	

Anexa nr. 8 – Costuri eligibile incluse în calculul decontării obligației de serviciu public și cerințele privind contabilitatea separată

Fundamentarea costului unitar/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se face pe baza consumurilor normate de combustibili, de lubrifianti, a cheltuielilor de intretinere-reparatii si cu piese de schimb, a cheltuielilor cu munca vie, precum si pe baza celorlalte elemente de cheltuieli prevazute in Anexa la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul Presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

In cazul in care operatorul desfasoara si alte activitati, cota de cheltuieli indirecte provenita din acestea, precum si cota de cheltuieli generale ale societatii se vor repartiza pe fiecare element de cheltuieli proportional cu ponderea acestui element in total cheltuieli.

Aceste cheltuieli vor fi evidentiata in anexe separate. Pentru aceste cheltuieli se precizeaza cheia de repartizare a acestora pe fiecare activitate.

Metodologia de alocare a costurilor indirecte si administrative se va aproba de catre autoritatea contractanta.

Auditul anual tehnico-economic va face propuneri autoritatii contractante privind adoptarea celei mai potrivita metode de gestiune si alocare a costurilor, in sensul cresterii eficientei operatorului.

Operatorul poate desfasura și alte activitati de transport sau activitati care au legatura cu serviciul de transport public local in urmatoarele conditii:

- i. Activitatile sunt aprobate de Autoritatea Contractanta
- ii. Activitatile respecta legislatia respectivului domeniu de activitate
- iii. Activitatile respective își acopera in intregime costurile din veniturile colectate
- iv. Activitatile nu afecteaza in niciun fel prestarea serviciului de transport public local
- v. Activitatile respecta concurenta

Toate inregistrarile contabile trebuie realizate în așa fel încât să se poată realiza verificarea calculului cheltuielilor pe fiecare mod de transport si a compensatiei pentru obligatia de serviciu public, precum si conditia de la punctul iii pentru alte activitati.

Costurile privind ineficienta conducerii afacerii, precum deprecieri, provizioane, penalitati sau amenzi, precum si alte cheltuieli neprevazute precum bonusuri acordate directorilor nu vor fi alocate pentru îndeplinirea obligației de serviciu public.

Operatorul va tine contabilitatea separata pentru activitatile si serviciile care fac obiectul desfasurarii contractului de servicii de transport public local, pentru fiecare contract în parte, precum si pentru alte activitati si servicii care genereaza costuri sau venituri indirecte si nu sunt asociate serviciului de transport, in functie de legile contabile si fiscale in vigoare.

Principiile privind evidenta contabila separata pentru costurile eligibile inregistrate sunt:

- a) Principiile privind conceptul costului total alocat, in care costul total aferent desfasurarii unui anumit tip de serviciu sau realizarii unui singur produs este atribuit acelui serviciu sau produs.

Astfel costurile totale alocate ale obligatiei de serviciu public a operatorului trebuie sa includa urmatoarele:

i) Costurile directe cu personalul, de amortizare, de resurse materiale și servicii efectuate de terti care au legătura cu Serviciul de transport public local, inclusiv serviciul datoriei societății, folosite exclusiv pentru îndeplinirea Obligației de serviciu public

ii) O cota proporțională din costurile indirecte, incluzând costurile tehnice și administrative cu personalul, de capital și resurse materiale.

Ca și exemple de chei de alocare, defalcarea pe moduri și pe activități TP/non TP a unor cheltuieli pentru care înregistrarea primară diferențiată nu este posibilă se poate face după următorul model :

- Cheltuielile de exploatare (întreținere, amortismente, utilități) generate de elementele comune de infrastructură (garaje, depouri, etc) se repartizează pe moduri direct proporțional cu parcul de vehicule în exploatare.

- Cheltuielile administrative și cele pentru servicii-suport (structura de conducere, contabilitate, personal, IT, etc), proporțional cu produsul număr personal x parc de vehicule în exploatare.

- Defalcarea cheltuielilor administrative și a celor pentru servicii-suport între activitățile eligibile și cele neeligibile pentru compensații, direct proporțional cu cifrele de afaceri ale celor două categorii de activități.

b) Toate costurile legate de desfășurarea serviciilor din afara Obligației de serviciu public vor fi alocate doar acelor servicii, precum și o cota proporțională din costurile fixe comune ale operatorului, astfel încât nici o subvenție încrucișată sau supracompensare să nu fie produsă.

c) Toate costurile și veniturile provenind din și pentru activitățile comerciale de exploatare trebuie bazate pe rezultatele financiare oficiale ale operatorului și nici o reevaluare a activelor în scopul planificării afacerii nu va fi introdusă.

d) Modelul nu include deprecierea, amenzi, penalități, provizioane, bonusuri acordate directorilor sau orice alte venituri și costuri neprevăzute, aparute în urma ineficienței sau eficienței conducerii Operatorului.

Evidența contabilă se va organiza pe analitice distincte ale conturilor pe fiecare mod de transport și pe alte activități. Toate veniturile, costurile, tarifele și prețurile vor fi calculate în RON, fără TVA, cu excepția cazurilor unde se specifică altfel.

Operatorul va utiliza Metoda ABC (Activity Based Costing) pentru gestiunea costurilor pe activități sau alta metodă agreată de către autoritatea contractantă. Metoda ABC vizează, pe de o parte, calculul și analiza costurilor, iar pe de cealaltă parte, constituie un instrument de măsură a performanțelor operatorului.

Cu 60 zile înainte de încheierea situațiilor financiare anuale, Operatorul va solicita aprobarea Autorității Contractante privind procedurile de alocare a costurilor indirecte pe activități.

Raportare

Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

a) Bilanțul contabil și anexele la acesta

b) Raportul de gestiune al administratorului

- c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic
- d) Raportul privind inventarierea patrimoniului
- e) Raportul privind realizarea investițiilor prevazute în anexele la contract
- f) Situatia veniturilor.
- g) Situatia amortizarii.
- h) Situatia costurilor directe.
- i) Situatia costurilor indirecte.
- j) Numarul angajatilor si costurile de munca

Investiții făcute de Operator în numele Autorității Contractante

În cazul efectuării de către Operator a operațiunilor aferente investițiilor care sunt în sarcina Autorității Contractante în conformitate cu Anexa 2.2 și cele în care se beneficiază de asistență financiară nerambursabilă din partea UE și din surse IFI, anexa va fi adaptată în baza prevederilor Acordului de Finanțare / Imprumut / etc., precum și în baza Ordonanței Guvernului nr. 198/2005 privind crearea, furnizarea și utilizarea Fondului de Intretinere, înlocuirea și dezvoltarea proiectelor de dezvoltare a infrastructurii serviciilor publice care beneficiază de finanțare din partea UE.

În cazul realizării investițiilor prin surse de la bugetul local, Autoritatea Contractantă va fi responsabilă de finanțarea cheltuielilor de implementare a investițiilor prin alocarea bugetară de capital.

Operatorul va ține o evidență distinctă a costurilor de investiții realizate și se va asigura transferarea către Autoritatea Contractantă a valorii investițiilor puse în funcțiune și recepționate pentru înregistrarea în evidența patrimoniului public și preluării acestora de către Operator ca bunuri concesionate.

Anexa nr. 9 – Calculul, Modificarea, Indexarea Costului Unitar /Kilometru
Anexa nr. 9.1 – Metodologia de calcul și modificare a Costului Unitar/ Kilometru

Costul unitar pe kilometrul parcurs este pretul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevazute in Anexa 8.

Atunci când se calculeaza costul/km, trebuie sa fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 8.

Costul unitar pe kilometru parcurs trebuie sa faca obiectul unui audit tehnico-economic extern. Toate costurile si veniturile astfel inregistrate pe analitice, pe serviciul de transport si alte activitati sunt introduse in situatiile financiare anuale ale Operatorului si prezentate in balante separate.

An	autobuz
Nr. Veh*Km parcursi (Anexa 11.3)	
Costul eligibil total anual (Anexa 8)	
Cost/ Veh*Km	

Operatorul poate solicita modificarea Costului/ km. in cursul anului, in oricare dintre cazurile in care una sau mai multe dintre nivelele de pret folosite la calculul costului/km negociat/indexat depasesc anumite praguri sau daca conditiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ, asupra nivelului cheltuielilor.

Costul unitar/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se pot modifica în cazurile care conduc la modificarea majoră a acestora ori a condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioada de 3 luni consecutive.

Modificarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Modificarea costului unitar pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;

b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;

c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli, se determină avându-se în vedere modificarea acestora cu o

influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;

d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;

e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;

f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Cazurile luate în considerare sunt:

- inflația cumulată de la începutul anului curent, așa cum este raportată de către Institutul Național de Statistică, depășește (...) % (... la sută), sau
- prețul combustibilului diesel depășește cu mai mult de (...) % (... procente), lunar, în comparație cu prețul folosit pentru calcularea costului anual/kilometru veh. sau
- salariul lunar minim astfel cum este stabilit prin legislația națională crește cu (...) % sau mai mult în comparație cu cel în vigoare în luna stabilirii costului/kilometru veh.

Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, indicând motivele pentru modificarea solicitată a costului/kilometru.

Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului în 30 zile de la data primirii acesteia și nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Autoritatea contractantă poate solicita scăderea Costului/ km. în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de preț folosite la calculul costului/km negociat scad sub anumite praguri ca urmare a modificării condițiilor pieței sau dacă punerea în funcțiune a unor investiții duce la scăderea semnificativă a elementelor de cost (combustibili, cheltuieli cu mentenanța și reparațiile, reduceri de personal, etc).

Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante în 5 zile de la solicitarea Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, justificând nivelul de modificare a costului/kilometru.

Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului de modificare în 10 zile de la data primirii acesteia, iar Operatorul nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Modificarea costului/km se va face prin Act Adicional la Contract, în baza unui audit tehnico-economic care să certifice noul nivel al costului/km.

Anexa nr. 9.2 – Formula de indexare a costului/ kilometru

Costurile unitare/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local, se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorul de transport, în baza cresterii indicelui preturilor de consum fata de nivelul existent la data precedentei ajustari.

Nivelul costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorului de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

Ajustarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Ajustarea costurilor unitare/km la serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifiții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normale standard, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;

b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;

c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;

d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;

e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;

f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Ajustarea costului/km se va face prin Act Additional la Contract.

FORMULA DE INDEXARE A COSTULUI/KM

$c_{\text{unitar-mijloc de transport km, n+i}} = (c_{\text{unitar-mijloc de transport km, i}} - D_{\text{mijloc de transport}}) \times I_{PC(n+i)} + D_{\text{mijloc de transport}}$

unde:

$c_{\text{unitar-mijloc de transport km, n+i}}$ este costul unitar/ km, pe categorie de mijloc de transport,ajustat [lei/km];

$c_{\text{unitar-mijloc de transport km, i}}$ este costul unitar/ km, pe categorie de mijloc de transport, in vigoare la data ajustarii [lei/km];

$D_{\text{mijloc de transport}}$ este deprecierea (amortizarea) mijloacelor fixe, cuprinsa in calculul costului unitar/km in vigoare la data ajustarii [lei/km];

I_{PC} este inflatia calculata pe baza nivelului ultimului Indice Total al Preturilor de Consum publicat la momentul solicitarii ajustarii, raportat la nivelul Indicelui Total al Preturilor de Consum existent la data precedentei ajustari.

Anexa nr. 12 –Politica privind resursele umane și politica socială

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de 01.10.2016 operatorul are următoarea structură de personal :

Categorie personal	Număr
Personal administrativ	5
Personal direct implicat în activitatea de Transport Public	43
Personal pentru alte activități	-
TOTAL PERSONAL	48

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care rezultă sarcinile și responsabilitățile, precum și normelor stabilite prin ședințe, discuții cu șefii ierarhici, panouri informative.

În vederea atingerii și menținerii competenței necesare pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului.

Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

Anexa nr. 13 – Estimarea anuală a compensației

Calculul compensației pentru prestarea serviciilor de transport public în 2017 - 2018

Concept	N	N + 1	...
Anul (....)			
(km) Număr total de vehicul*kilometru			
(c unitar)Cost unitar per kilometru			
(I)Cost Total (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)			
(II) (Pr)Profit rezonabil			
Venituri din servicii de transport public din :			
Venituri din vânzări de titluri de călătorie			
Diferențe de tarif convenite operatorului			
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează serviciul de transport			
(III) TOTAL VENITURI PLANIFICATE			
C) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLANIFICATĂ (I+II-III)			